Driving Tomorrow

2013 | 2014 Code

PATTERN GUIDE

English • Spanish • German • Italian
French • Russian • Arabic

NEXEN TIRE

NEXEN TIRE won
Red Dot Design Award

NEXEN TIRE has proved its superior design excellence

Germany reddot design award / America Good Design Award / Germany IF Design Award / Korea Good Design Award

NEXEN TIRE is recognized for having
The Best Design in the world

Germany reddot design award

Red Dot Design Award?
The Red Dot Design Award is an international product design prize awarded by the Design Zentrum Nordrhein Westfalen in Essen, Germany. There are prize categories for product design, design agencies, and design concepts. Since 1955, the Red Dot Design Award has more than 11,000 submissions from 61 countries.

America Good Design Award

America's Good Design Award?
Good Design Award is conferred annually by the Chicago Athenaeum Museum of Architecture and Design together with European Center of Architecture, Art, Design and Urban Studies. Every year, Good Design acknowledges the best design in 25 categories including electronics, transportation, furniture, computer and architecture, among others. Good Design Award, in its 61st year, is the world's most prestigious award with a long tradition.

Germany IF Design Award

Germany IF Design Award?
The iF Product Design Award was introduced in 1954 and is annually conferred by the iF International Forum Design. Every year the iF attracts more than 2,000 product entries from around 37 nations, which are judged by renowned experts, with the best of them receiving an iF seal of outstanding design quality.

Korea Good Design Award

Korea Good Design Award?
According to the Industrial Design Promotion Law, this system grants the Good Design Mark to a product whose design is approved to the excellent through the comprehensive judgment specialized in the aspects of appearance, function, meterial, and economic feasibility. It has been promoted every year since 1985.

MAGAZINE TEST RESULT

Proven Quality By Global Magazine Test

N8000

Very Recommendable Product - Autobild Sports Cars, Germany

The N8000,tnanks to its mix of a short braking distance, side stiffness, quietness and ride comfort, was rated “very recommendable” with a special note on its exceptional stability on wet roads.

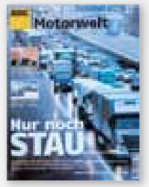
Very Recommendable | Recommendable

N8000

Recommended Product - ADAC, Germany

N8000 was selected as a “Recommendable Product” on the basis of comprehensive testing of all aspects of tire performance, including handling, steering safety, noise, ride comfort, mileage and fuel efficiency.

Satisfactory [Recomendable] | Satisfactory [Recomendable]



N8000

Satisfactory Product - Autobild, Germany

The Nexen N8000 also did well in the second part where only the best 15 tires were allowed to participate. Tire specialists from Autobild particularly praised its smooth, quiet ride and its above average aquaplaning characteristics.

Satisfactory

N blue HD

3rd best global brand products - Auto Express

Nexen Tire received the highest mark in the tests conducted by Auto Express thanks to its steering safety in the wet and its hydroplaning performance, ranking 3rd among 8 global brand products across 10 evaluation indices. Features in Auto Express' September issue.

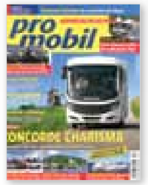
3rd Ranking Very Good

CP321

Highly Recommended Product - by Promobil, Germany

CP321 came 2nd in tests of 8 products from global tire companies' and thus was selected as a “Very Recommendable” product. CP321, which is a tire for RV and LTR, is specialized in terms of handling, stability and durability with a shoulder block design

Highly Recommendable



CP661

“Best Choice to Buy” in the What to Buy Section of Choice Magazine, Australia

CP661 was recognized for its superior cornering and braking power in product tests by Choice Magazine, a customer magazine in Australia. From among 18 global brand tires, CP661 was selected as the “Best Choice to Buy” in the What to Buy Section.

BEST CHOICE TO BUY" in the what to buy section

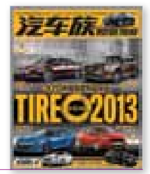
CP661 : 71%

N FERA SU4

“BEST SAFETY 2013” - Chinese Motor Trends

In testing conducted by Motor Trend China on the tire performance N'FERA SU4 won the “BEST SAFETY of the year” award.

Best Safety 2013



CP672

“BEST RIDE 2012” - Chinese Motor Trends

In testing conducted by Chinese Motor Trends on tire braking performance, noise test and degree of both new technology and new manufacturing processes adopted for safety, CP672 won the “Best Ride of the Year” award.

Best Ride 2012

NEW TECHNOLOGY

Optimal New Technology Is More Than Just A Dream

“Extending its reach throughout the world” Nexen Tire's advanced technology underpins its utmost value: customer safety.

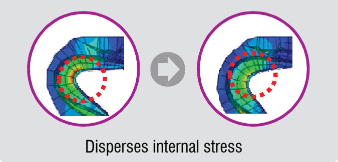
URS

ULTRA RUNFLAT SYSTEM
SIDEWALL REINFORCED TYPE

N8000
WINGUARD Sport

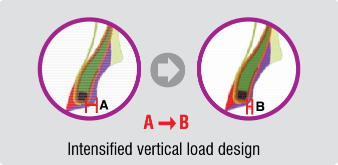
› CONSTRUCTION

- Asymmtric Insert Profile design to disperse internal stress
- Intensified Insert and Bead filler design



› PROFILE

- RFT Mold profile design for dispersing the internal stress of the bending part
- Intensified vertical load Bead ring width design



› COMPOUND

High stiffness, Low heating, Heat resistant compound

- Declining prevention of physical properties
- Optimized vulcanizing system

Best Quality,
the Whole World Was Observed

NEXEN TIRE has been recognized for its technology by providing global car makers with the best quality tires

HYUNDAI | KIA | SSANGYONG | CHEVROLET

FIAT | CHRYSLER | GM | MITSUBISHI

CP691

CARMAKER	MODEL	SIZE
HYUNDAI	i40	215/50R 17 95 V
		225/45R 18 95 V
MITSUBISHI	LANCER	215/45R 18 89 W

CP672

CARMAKER	MODEL	SIZE
KIA	K3	205/60R 16 92 H
		195/65R 15 91 H
HYUNDAI	AVANTE	205/60R 16 92 H

CP672α

CARMAKER	MODEL	SIZE
SSANGYONG	KORANDO C	215/65R 16 98 H
		225/55R 18 98 H
KIA	K5	205/65R 16 95 H

CP671

CARMAKER	MODEL	SIZE
KIA	K5	215/55R 17 93 V
		205/65R 16 94 H
	K7	225/55R 17 95 V
	K3	195/65R 15 89 T
		205/55R 16 89 H
		215/45R 17 87 H
	NEW CARENS	205/55R 16 91 H
	SOUL	235/45R 18 94 V
	SPORTAGE R	215/70R 16 100 H
HYUNDAI	GRANDEUR	225/55R 17 95 V
	YF SONATA	205/65R 16 94 H
	VELOSTER	215/45R 17 87 H
	i40	215/50R 17 95 V
		225/45R 18 95 V
	i30	215/45R 17 87 H
		205/55R 16 89 H
CHRYSLER	200	225/55R 17 97 V
FIAT	500L	225/45R 17 91 V

CP662

CARMAKER	MODEL	SIZE
KIA	SOUL	195/65R 15 89 S
		205/55R 16 89 H
		225/45R 18 91 V
	K5	225/45R 18 95 V

CP661

CARMAKER	MODEL	SIZE
HYUNDAI	ACCENT	175/70R 14 84 T

CP661α

CARMAKER	MODEL	SIZE
KIA	SOUL	195/65R 15 91 T
		205/55R 16 91 H

CP643α

CARMAKER	MODEL	SIZE
HYUNDAI	VELOSTER	215/45R 17 87 H
KIA	K7	225/55R 17 97 V
	K3	215/45R 17 87 H
	SOUL	225/45R 18 91 V

CP621

CARMAKER	MODEL	SIZE
CHEVROLET	LACETTI	195/55R 15 87 H
	AVEO	185/55R 15 82 V
	J200	195/55R 15 87 H

CP521

CARMAKER	MODEL	SIZE
CHEVROLET	CAPTIVA	235/60R 17 100 H
		235/55R 18 99 H
HYUNDAI	GRAND STAREX	215/65R17 RF 104 T
		215/70R16 108/106 T 6P

CP321

CARMAKER	MODEL	SIZE
GM	DAMAS	155R12 88/86 S
HYUNDAI	PORTER	195/70R15 100/98 S 6P
		145R13 88/86 R 8P

N'Priz RH1

CARMAKER	MODEL	SIZE
MITSUBISHI	OUTLANDER	215/65R 16 98 H
		215/60R 17 96 H

N'Priz RH7

CARMAKER	MODEL	SIZE
MITSUBISHI	OUTLANDER	225/55R 18 97 H

ROADIAN 581

CARMAKER	MODEL	SIZE
HYUNDAI	i30	225/45R 17 91 V
		205/55R 16 91 H
		195/65R 15 91 H
	SANTAFE	235/60R 18 103 H
		235/55R 19 101 H
	MAXCRUZ	235/60R 18 103 H
		235/55R 19 101 H
KIA	SOUL	205/55R 16 91 H
	SORENTO R	235/60R 18 103 H
		235/55R 19 101 H

ROADIAN 542

CARMAKER	MODEL	SIZE
KIA	MOHAVE	245/70R 17 110 H
		265/60R 18 110 H
SSANGYONG	KORANDO TUR	235/60R 17 106 H
	KYRON, ACTYON, REXTON	255/60R 18 108 H

ROADIAN 541

CARMAKER	MODEL	SIZE
SSANGYONG	KYRON, ACTYON, REXTON	225/75R 16 104 H
		235/75R 16 108 H

N'FERA SU1

CARMAKER	MODEL	SIZE
KIA	K5	225/45R 18 95 V
		215/55R 17 94 V

N'blue HD

CARMAKER	MODEL	SIZE
KIA	NEW CARENS	205/55R 16 91 V
	K3	205/55R 16 91 H

N8000

CARMAKER	MODEL	SIZE
HYUNDAI	SANTAFE	235/65R 17 104 H
		235/60R 18 103 H
		235/55R 19 101 H
KIA	SORENTO R	235/65R 17 104 H
		235/60R 18 103 H
		235/55R 19 101 H

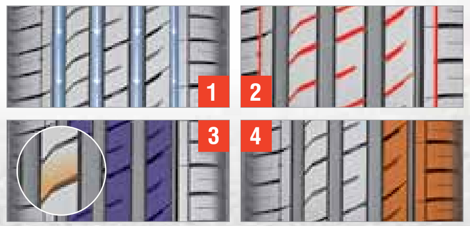
PASSENGER CAR RADIAL

PCR

Tire Pictogram

Good Design — Good Design Certificated Pattern	Silence — Low Noise Performance	Wet — Enhanced Wet Traction & Braking	Comfort — Comfortable Ride Performance
Economy — Economical Price	High Performance — Ultra High Performance Grade	Drainage — Excellent at Anti-hydroplaning	Oil — Fuel Saved Design
Stability — Excellent Ride & Handling	Snow & Ice — Enhanced Winter Performance	4 Season — Even Performance in any condition	Braking — Safe Braking Distance

N FERA SU1



1. 3 main grooves and 1 semi groove have been applied to maximize wet driving performance and enhance superior handling
2. Dry Grip has been enhanced to boost improved handling and braking performance
3. Optimum surface split siping has been applied for 3D block design and enhanced improved wet/dry traction performance
4. Stress concentrated during high speed cornering is dispersed through equal block division and enhanced block rigidity to boost cornering and steering stability

>Spanish

1. Con la aplicación de 3 surcos principales + 1 semi surco, proporciona una conducción optima en superficies de lluvia y mejora el manejo
2. Mejora el rendimiento de manejo y frenado gracias a la mejoría del agarre en seco
3. A través de la aplicación del Sipe con partición óptima, mejora el diseño del bloque 3D y la función de la tracción en seco/mojado
4. Dispersa el estrés generado en curvas durante la marcha a altas velocidades a través de la dispersión de bloques equitativos y refuerzo de bloques, mejorando el rendimiento en curvas y estabilidad en el manejo

>German

1. Die Anordnung von drei Haupt-Laufrillen und einer Teil-Laufrille verbessert die Fahrleistung bei Regen sowie das Handling
2. Die Verbesserung des Trocken – Grip's verbessert auch das Handling und die Bremsleistung
3. Die Neuausrichtung in der 3D – Blockgestaltung führt zu einer deutlich verbesserten Traktion bei nassen und trockenen Straßenbedingungen
4. BDie Anordnung und Stabilität der Profilblöcke erlaubt eine sichere und entspannte Kurvenfahrt, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Grundlage hierfür ist die Verteilung der Spannungsparameter in den Profilblöcken und deren Anordnung

>French

1. 3 sillons principaux et 1 demi-sillon offrent d'excellentes prestations sur chaussée mouillée, tout en améliorant la maniabilité et la conduite
2. L'adhérence sur sol sec a été améliorée pour plus de maniabilité et de meilleures performances de freinage
3. L'emplacement des lamelles sur la bande de roulement a été optimisée pour le design 3D des blocs, afin d'améliorer les capacités de freinage et de traction sur sol sec et mouillé
4. Les forces qui agissent sur le pneu dans les virages et à grande vitesse sont neutralisées par une plus grande rigidité des blocs. Il en découle une meilleure stabilité lors de brusques coups de volant

>Russian

1. Повышение эффективности управления на мокром дорожном покрытии, благодаря сочетанию трех основных и одной вспомогательной канавок
2. Повышение эффективности управления и торможения за счет улучшенного сцепления шины с сухим дорожным покрытием
3. Шашки протектора с щелевидными раздельными канавками 3D формы и стенками специальной конструкции повышают силу сцепления с мокрой и сухой поверхностью
4. Равномерное распределение нагрузки на протектор при поворотах на высоких скоростях, а также усиление жесткости шашек обеспечивает стабильное и надежное вождение

>Italian

1. 3 solchi principali e 1 semi solco consentono elevate prestazioni sul bagnato, migliorando maneggevolezza e guidabilità
2. Eccellente aderenza su asciutto per un miglior controllo del veicolo e frenate in spazi ridotti
3. Opportuno posizionamento degli intagli sul battistrada nel design 3D dei blocchi per migliori prestazioni in frenata e in trazione su asciutto e bagnato
4. Le forze che agiscono sul pneumatico nelle curve ad alta velocità vengono contrastate grazie una maggior rigidità dei blocchi. Ne deriva una maggior stabilità in sterzata

>Arabic

1. تقدم الأربعة أخاديد غير المتماثلة (3 عريضة +1 شبه عريض) تصريف مياه كفء لتقديم أداء مُحسّن في الأجواء المطيرة
2. تقدم تقنية الحواف ثلاثية الأبعاد أداءً مثاليًا للتماسك في كل من الأجواء الرطبة والجافة على السواء للتحكم الدقيق نظرًا للصلابة وتوزيع الضغط المنتظم
3. تقدم القوالب الثلاث المركزية المتتابعة، التي تتميز بأداء توزيع مثالي للصلابة، الثبات أثناء القيادة بسرعات عالية
4. يعزز قالب كتف الإطار والضلع الموجود بالمنطقة الخارجية من معدل التماسك لتحقيق أفضل أداء أثناء الانعطاف والقيادة على كل من الطرق الرطبة والجافة على السواء

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUMMER

PATTERN CODE SU1

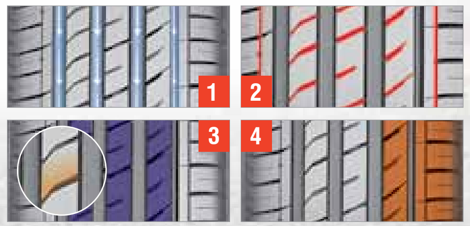
Inch	Code	Size	Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
20	12716	275/30ZR 20 XL 97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	674	26.5	7.5	9.5/32	319	BS	300	AA	A	E			
19 inch	12717	275/30R 19 XL 96Y	1565	710	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	649	25.6	7.5	9.5/32	307	BS	300	AA	A	E			
	12338	255/35ZR 19 XL 96W	1565	710	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	661	26.0	7.5	9.5/32	311	BS	300	AA	A	E			
	12315	235/35ZR 19 XL 91Y	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	647	25.5	7.5	9.5/32	306	BS	300	AA	A	E			
	12331	225/35ZR 19 XL 88Y	1235	560	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	641	25.2	7.5	9.5/32	304	BS	300	AA	A	E			
	12723	245/40R 19 XL 98Y	1653	750	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	679	26.7	7.5	9.5/32	318	BS	300	AA	A	E			
	12584	245/45ZR 19 XL 102Y	1874	850	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	703	27.7	7.5	9.5/32	328	BS	300	AA	A	E			
	13052	235/55R 19 XL 105W	2039	925	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	741	29.2	7.5	9.5/32	343	BS	300	AA	A	E			
18 inch	12347	255/35ZR 18 XL 94Y	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	635	25.0	7.5	9.5/32	298	BS	300	AA	A	E			
	12345	245/35ZR 18 XL 92Y	1389	630	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	629	24.8	7.5	9.5/32	296	BS	300	AA	A	E			
	12590	225/35ZR 18 XL 87Y	1201	545	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	615	24.2	7.5	9.5/32	291	BS	300	AA	A	E			
	12348	215/35ZR 18 XL 84Y	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.5	9.5/32	288	BS	300	AA	A	E			
	12592	255/40ZR 18 XL 99Y	1709	775	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	661	26.0	7.5	9.5/32	309	BS	300	AA	A	E			
	12312	245/40ZR 18 XL 97Y	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.5	9.5/32	305	BS	300	AA	A	E			
	12302	235/40ZR 18 XL 95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.5	9.5/32	302	BS	300	AA	A	E			
	12310	225/40ZR 18 XL 92Y	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.5	9.5/32	299	BS	300	AA	A	E			
	12350	215/40ZR 18 XL 89Y	1279	580	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	629	24.8	7.5	9.5/32	296	BS	300	AA	A	E			
	12734	255/45ZR 18 XL 103Y	1929	875	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	687	27.0	7.5	9.5/32	319	BS	300	AA	A	E			
	12726	245/45ZR 18 XL 100Y	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	7.5	9.5/32	315	BS	300	AA	A	E			
	12335	235/45ZR 18 XL 98Y	1653	750	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	669	26.3	7.5	9.5/32	312	BS	300	AA	A	E			
	12332	225/45ZR 18 XL 95Y	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	300	AA	A	E			
	12995	225/45ZR 18 XL 95V	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.9	10/32	310	BS	400	A	A	E			KIA K5
	12344	245/50ZR 18 XL 104W	1984	900	7.5	7.0 ~ 8.5	253	10.0	703	27.7	7.5	9.5/32	325	BS	300	AA	A	E			
	12719	235/50ZR 18 XL 101W	1819	825	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	693	27.3	7.5	9.5/32	321	BS	300	AA	A	E			
	12721	235/55ZR 18 XL 104W	1984	900	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	7.5	9.5/32	330	BS	300	AA	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N FERA SU1

Silica

OUT IN ASYMMETRIC



1. 3 main grooves and 1 semi groove have been applied to maximize wet driving performance and enhance superior handling
2. Dry Grip has been enhanced to boost improved handling and braking performance
3. Optimum surface split siping has been applied for 3D block design and enhanced improved wet/dry traction performance
4. Stress concentrated during high speed cornering is dispersed through equal block division and enhanced block rigidity to boost cornering and steering stability

>Spanish

1. Con la aplicación de 3 surcos principales + 1 semi surco, proporciona una conducción optima en superficies de lluvia y mejora el manejo
2. Mejora el rendimiento de manejo y frenado gracias a la mejoría del agarre en seco
3. A través de la aplicación del Sipe con partición óptima, mejora el diseño del bloque 3D y la función de la tracción en seco/mojado
4. Dispersa el estrés generado en curvas durante la marcha a altas velocidades a través de la dispersión de bloques equitativos y refuerzo de bloques, mejorando el rendimiento en curvas y estabilidad en el manejo

>German

1. Die Anordnung von drei Haupt-Laufrillen und einer Teil-Laufrille verbessert die Fahrleistung bei Regen sowie das Handling
2. Die Verbesserung des Trocken – Grip's verbessert auch das Handling und die Bremsleistung
3. Die Neuausrichtung in der 3D – Blockgestaltung führt zu einer deutlich verbesserten Traktion bei nassen und trockenen Straßenbedingungen
4. BDie Anordnung und Stabilität der Profilblöcke erlaubt eine sichere und entspannte Kurvenfahrt, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Grundlage hierfür ist die Verteilung der Spannungsparameter in den Profilblöcken und deren Anordnung

>French

1. 3 sillons principaux et 1 demi-sillon offrent d'excellentes prestations sur chaussée mouillée, tout en améliorant la maniabilité et la conduite
2. L'adhérence sur sol sec a été améliorée pour plus de maniabilité et de meilleures performances de freinage
3. L'emplacement des lamelles sur la bande de roulement a été optimisée pour le design 3D des blocs, afin d'améliorer les capacités de freinage et de traction sur sol sec et mouillé
4. Les forces qui agissent sur le pneu dans les virages et à grande vitesse sont neutralisées par une plus grande rigidité des blocs. Il en découle une meilleure stabilité lors de brusques coups de volant

>Russian

1. Повышение эффективности управления на мокром дорожном покрытии, благодаря сочетанию трех основных и одной вспомогательной канавок
2. Повышение эффективности управления и торможения за счет улучшенного сцепления шины с сухим дорожным покрытием
3. Шашки протектора с щелевидными раздельными канавками 3D формы и стенками специальной конструкции повышают силу сцепления с мокрой и сухой поверхностью
4. Равномерное распределение нагрузки на протектор при поворотах на высоких скоростях, а также усиление жесткости шашек обеспечивает стабильное и надежное вождение

>Italian

1. 3 solchi principali e 1 semi solco consentono elevate prestazioni sul bagnato, migliorando maneggevolezza e guidabilità
2. Eccellente aderenza su asciutto per un miglior controllo del veicolo e frenate in spazi ridotti
3. Opportuno posizionamento degli intagli sul battistrada nel design 3D dei blocchi per migliori prestazioni in frenata e in trazione su asciutto e bagnato
4. Le forze che agiscono sul pneumatico nelle curve ad alta velocità vengono contrastate grazie una maggior rigidità dei blocchi. Ne deriva una maggior stabilità in sterzata

>Arabic

1. تقدم الأربعة أخاديد غير المتماثلة (3 عريضة +1 شبه عريض) تصريف مياه كفء لتقديم أداء مُحسّن في الأجواء المطيرة
2. تقدم تقنية الحواف ثلاثية الأبعاد أداءً مثاليًا للتماسك في كل من الأجواء الرطبة والجافة على السواء للتحكم الدقيق نظرًا للصلابة وتوزيع الضغط المنتظم
3. تقدم القوالب الثلاث المركزية المتتابعة، التي تتميز بأداء توزيع مثالي للصلابة، الثبات أثناء القيادة بسرعات عالية
4. يعزز قالب كتف الإطار والضلع الموجود بالمنطقة الخارجية من معدل التماسك لتحقيق أفضل أداء أثناء الانعطاف والقيادة على كل من الطرق الرطبة والجافة على السواء

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUMMER

PATTERN CODE SU1

Inch	Code	Size			Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
17 inch	12731	255/40ZR 17		94W	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	636	25.0	7.5	9.5/32	296	BS	300	AA	A	E			
	12722	245/40ZR 17	XL	95W	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	628	24.7	7.5	9.5/32	293	BS	300	AA	A	E			
	12334	235/40ZR 17	XL	94W	1477	670	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	620	24.4	7.5	9.5/32	290	BS	300	AA	A	E			
	12349	215/40ZR 17	XL	87W	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.5	9.5/32	284	BS	300	AA	A	E			
	12346	205/40ZR 17	XL	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.5	9.5/32	280	BS	300	AA	A	E			
	12360	245/45ZR 17	XL	99W	1709	775	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.5	9.5/32	302	BS	300	AA	A	E			
	12311	235/45ZR 17	XL	97W	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.5	9.5/32	299	BS	300	AA	A	E			
	12291	225/45ZR 17	XL	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.5	9.5/32	295	BS	300	AA	A	E			
	12351	215/45ZR 17	XL	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	300	AA	A	E			
	12725	205/45ZR 17	XL	88W	1235	560	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	616	24.3	7.5	9.5/32	288	BS	300	AA	A	E			
	12359	225/50ZR 17	XL	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.5	9.5/32	305	BS	300	AA	A	E			
	12330	215/50ZR 17	XL	95W	1521	690	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.5	9.5/32	301	BS	300	AA	A	E			
	13053	205/50R 17	XL	93W	1433	650	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.5	9.5/32	297	BS	300	AA	A	E			
	12353	215/55ZR 17	XL	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.5	9.5/32	309	BS	300	AA	A	E			
	12994	215/55ZR 17		94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	310	BS	400	A	A	E			KIA K5
16 inch	12730	215/40R 16	XL	86W	1168	530	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	578	22.8	7.5	9.5/32	270	BS	300	AA	A	E			
	12729	205/40R 16		79W	963	437	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	570	22.4	7.5	9.5/32	267	BS	300	AA	A	E			
	12733	245/45R 16		94W	1477	670	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	626	24.6	7.5	9.5/32	289	BS	300	AA	A	E			
	12732	225/45R 16		89W	1279	580	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	608	23.9	7.5	9.5/32	282	BS	300	AA	A	E			
	12303	205/45ZR 16	XL	87W	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.5	9.5/32	275	BS	300	AA	A	E			
	12343	195/45ZR 16		80W	992	450	6.5	6.0 ~ 7.5	195	7.7	582	22.9	7.5	9.5/32	272	BS	300	AA	A	E			
	12333	225/50ZR 16	XL	96W	1565	710	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	300	AA	A	E			
	12728	205/50ZR 16		87W	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.5	9.5/32	283	BS	300	AA	A	E			
	13050	185/50R 16	XL	81V	1019	462	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	592	23.3	7.5	9.5/32	275	BS	300	AA	A	E			
	12718	225/55ZR 16		95W	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.5	9.5/32	300	BS	300	AA	A	E			
	12358	215/55ZR 16	XL	97W	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.5	9.5/32	295	BS	300	AA	A	E			
	12329	205/55ZR 16	XL	94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	300	AA	A	E			
	13051	185/55R 16		83V	1074	487	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	610	24.0	7.5	9.5/32	283	BS	300	AA	A	E			
15	12591	195/45R 15		78W	937	425	6.5	6.0 ~ 7.5	195	7.7	557	21.9	7.5	9.5/32	259	BS	300	AA	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

Drainage | Silence | Stability | Braking | Oil

N FERA SU4

1. Wide Groove and Asymmetric design provides optimal driving performance in the rain
2. High Stiffness Rib enhances handling performance and, consequently, driving stability during high-speed driving
3. Groove designed for optima hydro performance from the rib contact surface through to the inter zone main groove
4. Delivering maximum grip during high-speed cornering by increased block stiffness and pressure distribution

NEW PRODUCT

>Spanish

1. Canal ancho y asimétrico que proporciona un óptimo rendimiento en la conducción bajo la lluvia
2. La banda de rodamiento de gran rigidez mejora el rendimiento en el manejo y, en consecuencia, en la estabilidad durante la conducción a alta velocidad
3. Canal diseñado para un óptimo rendimiento con agua desde la superficie de contacto de la banda de rodamiento hasta el canal principal entre zonas
4. Proporciona un agarre máximo durante las curvas tomadas a gran velocidad al aumentar la rigidez del bloque y la distribución de presión

>French

1. Le large rainure Asymétrique offre des performances de conduite optimale sous la pluie
2. La haute rigidité thoracique améliore la maniabilité et, par conséquent, la stabilité au cours de la conduite à grande vitesse
3. La rainure conçue pour des performances optimum d'hydro à partir de la surface de contact par le biais de la nervure, dans la principale zone de rainure
4. Fourni une adhérence maximale lors des virages à haute vitesse par une raideur accrue du bloc et une répartition de la pression

>Italian

1. L'ampio solco asimmetrico assicura eccellenti prestazioni sul bagnato
2. Il rigido cordone centrale migliora la tenuta di strada e quindi la stabilità di guida ad alte velocità
3. Solco studiato per ottenere prestazioni ottimali sul bagnato, dalla superficie di contatto del cordone fino al solco principale
4. Le forze che agiscono sul pneumatico nelle curve ad alta velocità vengono contrastate grazie una forte rigidità del blocco spalla. Ne deriva grande stabilità in sterzata

>German

1. Die Asymetrische Anordnung der breiten Profilrillen unterstützen das optimale Fahrverhalten bei Regen
2. Hohe Festigkeit der Lamellen verbessern die Handling Performance und das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. Die Rillen in der Lauffläche mit der zentralen Hauptrille optimieren die Haftung bei Nässe
4. Schulter-Block-Festigkeit und Druckverteilung sorgen für maximale Haftung bei hohen Geschwindigkeiten

>Russian

1. Ассиметричная широкая канавка обеспечивает оптимальную эффективность вождения в дождливую погоду
2. Высокопрочное ребро жесткости повышает управляемость, а следовательно, и устойчивость при вождении на повышенных скоростях
3. Канавка сконструирована для оптимального отвода жидкости с контактной поверхности ребра через внутреннюю зону основной канавки
4. Обеспечение максимального сцепления при поворотах на больших скоростях благодаря повышенной жесткости блока и распределению давления

>Arabic

1. يقدم الأخدود العريض غير المتماثل أداءً مثاليًا عند القيادة في الأجواء المطيرة
2. يُعزز ضلع الإطار عالي الصلابة من أداء القيادة والتوجيه والذي يؤدي بدوره إلى ثبات المركبة أثناء القيادة بسرعات عالية
3. الأخدود مصمم لتحقيق أفضل أداء هيدروليكي بدءًا من ضلع الإطار الملامس للسطح وحتى المنطقة الداخلية للأخدود نفسه
4. تقديم أقصى قدر من التماسك أثناء الانعطاف بالمركبة بسرعات عالية نظرًا لصلابة القالب المتزايدة وتوزيع الضغط المرتفع

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUMMER

PATTERN CODE SU4

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
19	12442	255/35ZR 19 XL	96W	1565	710	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	661	26.0	7.5	9.5/32	311	BS	320	A	A	E			
18 inch	12450	255/35ZR 18 XL	94W	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	635	25.0	7.5	9.5/32	298	BS	320	A	A	E			
	12439	245/40ZR 18 XL	97W	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.5	9.5/32	305	BS	320	A	A	E			
	12428	235/40ZR 18 XL	95W	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.5	9.5/32	302	BS	320	A	A	E			
	12421	225/40ZR 18 XL	92W	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.5	9.5/32	299	BS	320	A	A	E			
	12444	245/45ZR 18 XL	100W	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	7.5	9.5/32	315	BS	320	A	A	E			
17 inch	12449	205/40ZR 17 XL	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.5	9.5/32	280	BS	320	A	A	E			
	12425	235/45ZR 17 XL	97W	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.5	9.5/32	299	BS	320	A	A	E			
	12410	225/45ZR 17 XL	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.5	9.5/32	295	BS	320	A	A	E			
	12433	215/45ZR 17 XL	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	320	A	A	E			
	12443	205/45ZR 17 XL	88W	1235	560	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	616	24.3	7.5	9.5/32	288	BS	320	A	A	E			
	12435	225/50ZR 17 XL	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.5	9.5/32	305	BS	320	A	A	E			
	12506	215/50ZR 17	91W	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.5	9.5/32	301	BS	320	A	A	E			
	12422	205/50ZR 17 XL	93W	1433	650	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.5	9.5/32	297	BS	320	A	A	E			
	12445	225/55ZR 17 XL	101W	1819	825	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.5	9.5/32	313	BS	320	A	A	E			
	12453	215/55ZR 17	94W	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.5	9.5/32	309	BS	320	A	A	E			
16 inch	12431	195/45R 16 XL	84V	1102	500	6.5	6.0 ~ 7.5	195	7.7	582	22.9	7.5	9.5/32	272	BS	320	A	A	E			
	12430	205/50ZR 16	87W	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.5	9.5/32	283	BS	320	A	A	E			
	12601	195/50R 16	84V	1102	500	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	602	23.7	7.5	9.5/32	279	BS	320	A	A	E			
	12448	225/55ZR 16	95W	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.5	9.5/32	300	BS	320	A	A	E			
	12417	215/55ZR 16 XL	97W	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.5	9.5/32	295	BS	320	A	A	E			
	12416	215/55R 16	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.5	9.5/32	295	BS	320	A	A	E			
	12413	205/55ZR 16	91W	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	320	A	A	E			
	12412	205/55R 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	320	A	A	E			
	12411	205/55R 16	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	320	A	A	E			
	12423	195/55R 16	87V	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	620	24.4	7.5	9.5/32	286	BS	320	A	A	E			
	12464	215/60R 16 XL	99V	1709	775	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.5	9.5/32	304	BS	320	A	A	E			
	12461	205/60R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	320	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

PCR Passenger Car Radial

N FERA SU4

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUMMER

PATTERN CODE SU4

1. Wide Groove and Asymmetric design provides optimal driving performance in the rain
2. High Stiffness Rib enhances handling performance and, consequently, driving stability during high-speed driving
3. Groove designed for optima hydro performance from the rib contact surface through to the inter zone main groove
4. Delivering maximum grip during high-speed cornering by increased block stiffness and pressure distribution

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
15 inch	12415	**195/50R 15**	82V	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.5	9.5/32	267	BS	320	A	A	E			
	12414	**195/50R 15**	82H	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.5	9.5/32	267	BS	320	A	A	E			
	12418	**195/55R 15**	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.5	9.5/32	274	BS	320	A	A	E			
	12486	**185/55R 15**	82V	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.2	9.0/32	270	BS	320	A	A	E			
	12483	**185/55R 15**	82H	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.2	9.0/32	270	BS	320	A	A	E			
	12460	**205/60R 15**	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.5	9.5/32	286	BS	320	A	A	E			
	12459	**195/60R 15**	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	320	A	A	E			
	12458	**195/60R 15**	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	320	A	A	E			
	12489	**185/60R 15 XL**	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.2	9.0/32	277	BS	320	A	A	E			
	12470	**175/60R 15**	81H	1019	462	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	591	23.3	7.2	9.0/32	272	BS	320	A	A	E			
	12447	**195/65R 15**	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	320	A	A	E			
	12604	**195/65R 15 XL**	95T	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	320	A	A	E			
	12446	**195/65R 15**	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	320	A	A	E			
	12603	**185/65R 15**	88T	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.2	9.0/32	284	BS	320	A	A	E			
	12495	**185/65R 15**	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.2	9.0/32	284	BS	320	A	A	E			
	12490	**175/65R 15**	84H	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	7.2	9.0/32	279	BS	320	A	A	E			
14 inch	12487	**185/60R 14**	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.2	9.0/32	264	BS	320	A	A	E			
	12467	**165/60R 14**	75H	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	7.2	9.0/32	255	BS	320	A	A	E			
	12602	**175/65R 14**	82T	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	320	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

>Spanish

1. Canal ancho y asimétrico que proporciona un óptimo rendimiento en la conducción bajo la lluvia
2. La banda de rodamiento de gran rigidez mejora el rendimiento en el manejo y, en consecuencia, en la estabilidad durante la conducción a alta velocidad
3. Canal diseñado para un óptimo rendimiento con agua desde la superficie de contacto de la banda de rodamiento hasta el canal principal entre zonas
4. Proporciona un agarre máximo durante las curvas tomadas a gran velocidad al aumentar la rigidez del bloque y la distribución de presión

>German

1. Die Asymetrische Anordnung der breiten Profilrillen unterstützen das optimale Fahrverhalten bei Regen
2. Hohe Festigkeit der Lamellen verbessern die Handling Performance und das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. Die Rillen in der Lauffläche mit der zentralen Hauptrille optimieren die Haftung bei Nässe
4. Schulter-Block-Festigkeit und Druckverteilung sorgen für maximale Haftung bei hohen Geschwindigkeiten

>French

1. Le large rainure Asymétrique offre des performances de conduite optimale sous la pluie
2. La haute rigidité thoracique améliore la maniabilité et, par conséquent, la stabilité au cours de la conduite à grande vitesse
3. La rainure conçue pour des performances optimum d'hydro à partir de la surface de contact par le biais de la nervure, dans la principale zone de rainure
4. Fourni une adhérence maximale lors des virages à haute vitesse par une raideur accrue du bloc et une répartition de la pression

>Russian

1. Ассиметричная широкая канавка обеспечивает оптимальную эффективность вождения в дождливую погоду
2. Высокопрочное ребро жесткости повышает управляемость, а следовательно, и устойчивость при вождении на повышенных скоростях
3. Канавка сконструирована для оптимального отвода жидкости с контактной поверхности ребра через внутреннюю зону основной канавки
4. Обеспечение максимального сцепления при поворотах на больших скоростях благодаря повышенной жесткости блока и распределению давления

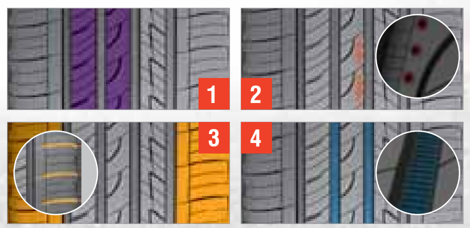
>Italian

1. L'ampio solco asimmetrico assicura eccellenti prestazioni sul bagnato
2. Il rigido cordone centrale migliora la tenuta di strada e quindi la stabilità di guida ad alte velocità
3. Solco studiato per ottenere prestazioni ottimali sul bagnato, dalla superficie di contatto del cordone fino al solco principale
4. Le forze che agiscono sul pneumatico nelle curve ad alta velocità vengono contrastate grazie una forte rigidità del blocco spalla. Ne deriva grande stabilità in sterzata

>Arabic

1. يقدم الأخدود العريض غير المتماثل أداءً مثاليًا عند القيادة في الأجواء المطيرة
2. يُعزز ضلع الإطار عالي الصلابة من أداء القيادة والتوجيه والذي يؤدي بدوره إلى ثبات المركبة أثناء القيادة بسرعات عالية
3. الأخدود مصمم لتحقيق أفضل أداء هيدروليكي بدءًا من ضلع الإطار الملامس للسطح وحتى المنطقة الداخلية للأخدود نفسه
4. تقديم أقصى قدر من التماسك أثناء الانعطاف بالمركبة بسرعات عالية نظرًا لصلابة القالب المتزايدة وتوزيع الضغط المرتفع

N FERA AU5



1. High stiffness block enhances the driving performance at high speed and, consequently, provides steering stability
2. Dimple's energy and heat distribution reduces the degree of fatigue and consequently, abnormal wear while improving durability
3. Optimal Lateral Groove width design, uniform block distribution and stiffness delivers a silent ride with the best ride quality
4. Groove Internal Serration reduces 3D flow in whirls when driving in the rain and, accordingly, improves the driving stability

>Spanish

1. El bloque de gran rigidez mejora el rendimiento en la conducción a alta velocidad, proporcionando estabilidad en la dirección
2. La energía y la distribución térmica de Dimple reducen el grado de fatiga y, en consecuencia, el anormal desgaste, aumentando su durabilidad
3. El óptimo diseño de anchura del canal lateral, la uniforme distribución de bloques y la rigidez proporcionan una conducción silenciosa con la mejor calidad posible
4. El serrado interno del canal reduce el flujo 3D en los giros realizados bajo la lluvia, por lo que mejora la estabilidad en la conducción

>German

1. Hohe Schulter-Block-Festigkeit verbessert das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten und unterstützt die Lenkstabilität
2. Verteilung der Druckenergie und Temperatur reduzieren die Material-Ermüdung und den Verschleiß
3. Das optimale Laufrillendesign, einheitliche Block-Verteilung und Festigkeit garantieren eine leise und komfortable Fahrt
4. Innen liegende Laufrillen Verzahnung reduziert 3D Wirbel während der Fahrt auf nasser Fahrbahn und verbessert die Fahrstabilität

>French

1. Le bloc à haute rigidité améliore la tenue de route à haute vitesse et, par conséquent, offre une meilleure stabilité de direction
2. La perte d'énergie et la distribution de chaleur réduit le degré de fatigue et, par conséquent, une usure anormale, tout en améliorant la durabilité
3. La conception de rainure avec une largeur optimal du latéral, le placement d'un bloc uniforme et la rigidité procure un roulement silencieux avec la meilleure qualité de conduite
4. La dentelure de la rainure interne réduit le flux 3D en tourbillons lors de la conduite sous la pluie et, par conséquent, améliore la stabilité de conduite

>Russian

1. Блок повышенной прочности повышает эффективность вождения на высоких скоростях, а следовательно, повышает устойчивость автомобиля
2. Энергия, снимаемая выемками, и распределение тепла снижают усталость материала, а значит и чрезмерный износ, что повышает прочность
3. Оптимальная ширина боковой канавки, равномерное распределение блока и его жесткость обеспечивают тихую езду одновременно с превосходным качеством вождения
4. Зазубренность внутренней стороны канавки снижает трехмерные завихрения во время дождя, что также повышает устойчивость при вождении

>Italian

1. Il blocco a elevata rigidità consente un'ottima tenuta di strada ad alte velocità ed eccellente stabilità di guida
2. L'efficace ridistribuzione del calore sulla superficie riduce lo sforzo cui il pneumatico è sottoposto, consentendo un'usura regolare e migliorandone al contempo la durata
3. Il design ottimale del solco laterale, la distribuzione uniforme del blocchi battistrada e la rigidità della carcassa assicurano una guida silenziosa e confortevole
4. La seghettatura interna del solco riduce il turbinare dell'acqua durante la guida sul bagnato, migliorando così la stabilità

>Arabic

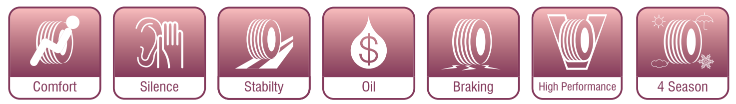
1. يُعزز القالب عالي الصلابة أداء القيادة والتوجيه عند القيادة بسرعات عالية والذي يؤدي بدوره إلى ثبات توجيه المركبة
2. تُقلل طاقة النقرة المخروطية وتوزيع الحرارة من درجة الحِمل وحدوث التآكل غير المنتظم مع تحسين درجة المتانة
3. يقدم تصميم اتساع الأخدود الجانبي المثالي والتوزيع المنتظم لقالب الإطار ودرجة صلابته الهدوء التام على الطريق مع أفضل درجات حماية لمستقلي المركبة أثناء القيادة
4. يَحد الأخدود المسنن الداخلي من حدوث التدفق ثلاثي الأبعاد عند الدَوران السريع أثناء القيادة في الأجواء المطيرة وبذلك يُحسِّن من الثبات أثناء القيادة

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC ALL SEASON

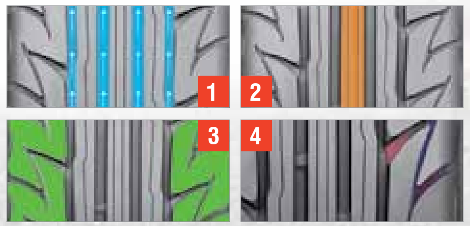
PATTERN CODE AU5

Inch	Code	Size	Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
19 inch	12401	P235/35R 19 XL 91W	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	647	25.5	7.5	9.5/32	306	BS	560	A	A	E	M+S		
	13129	P275/40R 19 XL 105Y	2039	925	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	703	27.7	7.5	9.5/32	328	BS	560	A	A	E	M+S		
	12402	P245/40R 19 XL 98W	1653	750	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	679	26.7	7.5	9.5/32	318	BS	560	A	A	E	M+S		
	12403	P245/45R 19 XL 102W	1874	850	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	703	27.7	7.5	9.5/32	328	BS	560	A	A	E	M+S		
18 inch	12400	P245/40R 18 XL 97W	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.5	9.5/32	305	BS	560	A	A	E	M+S		
	12390	P225/40R 18 XL 92W	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.5	9.5/32	299	BS	560	A	A	E	M+S		
	12398	P245/45R 18 XL 100W	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	7.5	9.5/32	315	BS	560	A	A	E	M+S		
	12394	P225/45R 18 XL 95W	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	560	A	A	E	M+S		
	12396	P245/50ZR 18 XL 104W	1984	900	7.5	7.0 ~ 8.5	253	10.0	703	27.7	7.5	9.5/32	325	BS	560	A	A	E	M+S		
	12395	P235/50ZR 18 97W	1609	730	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	693	27.3	7.5	9.5/32	321	BS	560	A	A	E	M+S		
17 inch	12361	P225/45R 17 XL 94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.5	9.5/32	295	BS	560	A	A	E	M+S		
	12371	P215/45R 17 XL 91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	560	A	A	E	M+S		
	12387	P225/50ZR 17 XL 98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.5	9.5/32	305	BS	560	A	A	E	M+S		
	12383	P215/50ZR 17 91W	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.5	9.5/32	301	BS	560	A	A	E	M+S		
	12389	P235/55ZR 17 XL 103W	1929	875	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.5	9.5/32	317	BS	560	A	A	E	M+S		
	12388	P225/55ZR 17 XL 101W	1819	825	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.5	9.5/32	313	BS	560	A	A	E	M+S		
	12386	P215/55ZR 17 94W	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.5	9.5/32	309	BS	560	A	A	E	M+S		
16 inch	12362	P205/55ZR 16 XL 94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	560	A	A	E	M+S		
	12370	P225/60R 16 98V	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.5	9.5/32	308	BS	560	A	A	E	M+S		
	12367	P215/60R 16 95V	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.5	9.5/32	304	BS	560	A	A	E	M+S		
	12364	P205/65R 16 95V	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.5	9.5/32	307	BS	560	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



N9000



1. 4 Straight Wide Grooves- Upgrade drainage and anti-hydroplaning performance
2. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Wide Shoulder Blocks - Improve cornering performance at high speeds for street racing
4. Z-shaped Multi Lateral Grooves - Excellent water drainage and grip on wet roads

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta- Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Bloque central de línea recta- Ayuda la estabilidad direccional de la conducción a altas velocidades y permite una excenlete respuesta en dirección
3. Bloques de flancos amplios- Mejora la estabilidad en curvas a altas velocidades para la conducción en calles
4. Canales multilaterales en forma de Z- Excelente drenaje de agua y agarre en carreteras mojadas

>French

1. 4 Rainures Etendues Droites- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane
2. Squelette Centrale Droite- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle et d'une reponse de pilotage excellent à grande vitesse
3. Blocages de Bords Etendues- Amélioration concernant la performance à grande vitesse pour roulement routier
4. Rainures Multi-Latérales en type de Z- Drainage excellent d'eau et Tenue adhérente sur la route mouillée

>Italian

1. 4 Larghi Canali – Migliorano l'espulsione dell'acqua diminuendo l'acquaplaning
2. Nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
3. Ampi blocchi sulle spalle – Migliorano la tenuta in curva ad alta velocità
4. Scanalature laterali a forma di "Z" per migliorare il drenaggio dell'acqua e l'aderenza su strade bagnate

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen - Optimieren die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Eigenschaften
2. Umlaufendes Mittelrippen Design - Unterstützt die Fahrstabilität und optimiert das Lenkverhalten bei hohenGeschwindigkeiten
3. Breite Schulterblöcke - Optimieren die Kurvenfahrt bei hohen Geschwindigkeiten und bei allen Straßengegebenheiten
4. Z-förmige Multi Querrippen - Optimale Wasserableitung und Haftung auf nassen Straßen

>Russian

1. Четыре широких центральных канавки – улучшают отвод воды и снижают аквапланирование
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость при вождении на высоких скоростях и точность реакции рулевого управления
3. Широкие боковые блоки – улучшают управляемость в поворотах на высоких скоростях
4. Поперечные Z-образные канавки – обеспечивают отличный водоотвод и сцепление на мокрой дороге

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – ترقية نظام تصريف المياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. قوالب الكتف العريضة – تحسين أداء القيادة بسرعات عالية عند الانعطاف في سباقات الشوارع
4. الأخاديد الجانبية المتعددة على شكل حرف "Z" تصريف مثالي للمياه وتحقيق التماسك عند القيادة على الطرق الرطبة

MAXIMUM HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL SUMMER

PATTERN CODE N9000

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
20 inch	10757	**255/35ZR 20 XL**	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	686	27.0	7.9	10/32	324	BS	260	AA	A	E			
	10749	**245/35ZR 20 XL**	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	680	26.8	7.9	10/32	322	BS	260	AA	A	E			
19 inch	11452	**245/40ZR 19 XL**	98Y	1653	750	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	679	26.7	7.9	10/32	318	BS	260	AA	A	E			
	11450	**225/40ZR 19 XL**	93Y	1433	650	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	663	26.1	7.9	10/32	312	BS	260	AA	A	E			
18 inch	12586	**285/35ZR 18 XL**	101W	1819	825	10.0	9.5~11.0	290	11.4	657	25.9	7.5	9.5/32	307	BS	260	AA	A	E			
	12585	**275/35ZR 18 XL**	99W	1709	775	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	649	25.6	7.5	9.5/32	304	BS	260	AA	A	E			
	10737	**215/35ZR 18 XL**	84Y	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.9	10/32	288	BS	260	AA	A	E			
	10754	**245/40ZR 18 XL**	97Y	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.9	10/32	305	BS	260	AA	A	E			
	10730	**235/40ZR 18 XL**	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.9	10/32	302	BS	260	AA	A	E			
	10769	**225/40ZR 18 XL**	92Y	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.9	10/32	299	BS	260	AA	A	E			
	10752	**245/45ZR 18 XL**	100Y	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	7.9	10/32	315	BS	260	AA	A	E			
	11453	**225/45ZR 18 XL**	95Y	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.9	10/32	308	BS	260	AA	A	E			
17 inch	10783	**235/40ZR 17 XL**	94W	1477	670	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	620	24.4	7.9	10/32	290	BS	260	AA	A	E			
	10750	**215/40ZR 17 XL**	87W	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.9	10/32	284	BS	260	AA	A	E			
	10767	**245/45ZR 17 XL**	99W	1709	775	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	260	AA	A	E			
	10726	**235/45ZR 17 XL**	97W	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	260	AA	A	E			
	10709	**225/45ZR 17 XL**	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	260	AA	A	E			
	10710	**215/45ZR 17 XL**	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.9	10/32	292	BS	260	AA	A	E			
16 inch	10755	**205/45ZR 16 XL**	87W	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.9	10/32	275	BS	260	AA	A	E			
	10738	**205/55ZR 16 XL**	94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	260	AA	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N8000

iF Product Design Award 2011

GOOD DESIGN

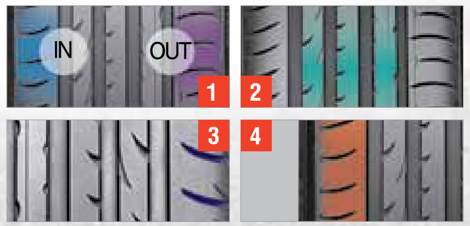
ADAC Test satisfactory

ADAC Motorwelt satisfactory is equivalent to the previous ADAC Motorwelt recommendable certificate.

sportscars Vorbildlich

BEFRIEDIGEND 2012

URS | Silica | OUT IN ASYMMETRIC



1. Asymmetric Tread Design- An outer tread zone for excellent handling inner tread zone for enhanced wet performance
2. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Organic Style Lateral Grooves- Help provide enhanced traction both wet and dry roads
4. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability

>Spanish

1. Diseño de superficie de contacto asimétrico- Canal externo ideal para un excelente control del canal interno durante la conducción sobre suelo mojado
2. Bloque central en línea recta- Ayuda la estabilidad direccional de conducción a altas velocidades y permite una excelete respuesta en dirección
3. Ranuras laterales de estilo orgánico- Ayuda a proporcionar una mayor tracción en carreteras mojadas y secas
4. Diseño de bloques de canales rígidos- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo

>German

1. Asymmetrisches Profildesign – Die äußere Profilzone steht für ein exzellentes Fahrverhalten und Handling und die innere Profilzone für ein verbessertes Fahrverhalten besonders auf Nassen Straßenverhältnissen
2. Umlaufendendes Profildesign – Sorgt für Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten und ein ausgezeichnetes exaktes Lenkverhalten
3. Organisch angeordnetes Profildesign - Bietet Optimale Traktion, sowohl auf nassen, als auch auf trockenen Straßen
4. Asymmetrisches Profildesign – garantiert Kurven - und Fahrstabilität

>French

1. Design de la Surface de contact Asymétrique- Une surface extérieure pour le contrôle excellent de surface de contact intérieure afin d'améliorer la performance mouillée
2. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
3. Rainures Latérales Organique- Supports l'amélioration de friction sur la route mouillée et sèche
4. Design de Blocages de Bords Solides- Amélioration de stabilité au virage

>Russian

1. Асимметричный рисунок протектора – внешняя зона обеспечивает отличную управляемость, внутренняя - улучшает сцепление на мокрой поверхности
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость при вождении на высоких скоростях и точность реакции рулевого управления
3. Боковые канавки специальной формы - обеспечивают хорошее сцепление на мокрой и сухой дороге
4. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах

>Italian

1. Disegno battistrada asimmetrico –L'esterno del battistrada consente un'ottima maneggevolezza, mentre la parte interna migliora le performance sul bagnato
2. La nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
3. Canali laterali per assicurare trazione su strade bagnate ed asciutte
4. La rigidità del blocco spalla consente un'alta stabilità in curva e maneggevolezza del veicolo

>Arabic

1. تصميم النقش المعين غير المتماثل لمداس الدرجان – منطقة مداس الدرجان الخارجية للإحكام المثالي لمنطقة المداس الداخلية لتحقيق أداء قيادة مُحسّن على الطرق الرطبة
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. الأخاديد الجانبية المتناسقة – تقديم مُعامل سحب مُعزّز على كل من الطرق الرطبة والجافة على السواء
4. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUMMER

PATTERN CODE N8000

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
20 inch	13193	275/35R 20	102Y	1874	850	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	700	27.6	7.9	10/32	329	BS	280	AA	A	E			
	10934	255/35ZR 20 XL	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	686	27.0	7.9	10/32	324	BS	280	AA	A	E			
	10929	245/35ZR 20 XL	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	680	26.8	7.9	10/32	322	BS	280	AA	A	E			
	10923	225/35ZR 20 XL	90Y	1323	600	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	666	26.2	7.9	10/32	316	BS	280	AA	A	E			
	13155	245/45R 20	103Y	1929	875	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	728	28.7	7.9	10/32	340	BS	280	AA	A	E			
19 inch	13152	295/30R 19	100Y	1764	800	10.5	10.0 ~ 11.0	301	11.9	661	26.0	7.9	10/32	311	BS	280	AA	A	E			
	11491	275/30ZR 19 XL	96Y	1565	710	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	649	25.6	7.9	10/32	307	BS	280	AA	A	E			
	11488	265/30ZR 19 XL	93Y	1433	650	9.5	9.0 ~ 10.0	271	10.7	643	25.3	7.9	10/32	304	BS	280	AA	A	E			
	13192	255/30R 19	91Y	1356	615	9.0	8.5 ~ 9.5	260	10.2	637	25.1	7.9	10/32	302	BS	280	AA	A	E			
	12574	275/35ZR 19 XL	100W	1764	800	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	675	26.6	7.9	10/32	317	BS	280	AA	A	E			
	12573	255/35ZR 19 XL	96W	1565	710	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	661	26.0	7.9	10/32	311	BS	280	AA	A	E			
	10925	245/35ZR 19 XL	93Y	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	655	25.8	7.9	10/32	309	BS	280	AA	A	E			
	10924	235/35ZR 19 XL	91Y	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	647	25.5	7.9	10/32	306	BS	280	AA	A	E			
	12572	225/35ZR 19 XL	88W	1235	560	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	641	25.2	7.9	10/32	304	BS	280	AA	A	E			
	12026	255/40ZR 19 XL	100Y	1764	800	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	687	27.0	7.9	10/32	322	BS	280	AA	A	E			
	12027	245/40ZR 19 XL	98W	1653	750	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	679	26.7	7.9	10/32	318	BS	280	AA	A	E			
	13194	235/40R 19	96Y	1565	710	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	671	26.4	7.9	10/32	315	BS	280	AA	A	E			
	13240	225/40R 19	93W	1433	650	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	663	26.1	7.9	10/32	312	BS	280	AA	A	E			
	12023	245/45ZR 19 XL	102Y	1874	850	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	703	27.7	7.9	10/32	328	BS	280	AA	A	E			
	11373	235/55R 19	101H	1819	825	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	741	29.2	7.5	9.5/32	343	BS	-	-	-	E			HYUNDAI SANTAFE KIA SORENTO R F/L
18 inch	10933	255/35ZR 18 XL	94Y	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	635	25.0	7.9	10/32	298	BS	280	AA	A	E			
	10922	215/35ZR 18 XL	84Y	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.9	10/32	288	BS	280	AA	A	E			
	13154	265/40R 18	101Y	1819	825	9.5	9.0 ~ 10.5	271	10.7	669	26.3	7.9	10/32	312	BS	280	AA	A	E			
	10948	245/40ZR 18 XL	97Y	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.9	10/32	305	BS	280	AA	A	E			
	10945	235/40ZR 18 XL	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.9	10/32	302	BS	280	AA	A	E			
	13153	205/40R 18	86Y	1168	530	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	621	24.4	7.9	10/32	293	BS	280	AA	A	E			
	11916	255/45ZR 18 XL	103W	1929	875	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	687	27.0	8.3	10.5/32	319	BS	280	AA	A	E			
	10985	245/45ZR 18 XL	100Y	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	7.9	10/32	315	BS	280	AA	A	E			
	11490	225/45ZR 18 XL	95Y	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.9	10/32	308	BS	280	AA	A	E			
	11489	235/50ZR 18 XL	101W	1819	825	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	693	27.3	7.9	10/32	321	BS	280	AA	A	E			
	11372	235/60R 18	103H	1929	875	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	7.5	9.5/32	339	BS	-	-	-	E			HYUNDAI SANTAFE KIA SORENTO R F/L

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

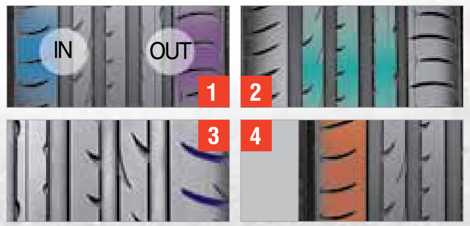
High Performance | Drainage | Silence | Stabilty | Comfort | Good Design | Braking

N8000

Product Design Award 2011

GOOD DESIGN

ADAC Motorwelt satisfactory is equivalent to the previous ADAC Motorwelt recommendable certificate.



1. Asymmetric Tread Design- An outer tread zone for excellent handling inner tread zone for enhanced wet performance
2. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Organic Style Lateral Grooves- Help provide enhanced traction both wet and dry roads
4. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability

>Spanish

1. Diseño de superficie de contacto asimétrico- Canal externo ideal para un excelente control del canal interno durante la conducción sobre suelo mojado
2. Bloque central en línea recta- Ayuda la estabilidad direccional de conducción a altas velocidades y permite una excelete respuesta en dirección
3. Ranuras laterales de estilo orgánico- Ayuda a proporcionar una mayor tracción en carreteras mojadas y secas
4. Diseño de bloques de canales rígidos- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo

>German

1. Asymmetrisches Profildesign – Die äußere Profilzone steht für ein exzellentes Fahrverhalten und Handling und die innere Profilzone für ein verbessertes Fahrverhalten besonders auf Nassen Straßenverhältnissen
2. Umlaufendendes Profildesign – Sorgt für Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten und ein ausgezeichnetes exaktes Lenkverhalten
3. Organisch angeordnetes Profildesign - Bietet Optimale Traktion, sowohl auf nassen, als auch auf trockenen Straßen
4. Asymmetrisches Profildesign – garantiert Kurven - und Fahrstabilität

>French

1. Design de la Surface de contact Asymétrique- Une surface extérieure pour le contrôle excellent de surface de contact intérieure afin d'améliorer la performance mouillée
2. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
3. Rainures Latérales Organique- Supports l'amélioration de friction sur la route mouillée et sèche
4. Design de Blocages de Bords Solides- Amélioration de stabilité au virage

>Russian

1. Асимметричный рисунок протектора – внешняя зона обеспечивает отличную управляемость, внутренняя - улучшает сцепление на мокрой поверхности
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость при вождении на высоких скоростях и точность реакции рулевого управления
3. Боковые канавки специальной формы - обеспечивают хорошее сцепление на мокрой и сухой дороге
4. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах

>Italian

1. Disegno battistrada asimmetrico –L'esterno del battistrada consente un'ottima maneggevolezza, mentre la parte interna migliora la performance sul bagnato
2. La nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
3. Canali laterali per assicurare trazione su strade bagnate ed asciutte
4. La rigidità del blocco spalla consente un'alta stabilità in curva e maneggevolezza del veicolo

>Arabic

1. تصميم النقش المعين غير المتماثل لمداس الدرجان – منطقة مداس الدرجان الخارجية للإحكام المثالي لمنطقة المداس الداخلية لتحقيق أداء قيادة مُحسّن على الطرق الرطبة
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. الأخاديد الجانبية المتناسقة – تقديم مُعامل سحب مُعزّز على كل من الطرق الرطبة والجافة على السواء
4. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة

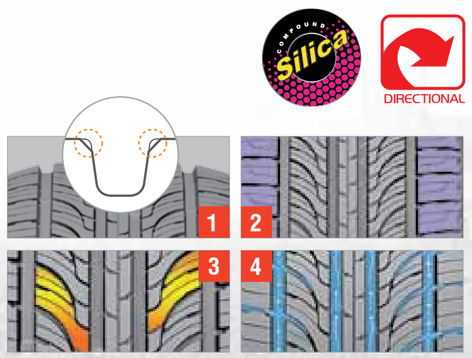
ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUMMER

PATTERN CODE N8000

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
17 inch	11460	245/40ZR 17 XL	95W	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	628	24.7	7.9	10/32	293	BS	280	AA	A	E			
	10944	235/40ZR 17 XL	94W	1477	670	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	620	24.4	7.9	10/32	290	BS	280	AA	A	E			
	10940	215/40ZR 17 XL	87W	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.9	10/32	284	BS	280	AA	A	E			
	10938	205/40ZR 17 XL	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.9	10/32	280	BS	280	AA	A	E			
	10968	245/45ZR 17 XL	99W	1709	775	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	280	AA	A	E			
	10959	235/45ZR 17 XL	97W	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	280	AA	A	E			
	10958	225/45ZR 17 XL	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	280	AA	A	E			
	12213	225/45RF 17	91W	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	280	A	A	E		URS	
	10956	215/45ZR 17 XL	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.9	10/32	292	BS	280	AA	A	E			
	11181	205/45ZR 17 XL	88W	1235	560	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	616	24.3	7.9	10/32	288	BS	280	AA	A	E			
	11976	235/50ZR 17 XL	100W	1764	800	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	280	AA	A	E			
	10991	225/50ZR 17 XL	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	280	AA	A	E			
	11454	215/50ZR 17 XL	95W	1521	690	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	280	AA	A	E			
	11486	235/55ZR 17 XL	103W	1929	875	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	280	AA	A	E			
	13156	205/55R 17	95Y	1521	690	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	280	AA	A	E			
	11370	235/65R 17	104H	1984	900	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	7.5	9.5/32	336	BS	-	-	-	E			HYUNDAI SANTAFE KIA SORENTO R F/L
16 inch	11457	215/40ZR 16 XL	86W	1168	530	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	578	22.8	7.9	10/32	270	BS	280	AA	A	E			
	10949	205/45ZR 16 XL	87W	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.9	10/32	275	BS	280	AA	A	E			
	11458	205/50ZR 16 XL	91W	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	280	AA	A	E			
	11459	225/55ZR 16 XL	99W	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	280	AA	A	E			
	11182	215/55ZR 16 XL	97W	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	280	AA	A	E			
	10993	205/55ZR 16 XL	94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	280	AA	A	E			
	12554	205/55RF 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	280	A	A	E		URS	
	11971	195/55R 16 XL	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	620	24.4	7.9	10/32	286	BS	280	AA	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.
※URS : Ultra Run-flat System

N7000



1. Round Block Edge - Provides a quiet and comfortable ride
2. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability
3. Kerf Design & Silica Compound- Confident wet and snow driving performance on any road conditions
4. 4 Straight Wide Grooves- Provide excellent water drainage and anti-hydroplaning performance

>Spanish
1. Borde de bloque curvo- Proporciona una paseo silencioso y cómodo
2. Flancos amplios de diseño rígido- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo
3. Diseño de surcos y compuesto de sílice- Mejor rendimiento de conducción en cualquier condición de la carretera, aún sobre nieve o lluvia
4. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora el rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanningestabilidad en curvas y en el manejo

>German
1. Abgerundetes Block-Profildesign - Garantiert souveränes und komfortables Fahrverhalten
2. Starres Schulter Block Design – Steht für eine optimale Kurvenstabilität und exakte Fahrstabilität
3. Umlaufendes Profildesign - & Silica - Mischung – Erhöhen souveränes Fahrverhalten bei Nässe und Schnee
4. Umlaufendes und breites Profildesign – Optimiert die Wasserverdrängung und minimiert Aquaplaning

>French
1. Marge de Blocage Ronde- Approvisionnements de la montée silencieuse et comfortable
2. Design de Blocages de Bords Solides- Amélioration de la stabilité et de conduite en virage
3. Composition de Design de Kerf & Silica- Confiance des performances de la conduite sur n'importe quelle condition de la route mouillée et neigeuse
4. 4 Rainure Etendue Droits- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane

>Russian
1. Закруглённые края блоков - обеспечивают бесшумную и комфортную езду
2. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах
3. Дизайн бороздок и наличие силики в составе смеси – обеспечивают уверенную управляемость при любых дорожных условиях
4. Четыре широкие центральные канавки – улучшают отвод воды и снижают аквапланирование

>Italian
1. Tasselli spalla arrotondati per un comfort di guida
2. Il disegno del tassello spalla per aumentare la stabilità in curva e la maneggevolezza
3. Il disegno degli intagli e la mescola in silice per un comportamento eccellente sia su strade bagnate che innevate
4. 4 Larghi Canali – Migliore drenaggio e minore acquaplaning

>Arabic
1. حافة القالب الدائرية – توفير جولة قيادة هادئة ومريحة
2. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة
3. تصميم الأخدود ومُركبات السيليكا – قيادة تتميز بالموثوقية على الطرق الجليدية والرطبة في مختلف ظروف القيادة
4. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء

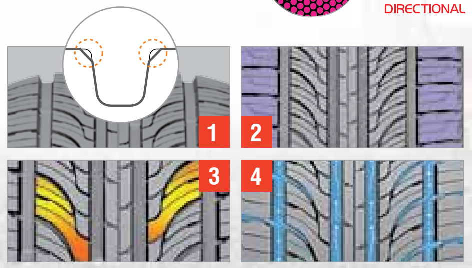
ULTRA HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL ALL SEASON

PATTERN CODE **N7000**

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
22	10797	245/30ZR 22 XL	92W	1389	630	8.5	8.0 ~ 9.0	248	9.8	707	27.8	7.9	10/32	338	BS	360	AA	A	E	M+S		
20 inch	10181	275/30ZR 20 XL	97W	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	674	26.5	7.9	10/32	319	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10184	275/35ZR 20 XL	102W	1874	850	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	700	27.6	7.9	10/32	329	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12165	255/35ZR 20 XL	97W	1609	730	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	686	27.0	7.9	10/32	324	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12164	245/35ZR 20 XL	95W	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	680	26.8	7.9	10/32	322	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12163	225/35ZR 20 XL	90W	1323	600	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	666	26.2	7.9	10/32	316	BS	360	AA	A	E	M+S		
19 inch	11474	275/35ZR 19	96Y	1565	710	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	675	26.6	7.9	10/32	317	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11472	265/35ZR 19	94Y	1477	670	9.5	9.0 ~ 10.5	271	10.7	669	26.3	7.9	10/32	315	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10183	245/35ZR 19 XL	93W	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	655	25.8	7.9	10/32	309	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10182	235/35ZR 19 XL	91W	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	647	25.5	7.9	10/32	306	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11463	225/35ZR 19 XL	88Y	1235	560	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	641	25.2	7.9	10/32	304	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11167	275/40ZR 19 XL	105Y	2039	925	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	703	27.7	7.9	10/32	328	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11166	255/40ZR 19 XL	100Y	1764	800	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	687	27.0	7.9	10/32	322	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12547	245/40ZR 19 XL	98W	1653	750	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	679	26.7	7.9	10/32	318	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11473	275/45ZR 19 XL	108Y	2205	1000	9.0	8.5 ~ 10.5	273	10.7	731	28.8	7.9	10/32	339	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11165	245/45ZR 19 XL	102Y	1874	850	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	703	27.7	7.9	10/32	328	BS	360	AA	A	E	M+S		
18 inch	12194	275/35ZR 18	95W	1521	690	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	649	25.6	7.9	10/32	304	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12192	265/35ZR 18 XL	97W	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.5	271	10.7	643	25.3	7.9	10/32	302	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12154	215/35ZR 18 XL	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.9	10/32	288	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12161	245/40ZR 18 XL	97W	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.9	10/32	305	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12160	235/40ZR 18 XL	95W	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.9	10/32	302	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12195	225/40ZR 18 XL	92W	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.9	10/32	299	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12191	255/45ZR 18 XL	103W	1929	875	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	687	27.0	7.9	10/32	319	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11168	225/45ZR 18 XL	95W	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.9	10/32	308	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11479	245/50ZR 18 XL	104W	1984	900	7.5	7.0 ~ 8.5	253	10.0	703	27.7	7.9	10/32	325	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11169	235/50ZR 18 XL	101W	1819	825	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	693	27.3	7.9	10/32	321	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10378	255/55ZR 18 XL	109W	2271	1030	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	737	29.0	8.7	11/32	338	BS	360	AA	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N7000



1. Round Block Edge - Provides a quiet and comfortable ride
2. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability
3. Kerf Design & Silica Compound- Confident wet and snow driving performance on any road conditions
4. 4 Straight Wide Grooves- Provide excellent water drainage and anti-hydroplaning performance

>Spanish

1. Borde de bloque curvo- Proporciona una paseo silencioso y cómodo
2. Flancos amplios de diseño rígido- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo
3. Diseño de surcos y compuesto de sílice- Mejor rendimiento de conducción en cualquier condición de la carretera, aún sobre nieve o lluvia
4. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora el rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanningestabilidad en curvas y en el manejo

>German

1. Abgerundetes Block-Profildesign - Garantiert souveränes und komfortables Fahrverhalten
2. Starres Schulter Block Design – Steht für eine optimale Kurvenstabilität und exakte Fahrstabilität
3. Umlaufendes Profildesign - & Silica - Mischung – Erhöhen souveränes Fahrverhalten bei Nässe und Schnee
4. Umlaufendes und breites Profildesign – Optimiert die Wasserverdrängung und minimiert Aquaplaning

>French

1. Marge de Blocage Ronde- Approvisionnements de la montée silencieuse et comfortable
2. Design de Blocages de Bords Solides- Amélioration de la stabilité et de conduite en virage
3. Composition de Design de Kerf & Silica- Confiance des performances de la conduite sur n'importe quelle condition de la route mouillée et neigeuse
4. 4 Rainure Etendue Droits- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane

>Russian

1. Закруглённые края блоков - обеспечивают бесшумную и комфортную езду
2. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах
3. Дизайн бороздок и наличие силики в составе смеси – обеспечивают уверенную управляемость при любых дорожных условиях
4. Четыре широкие центральные канавки – улучшают отвод воды и снижают аквапланирование

>Italian

1. Tasselli spalla arrotondati per un comfort di guida
2. Il disegno del tassello spalla per aumentare la stabilità in curva e la maneggevolezza
3. Il disegno degli intagli e la mescola in silice per un comportamento eccellente sia su strade bagnate che innevate
4. 4 Larghi Canali – Migliore drenaggio e minore acquaplaning

>Arabic

1. حافة القالب الدائرية – توفير جولة قيادة هادئة ومريحة
2. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة
3. تصميم الأخدود ومُركبات السيليكا – قيادة تتميز بالموثوقية على الطرق الجليدية والرطبة في مختلف ظروف القيادة
4. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء

ULTRA HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL ALL SEASON

PATTERN CODE N7000

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
17 inch	12185	275/40ZR 17	98W	1653	750	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12184	255/40ZR 17	94W	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	636	25.0	7.9	10/32	296	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12190	245/40ZR 17	91W	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	628	24.7	7.9	10/32	293	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12183	235/40ZR 17	90W	1323	600	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	620	24.4	7.9	10/32	290	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12182	215/40ZR 17 XL	87W	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.9	10/32	284	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12181	205/40ZR 17 XL	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.9	10/32	280	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12189	245/45ZR 17	95W	1521	690	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12188	235/45ZR 17 XL	97W	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12187	225/45ZR 17	91W	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12186	215/45ZR 17 XL	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.9	10/32	292	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11475	255/50ZR 17	101W	1819	825	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	688	27.1	7.9	10/32	316	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11478	245/50R 17	99V	1709	775	7.5	7.0 ~ 8.5	253	10.0	678	26.7	7.9	10/32	312	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10689	225/50ZR 17 XL	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12179	215/50ZR 17	91W	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12197	235/55ZR 17	99W	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10372	225/55ZR 17 XL	101W	1819	825	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.9	10/32	313	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12170	215/55ZR 17	94W	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10374	235/60R 17	102V	1874	850	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	8.7	11/32	326	BS	360	A	A	E	M+S		
16 inch	12155	205/45ZR 16 XL	87W	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.9	10/32	275	BS	360	AA	A	E	M+S		
	10356	205/50ZR 16	87W	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12168	215/55ZR 16 XL	97W	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	360	AA	A	E	M+S		
	12177	205/55ZR 16 XL	94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	360	AA	A	E	M+S		
	11468	235/60R 16	100V	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.9	10/32	313	BS	360	A	A	E	M+S		
	12131	225/60R 16	98V	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.9	10/32	308	BS	360	A	A	E	M+S		
	12176	215/60R 16	95V	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.9	10/32	304	BS	360	A	A	E	M+S		
	12174	205/60R 16	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	360	A	A	E	M+S		
	11471	215/65R 16 XL	102V	1874	850	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.9	10/32	312	BS	360	A	A	E	M+S		
	10367	205/65R 16 XL	95V	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.9	10/32	307	BS	360	A	A	E	M+S		
15 inch	11467	225/60R 15	96V	1565	710	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	360	A	A	E	M+S		
	11465	195/60R 15	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.9	10/32	282	BS	360	A	A	E	M+S		
	10368	215/65R 15	96V	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.9	10/32	300	BS	360	A	A	E	M+S		
	10361	205/65R 15	94V	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.9	10/32	294	BS	360	A	A	E	M+S		
	11470	195/65R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.9	10/32	289	BS	360	A	A	E	M+S		
	11469	185/65R 15	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.9	10/32	284	BS	360	A	A	E	M+S		

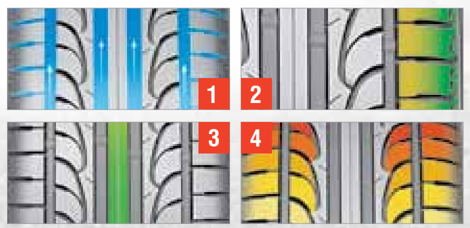
※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Drainage | Silence | Stability | Comfort | Good Design | Braking | 4 Season

N6000

Silica

DIRECTIONAL



1. 4 Straight Wide Grooves -Upgrade drainage and anti-hydroplaning performance
2. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability
3. Semi Dual Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response in unexpected handlings
4. 5 Random Pitch Variation -Optimized sectional design to reduce pattern noise

GOOD DESIGN

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Flancos amplios de diseño rígido- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo
3. Banda de rodamiento semi dual- Ayuda la estabilidad direccional de conducción a altas velocidades y una excelente respuesta ante manejos inesperados
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido del bloque

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung
2. Optimiertes Schulter Block Design – Optimiert Kurvenstabilität und Fahrstabilität
3. Doppelte Mittelrippen – Unterstützen die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten sowie ein ausgezeichnetes Lenkverhalten auch bei unerwarteten Fahrmanövern
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainure Etendue Droits- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane
2. Design de blocages de bords solides- Amélioration de la stabilité et de conduite en virage
3. La Côte Centrale Semi-Duale- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle et d'une excellente réponse de pilotage dans une conduite imprévue à grande vitesse
4. 5 Variation de Pitch Arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – улучшают отвод воды и снижают аквапланирование
2. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах
3. Двойное центральное ребро – увеличивает курсовую устойчивость на высоких скоростях и точность реакции рулевого управления в непредвиденных ситуациях
4. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга, – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора

>Italian

1. 4 Larghi Canali –Migliore drenaggio e ridotto rischio di aquaplaning
2. Tasselli rigidi su spalla - Migliorano la tenuta in curva e la maneggevolezza
3. Nervatura Centrale –Aiuta la precisione di guida ad alte velocità e consentendo un'ottima risposta nei cambi di direzione
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – ترقية نظام تصريف المياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة
3. الضلع المركزي شبه الثنائي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف في ظروف القيادة غير المتوقعة
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

ULTRA HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL SUMMER

PATTERN CODE N6000

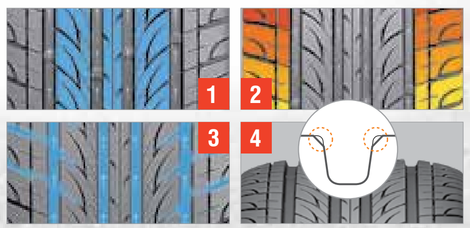
Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
20 inch	10110	255/35ZR 20 XL	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	686	27.0	7.9	10/32	324	BS	300	AA	A	E			
	10113	245/35ZR 20 XL	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	680	26.8	7.9	10/32	322	BS	300	AA	A	E			
19 inch	10691	245/35ZR 19 XL	93Y	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	655	25.8	7.9	10/32	309	BS	300	AA	A	E			
	10690	235/35ZR 19 XL	91Y	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	647	25.5	7.9	10/32	306	BS	300	AA	A	E			
18 inch	10704	265/35ZR 18 XL	97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.5	271	10.7	643	25.3	7.9	10/32	302	BS	300	AA	A	E			
	10692	255/35ZR 18 XL	94Y	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	635	25.0	7.9	10/32	298	BS	300	AA	A	E			
	10108	215/35ZR 18 XL	84Y	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.9	10/32	288	BS	300	AA	A	E			
	10114	245/40ZR 18 XL	97Y	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.9	10/32	305	BS	300	AA	A	E			
	12260	235/40ZR 18 XL	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.9	10/32	302	BS	300	AA	A	E			
	12295	225/40ZR 18 XL	92Y	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.9	10/32	299	BS	300	AA	A	E			
	11497	255/45ZR 18 XL	103Y	1929	875	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	687	27.0	7.9	10/32	319	BS	300	AA	A	E			
	10109	245/45ZR 18 XL	100Y	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	7.9	10/32	315	BS	300	AA	A	E			
	10352	225/45ZR 18	91W	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.9	10/32	308	BS	300	AA	A	E			
17 inch	10705	255/40ZR 17 XL	98W	1653	750	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	636	25.0	7.9	10/32	296	BS	300	AA	A	E			
	11176	245/40ZR 17 XL	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	628	24.7	7.9	10/32	293	BS	300	AA	A	E			
	12283	235/40ZR 17 XL	94W	1477	670	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	620	24.4	7.9	10/32	290	BS	300	AA	A	E			
	12282	215/40ZR 17 XL	87W	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.9	10/32	284	BS	300	AA	A	E			
	12281	205/40ZR 17 XL	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.9	10/32	280	BS	300	AA	A	E			
	10693	245/45ZR 17 XL	99W	1709	775	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	300	AA	A	E			
	12288	235/45ZR 17 XL	97W	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	300	AA	A	E			
	11135	225/45ZR 17 XL	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	300	AA	A	E			
	12286	215/45ZR 17 XL	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.9	10/32	292	BS	300	AA	A	E			
	10703	225/50ZR 17 XL	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	300	AA	A	E			
	11498	215/50ZR 17 XL	95W	1521	690	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	300	AA	A	E			
	11090	205/50ZR 17 XL	93W	1433	650	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.9	10/32	297	BS	300	AA	A	E			
	11170	225/55ZR 17 XL	101W	1819	825	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.9	10/32	313	BS	300	AA	A	E			
	10350	215/55ZR 17	94W	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	300	AA	A	E			
16 inch	12252	215/40ZR 16 XL	86W	1168	530	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	578	22.8	7.9	10/32	270	BS	300	AA	A	E			
	11172	205/40ZR 16 XL	83W	1074	487	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	570	22.4	7.9	10/32	267	BS	300	AA	A	E			
	11496	225/45ZR 16	89W	1279	580	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	608	23.9	7.9	10/32	282	BS	300	AA	A	E			
	12255	205/45ZR 16 XL	87W	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.9	10/32	275	BS	300	AA	A	E			
	11175	205/50ZR 16 XL	91W	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	300	AA	A	E			
	11174	225/55ZR 16 XL	99W	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	300	AA	A	E			
	11173	215/55ZR 16 XL	97W	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	300	AA	A	E			
	12204	205/55ZR 16 XL	94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	300	AA	A	E			
15	12253	195/45ZR 15 XL	82W	1047	475	6.5	6.0 ~ 7.5	195	7.7	557	21.9	7.9	10/32	259	BS	300	AA	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Drainage | Silence | Stabilty | Comfort | Good Design | Braking

RADIAL N5000

DIRECTIONAL



1. Straight Center Rib Block - Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
2. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
3. 4 Straight Wide Grooves- Provide excellent water drainage and anti-hydroplaning performance
4. Curved Directional Groove Edge - Reduce the block vibration noise and protect uneven wear

GOOD DESIGN

>Spanish

1. Banda de rodamiento en línea recta- Ayuda la estabilidad direccioal de conducción a altas velocidades y permite una excelete respuesta de dirección
2. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido del bloque
3. 4 Canales anchos en línea recta - Mejora el rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
4. Ronda de canales con dirección curva – Reduce el ruido de vibración del bloque y lo protege de un desgaste irregular

>German

1. Umlaufende Mittelrippen – Unterstützen die Fahrstabilität und ein ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
2. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profildesign reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
3. 4 Umlaufende und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Eigenschaften
4. Abgerundete Profilblöcke – Reduzieren die Vibrationsgeräusche der Blöcke und eine ungleichmäßige Abnutzung des Profils

>French

1. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
2. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
3. 4 Rainures Etendues Droits- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane
4. Marge de Rainure en Courbe Directionnelle- Diminuer le bruit de vibration du blocage et protéger contre l'usure impartiale

>Russian

1. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость при вождении на высоких скоростях и точность реакции рулевого управления
2. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга, – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
3. Четыре широкие центральные канавки – улучшают отвод воды и снижают аквапланирование
4. Изгиб направляющих канавок – снижает шум, вызванный вибрацией блоков, и препятствует преждевременному износу протектора

>Italian

1. La nervatura centrale diritta - Aiuta la stabilita' di guida diritta alle alte velocita' e conferisce un'eccellente risposta in curva
2. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
3. 4 Larghi Canali – Assicurano un'eccellente drenaggio e frenata sul bagnato
4. La forma a curva dei canali del bordo riduce la vibrazione rumorosa del tassello e protegge dal consumo anormale

>Arabic

1. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
2. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
3. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
4. حافة الأخدود للإطار التوجيهي المنحني– تقليل الضجيج الناتج عن ذبذبات الكتلة والحماية من التآكل المتفاوت

ULTRA HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL ALL SEASON

PATTERN CODE N5000

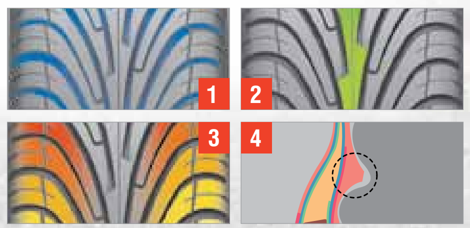
Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
18 inch	15991	215/35R 18 XL	84H	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.9	10/32	288	BS	420	A	A	E	M+S		
	15961	245/40R 18 XL	97H	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.9	10/32	305	BS	420	A	A	E	M+S		
	15960	235/40R 18	93H	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.9	10/32	302	BS	420	A	A	E	M+S		
	15995	225/40R 18	88H	1235	560	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.9	10/32	299	BS	420	A	A	E	M+S		
	11566	215/45R 18 XL	93H	1433	650	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	651	25.6	7.9	10/32	305	BS	420	A	A	E	M+S		
	11567	P225/50R 18	94H	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	683	26.9	7.9	10/32	317	BS	420	A	A	E	M+S		
	11569	P225/55R 18	97H	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	705	27.8	7.9	10/32	326	BS	420	A	A	E	M+S		
	11568	P215/55R 18	94H	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	693	27.3	7.9	10/32	321	BS	420	A	A	E	M+S		
	11570	P225/60R 18	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	727	28.6	7.9	10/32	334	BS	420	A	A	E	M+S		
17 inch	15982	215/40R 17	83H	1074	487	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.9	10/32	284	BS	420	A	A	E	M+S		
	15981	205/40R 17	80H	992	450	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.9	10/32	280	BS	420	A	A	E	M+S		
	15989	245/45R 17	95H	1521	690	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	420	A	A	E	M+S		
	15988	235/45R 17	94H	1477	670	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	420	A	A	E	M+S		
	15987	225/45R 17	91H	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	420	A	A	E	M+S		
	15986	215/45R 17	87H	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.9	10/32	292	BS	420	A	A	E	M+S		
	11119	205/45R 17 XL	88V	1235	560	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	616	24.3	7.9	10/32	288	BS	420	A	A	E	M+S		
	15980	P225/50R 17	93H	1433	650	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	420	A	A	E	M+S		
	15979	P215/50R 17	90H	1323	600	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	420	A	A	E	M+S		
	11444	P205/50R 17 XL	90H	1323	600	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.9	10/32	297	BS	420	A	A	E	M+S		
	15678	P235/55R 17	99H	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	420	A	A	E	M+S		
	15870	P215/55R 17	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	420	A	A	E	M+S		
16 inch	15955	205/45R 16	83H	1074	487	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.9	10/32	275	BS	420	A	A	E	M+S		
	15906	P225/55R 16	94H	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	420	A	A	E	M+S		
	15868	P215/55R 16	91H	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	420	A	A	E	M+S		
	15904	P205/55R 16	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	420	A	A	E	M+S		
	15882	P235/60R 16	99H	1709	775	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.9	10/32	313	BS	420	A	A	E	M+S		
	15881	P225/60R 16	97H	1609	730	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.9	10/32	308	BS	420	A	A	E	M+S		
	15876	P215/60R 16	94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.9	10/32	304	BS	420	A	A	E	M+S		
	15874	P205/60R 16	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	420	A	A	E	M+S		
	15878	P215/65R 16	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.9	10/32	312	BS	420	A	A	E	M+S		
	15866	P205/65R 16	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.9	10/32	307	BS	420	A	A	E	M+S		
15 inch	15880	P225/60R 15	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	420	A	A	E	M+S		
	15875	P215/60R 15	93H	1433	650	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.9	10/32	291	BS	420	A	A	E	M+S		
	15841	P205/60R 15	90H	1323	600	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	420	A	A	E	M+S		
	15820	P195/60R 15	87H	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.9	10/32	282	BS	420	A	A	E	M+S		
	10680	P215/65R 15	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.9	10/32	300	BS	420	A	A	E	M+S		
	15893	P205/65R 15	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.9	10/32	294	BS	420	A	A	E	M+S		
	15837	P195/65R 15	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.9	10/32	289	BS	420	A	A	E	M+S		
	15836	P185/65R 15	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.9	10/32	284	BS	420	A	A	E	M+S		
14 inch	15885	P205/60R 14	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	602	23.7	7.9	10/32	274	BS	420	A	A	E	M+S		
	15827	P195/60R 14	85H	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.9	10/32	269	BS	420	A	A	E	M+S		
	15872	P185/60R 14	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.9	10/32	264	BS	420	A	A	E	M+S		
	15892	P205/65R 14	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	622	24.5	7.9	10/32	282	BS	420	A	A	E	M+S		
	15891	P195/65R 14	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.9	10/32	277	BS	420	A	A	E	M+S		
	15852	P185/65R 14	85H	1135	515	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.9	10/32	271	BS	420	A	A	E	M+S		
	15869	P175/65R 14	81H	1019	462	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.9	10/32	267	BS	420	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N3000

EMOTIONAL PERFORMANCE

DIRECTIONAL



1. V-shaped Directional Tread Design- Upgrade drainage and anti-hydroplaning performance
2. Continous Arrow Center Rib- Helps directional driving stability and braking at high speeds
3. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
4. Rim Protector- Helps protect wheels against accidental curb damage

>Spanish

1. Superficie de contacto direccional en forma de V- Mejora el dreaje y la protección contra el aquaplanning
2. Banda de rodamiento central continuo en forma de flechas- Ayuda a la estabilidad direccional de conducción y el frenado a altas velocidades
3. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
4. Protector de llantas- Ayuda a proteger las ruedas contra daños accidentales en curvas

>French

1. Design de Surface de contact Directionnelle en type de V- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane
2. La Côte Centrale de Flèche Continuelle- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle et d'un arrêt à grande vitesse
3. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
4. Protecteur de Marge- Supports de protection de la roue contre dommage de courbe accidentelle

>Italian

1. Disegno del battistrada a forma di "V" - Migliore drenaggio e minore acquaplaning
2. Nervatura centrale continua "a freccia" aiuta la stabilità di guida e la frenata ad alte velocità
3. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
4. Protettore in gomma per evitare danni accidentali da strisciamenti al bordo del cerchio

>German

1. V-förmiges und richtungsgebundenes Profildesign – Verbessert die Wasserableitung und somit die Anti-Aquaplaning - Leistung
2. Pfeilförmige Mittelrippen – Unterstützen die Fahrstabilität und Bremsleistung, auch bei hohen Geschwindigkeiten
3. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
4. Felgenschutz - Schützt Räder gegen unbeabsichtigte Beschädigung

>Russian

1. V-образный направленный рисунок протектора - улучшает отвод воды и снижают аквапланирование
2. Сплошное центральное ребро с уступами – способствует улучшению курсовой устойчивости и торможения на высоких скоростях
3. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга, – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
4. Защитный выступ на ободе шины - предохраняет колёсный диск от повреждения

>Arabic

1. تصميم سطح مداس الإطار التوجيهي على شكل حرف V ترقية نظام تصريف المياه وكذلك تقديم أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المركزي السهمي المتتابع – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
4. حامي جنط العجلة – حماية العجلات ضد تلف إطار الدعم العرضي

ULTRA HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL SUMMER

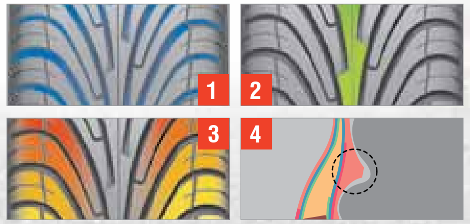
PATTERN CODE N3000

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
24 inch	10160	275/25ZR 24 XL	96Y	1565	710	10.0	10.0	283	11.1	748	29.4	7.9	10/32	359	BS	340	AA	A	E			
	11040	275/30ZR 24 XL	101Y	1819	825	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	776	30.6	7.9	10/32	370	BS	340	AA	A	E			
	10138	255/30ZR 24 XL	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 9.5	260	10.2	764	30.1	7.9	10/32	366	BS	340	AA	A	E			
22 inch	11996	295/25ZR 22 XL	97Y	1609	730	10.5	10.0 ~ 11.0	301	11.9	707	27.8	8.1	10/32	338	BS	340	AA	A	E			
	11968	265/30ZR 22 XL	97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.0	271	10.7	719	28.3	7.9	10/32	342	BS	340	AA	A	E			
	11965	245/30ZR 22 XL	92Y	1389	630	8.5	8.0 ~ 9.0	248	9.8	707	27.8	7.9	10/32	338	BS	340	AA	A	E			
	11036	235/30ZR 22 XL	90Y	1323	600	8.5	8.5	241	9.5	701	27.6	7.9	10/32	335	BS	340	AA	A	E			
20 inch	10155	285/30ZR 20 XL	99Y	1709	775	10.0	9.5 ~ 10.5	290	11.4	680	26.8	7.9	10/32	322	BS	340	AA	A	E			
	10140	275/30ZR 20 XL	97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	674	26.5	7.9	10/32	319	BS	340	AA	A	E			
	11038	235/30ZR 20 XL	88Y	1235	560	8.5	8.5	241	9.5	650	25.6	7.9	10/32	310	BS	340	AA	A	E			
	10178	225/30ZR 20 XL	85Y	1135	515	8.0	8.0	230	9.1	644	25.4	7.9	10/32	308	BS	340	AA	A	E			
	15350	255/35ZR 20 XL	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	686	27.0	8.1	10/32	324	BS	340	AA	A	E			
	11994	245/35ZR 20 XL	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	680	26.8	8.1	10/32	322	BS	340	AA	A	E			
	11992	225/35ZR 20 XL	90Y	1323	600	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	666	26.2	8.1	10/32	316	BS	340	AA	A	E			
	11042	275/40ZR 20 XL	106Y	2094	950	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	728	28.7	7.9	10/32	340	BS	340	AA	A	E			
	10167	245/40ZR 20 XL	99Y	1709	775	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	704	27.7	7.9	10/32	331	BS	340	AA	A	E			
19 inch	11969	275/30ZR 19 XL	96Y	1565	710	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	649	25.6	7.9	10/32	307	BS	340	AA	A	E			
	11967	265/30ZR 19 XL	93Y	1433	650	9.5	9.0 ~ 10.0	271	10.7	643	25.3	7.9	10/32	304	BS	340	AA	A	E			
	11974	245/35ZR 19 XL	93Y	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	655	25.8	8.1	10/32	309	BS	340	AA	A	E			
18 inch	11964	275/35ZR 18	95Y	1521	690	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	649	25.6	8.1	10/32	304	BS	340	AA	A	E			
	16358	265/35ZR 18 XL	97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.5	271	10.7	643	25.3	8.1	10/32	302	BS	340	AA	A	E			
	15458	255/45ZR 18 XL	103Y	1929	875	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	687	27.0	8.1	10/32	319	BS	340	AA	A	E			
	14458	245/45ZR 18 XL	100Y	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	8.1	10/32	315	BS	340	AA	A	E			
17 inch	11985	275/40ZR 17	98W	1653	750	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	652	25.7	8.1	10/32	302	BS	340	AA	A	E			
	11984	255/40ZR 17	94W	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	636	25.0	7.8	10/32	296	BS	340	AA	A	E			
	11990	245/40ZR 17	91W	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	628	24.7	8.1	10/32	293	BS	340	AA	A	E			
	11982	215/40ZR 17 XL	87W	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.8	10/32	284	BS	340	AA	A	E			
	11989	245/45ZR 17	95W	1521	690	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.8	10/32	302	BS	340	AA	A	E			
	11988	235/45ZR 17	94W	1477	670	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.8	10/32	299	BS	340	AA	A	E			
	10641	225/45ZR 17 XL	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.8	10/32	295	BS	340	AA	A	E			
	11980	225/50ZR 17	94W	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	8.0	10/32	305	BS	340	AA	A	E			
	11979	215/50ZR 17	91W	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	340	AA	A	E			
16 inch	11952	215/40ZR 16 XL	86W	1168	530	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	578	22.8	7.8	10/32	270	BS	340	AA	A	E			
	11951	205/40ZR 16	79W	963	437	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	570	22.4	7.8	10/32	267	BS	340	AA	A	E			
	11957	225/45ZR 16	89W	1279	580	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	608	23.9	7.8	10/32	282	BS	340	AA	A	E			
	11920	205/50ZR 16	87W	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.8	10/32	283	BS	340	AA	A	E			
	11906	225/55ZR 16	95W	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	340	AA	A	E			
	11977	205/55ZR 16 XL	94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.8	10/32	291	BS	340	AA	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N3000

EMOTIONAL PERFORMANCE



1. V-shaped Directional Tread Design- Upgrade drainage and anti-hydroplaning performance
2. Continous Arrow Center Rib- Helps directional driving stability and braking at high speeds
3. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
4. Rim Protector- Helps protect wheels against accidental curb damage

>Spanish

1. Superficie de contacto direccional en forma de V- Mejora el dreaje y la protección contra el aquaplanning
2. Banda de rodamiento central continuo en forma de flechas- Ayuda a la estabilidad direccional de conducción y el frenado a altas velocidades
3. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
4. Protector de llantas- Ayuda a proteger las ruedas contra daños accidentales en curvas

>French

1. Design de Surface de contact Directionnelle en type de V- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane
2. La Côte Centrale de Flèche Continuelle- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle et d'un arrêt à grande vitesse
3. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
4. Protecteur de Marge- Supports de protection de la roue contre dommage de courbe accidentelle

>Italian

1. Disegno del battistrada a forma di "V" - Migliore drenaggio e minore acquaplaning
2. Nervatura centrale continua "a freccia" aiuta la stabilità di guida e la frenata ad alte velocità
3. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
4. Protettore in gomma per evitare danni accidentali da strisciamenti al bordo del cerchio

>German

1. V-förmiges und richtungsgebundenes Profildesign – Verbessert die Wasserableitung und somit die Anti-Aquaplaning - Leistung
2. Pfeilförmige Mittelrippen – Unterstützen die Fahrstabilität und Bremsleistung, auch bei hohen Geschwindigkeiten
3. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
4. Felgenschutz - Schützt Räder gegen unbeabsichtigte Beschädigung

>Russian

1. V-образный направленный рисунок протектора - улучшает отвод воды и снижают аквапланирование
2. Сплошное центральное ребро с уступами – способствует улучшению курсовой устойчивости и торможения на высоких скоростях
3. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга, – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
4. Защитный выступ на ободе шины - предохраняет колёсный диск от повреждения

>Arabic

1. تصميم سطح مداس الإطار التوجيهي على شكل حرف V ترقية نظام تصريف المياه وكذلك تقديم أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المركزي السهمي المتتابع – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
4. حامي جنط العجلة – حماية العجلات ضد تلف إطار الدعم العرضي

ULTRA HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL SUMMER

PATTERN CODE N3000

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
24 inch	10163	275/25ZR 24 XL	96Y	1565	710	10.0	10.0	283	11.1	748	29.4	7.9	10/32	359	BS	340	AA	A				
	11041	275/30ZR 24 XL	101Y	1819	825	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	776	30.6	7.9	10/32	370	BS	340	AA	A				
	10139	255/30ZR 24 XL	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 9.5	260	10.2	764	30.1	7.9	10/32	366	BS	340	AA	A				
22 inch	12096	295/25ZR 22 XL	97Y	1609	730	10.5	10.0 ~ 11.0	301	11.9	707	27.8	8.1	10/32	338	BS	340	AA	A				
	10039	265/30ZR 22 XL	97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.0	271	10.7	719	28.3	7.9	10/32	342	BS	340	AA	A				
	10040	245/30ZR 22 XL	92Y	1389	630	8.5	8.0 ~ 9.0	248	9.8	707	27.8	7.9	10/32	338	BS	340	AA	A				
	11037	235/30ZR 22 XL	90Y	1323	600	8.5	8.5	241	9.5	701	27.6	7.9	10/32	335	BS	340	AA	A				
20 inch	10159	285/30ZR 20 XL	99Y	1709	775	10.0	9.5 ~ 10.5	290	11.4	680	26.8	7.9	10/32	322	BS	340	AA	A				
	10143	275/30ZR 20 XL	97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	674	26.5	7.9	10/32	319	BS	340	AA	A				
	11039	235/30ZR 20 XL	88Y	1235	560	8.5	8.5	241	9.5	650	25.6	7.9	10/32	310	BS	340	AA	A				
	10179	225/30ZR 20 XL	85Y	1135	515	8.0	8.0	230	9.1	644	25.4	7.9	10/32	308	BS	340	AA	A				
	12050	255/35ZR 20 XL	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	686	27.0	8.1	10/32	324	BS	340	AA	A				
	12094	245/35ZR 20 XL	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	680	26.8	8.1	10/32	322	BS	340	AA	A				
	12092	225/35ZR 20 XL	90Y	1323	600	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	666	26.2	8.1	10/32	316	BS	340	AA	A				
	11043	275/40ZR 20 XL	106Y	2094	950	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	728	28.7	7.9	10/32	340	BS	340	AA	A				
	10177	245/40ZR 20 XL	99Y	1709	775	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	704	27.7	7.9	10/32	331	BS	340	AA	A				
19 inch	10042	275/30ZR 19 XL	96Y	1565	710	9.5	9.0 ~ 10.0	278	10.9	649	25.6	7.9	10/32	307	BS	340	AA	A				
	10041	265/30ZR 19 XL	93Y	1433	650	9.5	9.0 ~ 10.0	271	10.7	643	25.3	7.9	10/32	304	BS	340	AA	A				
	12074	245/35ZR 19 XL	93Y	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	655	25.8	8.1	10/32	309	BS	340	AA	A				
	12073	235/35ZR 19 XL	91Y	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	647	25.5	8.1	10/32	306	BS	340	AA	A				
18 inch	12064	275/35ZR 18	95Y	1521	690	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	649	25.6	8.1	10/32	304	BS	340	AA	A				
	12063	265/35ZR 18 XL	97Y	1609	730	9.5	9.0 ~ 10.5	271	10.7	643	25.3	8.1	10/32	302	BS	340	AA	A				
	12058	255/35ZR 18 XL	94Y	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	635	25.0	8.1	10/32	298	BS	340	AA	A				
	12018	245/40ZR 18 XL	97Y	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	8.1	10/32	305	BS	340	AA	A				
	12008	235/40ZR 18	93Y	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	8.1	10/32	302	BS	340	AA	A				
	12095	225/40ZR 18 XL	92Y	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	8.1	10/32	299	BS	340	AA	A				
	12054	255/45ZR 18 XL	103Y	1929	875	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	687	27.0	8.1	10/32	319	BS	340	AA	A				
	12044	245/45ZR 18 XL	100Y	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	8.1	10/32	315	BS	340	AA	A				
17 inch	12085	275/40ZR 17	98W	1653	750	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	652	25.7	8.1	10/32	302	BS	340	AA	A				
	12084	255/40ZR 17	94W	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	636	25.0	7.8	10/32	296	BS	340	AA	A				
	12090	245/40ZR 17	91W	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	628	24.7	8.1	10/32	293	BS	340	AA	A				
	12081	205/40ZR 17 XL	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.8	10/32	280	BS	340	AA	A				
	12089	245/45ZR 17	95W	1521	690	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.8	10/32	302	BS	340	AA	A				
	12088	235/45ZR 17	94W	1477	670	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.8	10/32	299	BS	340	AA	A				
	10642	225/45ZR 17 XL	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.8	10/32	295	BS	340	AA	A				
	12086	215/45ZR 17 XL	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.8	10/32	292	BS	340	AA	A				
	12080	225/50ZR 17	94W	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	8.0	10/32	305	BS	340	AA	A				
16 inch	12051	205/40ZR 16	79W	963	437	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	570	22.4	7.8	10/32	267	BS	340	AA	A				
	12055	205/45ZR 16 XL	87W	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.8	10/32	275	BS	340	AA	A				
	12020	205/50ZR 16	87W	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.8	10/32	283	BS	340	AA	A				
	12078	215/55ZR 16 XL	97W	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	340	AA	A				
15	12053	195/45ZR 15	78W	937	425	6.5	6.0 ~ 7.5	195	7.7	557	21.9	7.8	10/32	259	BS	340	AA	A				

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N1000

1. Directional Wide Grooves- Upgrade drainage and antihydroplaning performance
2. Straight Center Rib - Enhances responsive performace and directional driving stability at high speeds
3. Shoulder Design - Enhances cornering & handling stability
4. Aggressive Type Lateral Grooves - Superior hydroplaning resistance at high speeds

>Spanish
1. Anchos canales direccionales- Mejora el dreaje y la protección contra el aquaplanning
2. Banda de rodamiento en línea recta- Mejora la respuesta y la estabilidad direccional de conducción a altas velocidades
3. Diseño de flancos- Mejora la estabilidad en curvas y la dirección
4. Canales laterales de tipo lateral- Resistencia superior ante deslizamientos sobre agua a altas velocidades

>French
1. Rainure Etendue Directionnelle- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane
2. La Côte en Courbe Droits- Améliorations d'une stabilité de la conduite directionnelle et d'une excellente performance de réponse à grande vitesse
3. Design de bords- Amélioration de stabilité de conduite au virage
4. Rainure Latérale en Type Agressive- Résistance d'hydroplane supérieure à grande vitesse

>Italian
1. Larghi Canali longitudinali – Migliorano l'espulsione dell'acqua diminuendo l'acquaplaning
2. Nervatura Centrale diritta – Migliora la risposta allo sterzo e la stabilita' di guida alle alte velocita'
3. Disegno della spalla – Migliora la stabilità in curva la maneggevolezza
4. Canali laterali aggressivi – Resistenza all'acquaplaning ad alta velocità

>German
1. Umlaufendes und breites Profildesign – Verbessert die Wasserableitung und optimiert Anti-Aquaplaning - Leistung
2. Umlaufendes Mittelrippenprofil - Unterstützt die Fahrstabilität und Bremsleistung, auch bei hohen Geschwindigkeiten
3. Schulter Design - Verbessertes Kurvenverhalten und Fahrstabilität
4. Aggressive Querrillen – Maximieren die Anti-Aquaplaning - Leistung bei hohen Geschwindigkeiten

>Russian
1. Широкие направленные канавки - улучшают отвод воды и снижают аквапланирование
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость и управляемость при вождении на высоких скоростях
3. Конструкция плечевой зоны – улучшает управляемость при прямолинейном движении и в поворотах
4. Агрессивные поперечные канавки – обеспечивают высокое сопротивление аквапланированию при высоких скоростях движения

>Arabic
1. الأخاديد العريضة للإطار التوجيهي – ترقية نظام تصريف المياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – تعزيز أداء الاستجابة وتوجيه القيادة بثبات عند السرعات العالية
3. تصميم كتف الإطار – تقديم أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة
4. الأخاديد الجانبية المتينة – أداء فائق مقاوم للانزلاق بسبب الماء عند القيادة بسرعات عالية

ULTRA HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL SUMMER

PATTERN CODE **N1000**

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
20 inch	11023	**255/35ZR 20 XL**	97Y	1609	730	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	686	27.0	7.9	10/32	324	BS	280	AA	A	E			
	11021	**245/35ZR 20 XL**	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	680	26.8	7.9	10/32	322	BS	280	AA	A	E			
	11018	**225/35ZR 20 XL**	90Y	1323	600	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	666	26.2	7.9	10/32	316	BS	280	AA	A	E			
19 inch	11020	**245/35ZR 19 XL**	93Y	1433	650	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	655	25.8	7.9	10/32	309	BS	280	AA	A	E			
	11019	**235/35ZR 19 XL**	91Y	1356	615	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	647	25.5	7.9	10/32	306	BS	280	AA	A	E			
18 inch	11022	**255/35ZR 18 XL**	94Y	1477	670	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	635	25.0	7.9	10/32	298	BS	280	AA	A	E			
	11017	**215/35ZR 18 XL**	84Y	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.9	10/32	288	BS	280	AA	A	E			
	11028	**245/40ZR 18 XL**	97Y	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.9	10/32	305	BS	280	AA	A	E			
	11027	**235/40ZR 18 XL**	95Y	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.9	10/32	302	BS	280	AA	A	E			
	11026	**225/40ZR 18 XL**	92Y	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	7.9	10/32	299	BS	280	AA	A	E			
	11033	**245/45ZR 18 XL**	100Y	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	7.9	10/32	315	BS	280	AA	A	E			
17 inch	11025	**215/40ZR 17 XL**	87W	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.9	10/32	284	BS	280	AA	A	E			
	11024	**205/40ZR 17 XL**	84W	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.9	10/32	280	BS	280	AA	A	E			
	11032	**245/45ZR 17 XL**	99W	1709	775	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	280	AA	A	E			
	11031	**235/45ZR 17 XL**	97W	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	280	AA	A	E			
	11253	**225/45ZR 17 XL**	94W	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	280	AA	A	E			
	11030	**215/45ZR 17 XL**	91W	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.9	10/32	292	BS	280	AA	A	E			
	11034	**225/50ZR 17 XL**	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	280	AA	A	E			
	11399	**215/50ZR 17**	91W	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	280	AA	A	E			
16 inch	11029	**205/45ZR 16 XL**	87W	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.9	10/32	275	BS	280	AA	A	E			
	11252	**205/50ZR 16 XL**	91W	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	280	AA	A	E			
	11511	**225/55ZR 16**	95W	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.6	9.5/32	300	BS	280	AA	A	E			
	11401	**215/55ZR 16 XL**	97W	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	280	AA	A	E			
	11035	**205/55ZR 16 XL**	94W	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	280	AA	A	E			
15	11397	**195/45R 15**	78V	937	425	6.5	6.0 ~ 7.5	195	7.7	557	21.9	7.9	10/32	259	BS	280	AA	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Drainage | Silence | Stability | Comfort

N blue ECO

All Season

1. Optimized tread contact patch provides uniform distribution of contact pressure, resulting in a longer tread life
2. Well positioned grooves and extra-thin sipes reduce braking distances and secure high braking performance on wet roads
3. Continuous 3 center ribs with optimal block distribution help directional driving stability at high speed
4. Various shapes of sipe provide a comfort driving by absorbing the vibration from various road surfaces

>Spanish

1. Superficie de contacto optimizado dispersa uniformemente la presión, alargando la vida útil de banda de rodamiento
2. A través de la ubicación de las ranuras finas de los hombros, acorta la distancia de frenado y mejora el rendimiento del frenado en superficies mojadas
3. A través de una distribución óptima de los bloques y los 3 surcos rectos, ayuda a un manejo direccional estable en alta velocidad
4. Las ranuras de banda de rodamiento absorben las vibraciones de diferentes superficies de carreteras, ofreciendo una conducción confortable

>German

1. Durch die optimierte Kontaktfläche des Profils wird eine gleichmäßige Verteilung des Drucks erreicht, aus der eine längere Lebensdauer des Reifens resultiert
2. Die eng und sehr gut positionierten Profilrillen ermöglichen besonders bei nassen Strassenverhältnissen eine deutliche Verbesserung der Bremsleistung
3. 3 durchgängig umlaufende Profillinien in der Mitte, verbunden mit einer optimalen Blockaufteilung führt zu einer hohen Fahrsicherheit bei gerader Fahrt, auch bei Höchstgeschwindigkeit
4. die verschieden Formen der Profilgestaltung absorbieren mögliche Vibrationen die durch verschiedene Straßenoberflächen entstehen könnten. Dies unterstützt eine angenehme und komfortable Fahrt

>French

1. L'optimisation de la zone de contact pneu-route permet une usure régulière et uniforme du pneu tout en lui garantissant une durée de vie plus importante
2. La position des sillons sur le pneu ainsi que les lamelles ultra-fines permettent de réduire la distance de freinage, garantissant ainsi sécurité et prestations élevées sur chaussée mouillée
3. Les 3 nervures centrales continues sont placées de façon à garantir une conduite stable à grande vitesse
4. Les lamelles de différentes formes offrent une conduite confortable en absorbant les vibrations provenant de divers types de revêtement de chaussée

>Russian

1. Оптимизированное пятно контакта позволяет равномерно распределить давление по площади пятна контакта, что повышает износостойкость протектора
2. Оптимально расположенные канавки протектора и тонкие ламели способствуют сокращению тормозного пути и повышению эффективности торможения
3. 3 непрерывных центральных ребра с оптимальным распределением шашек обеспечивают стабильность при езде по прямой на высоких скоростях
4. Канавки различной формы способствуют поглощению вибраций при езде на любых поверхностях, что делает вождение более комфортным

>Italian

1. L'ottimizzazione della superficie di contatto del battistrada col terreno consente un'usura regolare e uniforme garantendo una maggiore durata
2. I solchi nel battistrada opportunamente posizionati e gli intagli extra-sottili consentono di ridurre lo spazio di frenata, garantendo sicurezza e prestazioni elevate su strade bagnate
3. 3 costole centrali continue opportunamente posizionate garantiscono stabilità di guida ad alte velocità
4. Intagli di varie forme nel battistrada garantiscono una guida confortevole, assorbendo le vibrazioni provenienti da vari tipi di superficie stradale

>Arabic

1. تقدم تقنية التلاصق الدائم المثالية بسطح الطريق التوزيع المنتظم لضغط تلامس الإطار مما يؤدي إلى عمر حياة أطول لمعامل التآكل للإطار
2. تقلص الأخاديد المصممة جيدًا وكذلك الخطوط الدقيقة الموجودة في الإطار من مسافة الكبح وتضمن أداء كبح عالي على الطرق الرطبة
3. تساعد خطوط الأضلاع الثلاثة المركزية المتتابعة مع التوزيع المثالي لقالب الإطار في توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية
4. تقدم الأشكال المتعددة للخطوط الدقيقة الموجودة بالإطار عملية قيادة مريحة وذلك لأنها تساعد على امتصاص الذبذبات الناتجة عن سير العجلة على سطح الطريق

ECO-FRIENDLY HIGH PERFORMANCE ALL SEASON

PATTERN CODE AH01

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18 inch	11896	P235/55R 18	99V	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	7.5	9.5/32	330	BS	480	A	A	E	M+S		
	11890	P225/55R 18	97H	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	705	27.8	7.5	9.5/32	326	BS	480	A	A	E	M+S		
	11934	P225/60R 18	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	727	28.6	7.5	9.5/32	334	BS	480	A	A	E	M+S		
17 inch	11940	P235/55R 17	98H	1653	750	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.5	9.5/32	317	BS	480	A	A	E	M+S		
	11887	P225/55R 17	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.5	9.5/32	313	BS	480	A	A	E	M+S		
	11870	P215/55R 17	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.5	9.5/32	309	BS	480	A	A	E	M+S		
	11935	P235/60R 17	100H	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	7.5	9.5/32	326	BS	480	A	A	E	M+S		
	11933	P225/60R 17	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.5	9.5/32	322	BS	480	A	A	E	M+S		
	11943	P215/60R 17	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	7.5	9.5/32	317	BS	480	A	A	E	M+S		
	11949	P225/65R 17	100H	1764	800	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	724	28.5	7.5	9.5/32	330	BS	480	A	A	E	M+S		
	11947	P215/65R 17	98T	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	712	28.0	7.5	9.5/32	326	BS	480	A	A	E	M+S		
16 inch	11879	P225/55R 16	94H	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.5	9.5/32	300	BS	480	A	A	E	M+S		
	11796	P215/55R 16	91H	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.5	9.5/32	295	BS	480	A	A	E	M+S		
	11795	P205/55R 16	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	480	A	A	E	M+S		
	11604	P195/55R 16	86V	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	620	24.4	7.5	9.5/32	286	BS	480	A	A	E	M+S		
	11931	P225/60R 16	97H	1609	730	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.5	9.5/32	308	BS	480	A	A	E	M+S		
	12857	P215/60R 16	95V	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.5	9.5/32	304	BS	480	A	A	E	M+S		
	11928	P205/60R 16	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	480	A	A	E	M+S		
	11942	P195/60R 16	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	640	25.2	7.5	9.5/32	294	BS	480	A	A	E	M+S		
	11948	P225/65R 16	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	698	27.5	7.5	9.5/32	317	BS	480	A	A	E	M+S		
	11939	P215/65R 16	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.5	9.5/32	312	BS	480	A	A	E	M+S		
	11945	P205/65R 16	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.5	9.5/32	307	BS	480	A	A	E	M+S		
15 inch	11929	P215/60R 15	93H	1433	650	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.5	9.5/32	291	BS	480	A	A	E	M+S		
	11914	P205/60R 15	90H	1323	600	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.5	9.5/32	286	BS	480	A	A	E	M+S		
	11941	P195/60R 15	87H	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	480	A	A	E	M+S		
	11911	P185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	480	A	A	E	M+S		
	11946	P215/65R 15	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.5	9.5/32	300	BS	480	A	A	E	M+S		
	11938	P205/65R 15	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	480	A	A	E	M+S		
	11936	P195/65R 15	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	480	A	A	E	M+S		
	11944	P185/65R 15	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	480	A	A	E	M+S		
	13107	* 215/70R 15	98T	1653	750	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	683	26.9	7.2	9.5/32	308	BS	480	A	A	E	M+S		
	13106	* 205/70R 15	96T	1565	710	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	669	26.3	7.2	9.5/32	303	BS	480	A	A	E	M+S		
14 inch	13151	* 195/70R 14	91T	1356	615	6.0	5.0 ~ 6.5	201	7.9	630	24.8	7.2	9.5/32	285	BS	480	A	A	E	M+S		
	13150	* 185/70R 14	88T	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	7.2	9.5/32	279	BS	480	A	A	E	M+S		
	13149	* 175/70R 14	84T	1102	500	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	7.2	9.5/32	274	BS	480	A	A	E	M+S		
13	13104	* 175/70R 13	82T	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	7.2	9.5/32	261	BS	480	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / * Available at the 3rd Quarter of 2013

N blue ECO
Summer

Fuel Saver

Silica

OUT IN ASYMMETRIC

GOOD DESIGN

1. Optimized tread contact patch provides uniform distribution of contact pressure, resulting in a longer tread life
2. Well positioned grooves and extra-thin sipes reduce braking distances and secure high braking performance on wet roads
3. Continuous 3 center ribs with optimal block distribution help directional driving stability at high speed
4. Various shapes of sipe provide a comfort driving by absorbing the vibration from various road surfaces

>Spanish
1. Superficie de contacto optimizado dispersa uniformemente la presión, alargando la vida útil de banda de rodamiento
2. A través de la ubicación de las ranuras finas de los hombros, acorta la distancia de frenado y mejora el rendimiento del frenado en superficies mojadas
3. A través de una distribución óptima de los bloques y los 3 surcos rectos, ayuda a un manejo direccional estable en alta velocidad
4. Las ranuras de banda de rodamiento absorben las vibraciones de diferentes superficies de carreteras, ofreciendo una conducción confortable

>German
1. Durch die optimierte Kontaktfläche des Profils wird eine gleichmäßige Verteilung des Drucks erreicht, aus der eine längere Lebensdauer des Reifens resultiert
2. Die eng und sehr gut positionierten Profilrillen ermöglichen besonders bei nassen Strassenverhältnissen eine deutliche Verbesserung der Bremsleistung
3. 3 durchgängig umlaufende Profillinien in der Mitte, verbunden mit einer optimalen Blockaufteilung führt zu einer hohen Fahrsicherheit bei gerader Fahrt, auch bei Höchstgeschwindigkeit
4. die verschieden Formen der Profilgestaltung absorbieren mögliche Vibrationen die durch verschiedene Straßenoberflächen entstehen könnten. Dies unterstützt eine angenehme und komfortable Fahrt

>French
1. L'optimisation de la zone de contact pneu-route permet une usure régulière et uniforme du pneu tout en lui garantissant une durée de vie plus importante
2. La position des sillons sur le pneu ainsi que les lamelles ultra-fines permettent de réduire la distance de freinage, garantissant ainsi sécurité et prestations élevées sur chaussée mouillée
3. Les 3 nervures centrales continues sont placées de façon à garantir une conduite stable à grande vitesse
4. Les lamelles de différentes formes offrent une conduite confortable en absorbant les vibrations provenant de divers types de revêtement de chaussée

>Russian
1. Оптимизированное пятно контакта позволяет равномерно распределить давление по площади пятна контакта, что повышает износостойкость протектора
2. Оптимально расположенные канавки протектора и тонкие ламели способствуют сокращению тормозного пути и повышению эффективности торможения
3. 3 непрерывных центральных ребра с оптимальным распределением шашек обеспечивают стабильность при езде по прямой на высоких скоростях
4. Канавки различной формы способствуют поглощению вибраций при езде на любых поверхностях, что делает вождение более комфортным

>Italian
1. L'ottimizzazione della superficie di contatto del battistrada col terreno consente un'usura regolare e uniforme garantendo una maggiore durata
2. I solchi nel battistrada opportunamente posizionati e gli intagli extra-sottili consentono di ridurre lo spazio di frenata, garantendo sicurezza e prestazioni elevate su strade bagnate
3. 3 costole centrali continue opportunamente posizionate garantiscono stabilità di guida ad alte velocità
4. Intagli di varie forme nel battistrada garantiscono una guida confortevole, assorbendo le vibrazioni provenienti da vari tipi di superficie stradale

>Arabic
1. تقدم تقنية التلاصق الدائم المثالية بسطح الطريق التوزيع المنتظم لضغط تلامس الإطار مما يؤدي إلى عمر حياة أطول لمعامل التآكل للإطار
2. تقلص الأخاديد المصممة جيدًا وكذلك الخطوط الدقيقة الموجودة في الإطار من مسافة الكبح وتضمن أداء كبح عالي على الطرق الرطبة
3. تساعد خطوط الأضلاع الثلاثة المركزية المتتابعة مع التوزيع المثالي لقالب الإطار في توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية
4. تقدم الأشكال المتعددة للخطوط الدقيقة الموجودة بالإطار عملية قيادة مريحة وذلك لأنها تساعد على امتصاص الذبذبات الناتجة عن سير العجلة على سطح الطريق

ECO-FRIENDLY HIGH PERFORMANCE SUMMER

PATTERN CODE SH01

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32″	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
17 inch	12123	225/50R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.5	9.5/32	305	BS	400	A	A	E			
	12115	205/50R 17 XL	93V	1433	650	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.5	9.5/32	297	BS	400	A	A	E			
	11662	225/60R 17	99V	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.5	9.5/32	322	BS	400	A	A	E			
16 inch	12119	225/50R 16	92V	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	400	A	A	E			
	12156	195/50R 16 XL	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	602	23.7	7.5	9.5/32	279	BS	400	A	A	E			
	12129	225/55R 16 XL	99V	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.5	9.5/32	300	BS	400	A	A	E			
	11703	225/55R 16	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.5	9.5/32	300	BS	400	A	A	E			
	11693	215/55R 16 XL	97V	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.5	9.5/32	295	BS	400	A	A	E			
	11694	215/55R 16	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.5	9.5/32	295	BS	400	A	A	E			
	12099	205/55R 16 XL	94V	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	400	A	A	E			
	11691	205/55R 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	400	A	A	E			
	12126	195/55R 16 XL	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	620	24.4	7.5	9.5/32	286	BS	400	A	A	E			
	11660	225/60R 16	98V	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.5	9.5/32	308	BS	400	A	A	E			
	11661	225/60R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.5	9.5/32	308	BS	400	A	A	E			
	11659	215/60R 16	95V	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.5	9.5/32	304	BS	400	A	A	E			
	11658	215/60R 16	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.5	9.5/32	304	BS	400	A	A	E			
	11657	205/60R 16	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	400	A	A	E			
	11656	205/60R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	400	A	A	E			
	11654	195/60R 16	89V	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	640	25.2	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A	E			
	11679	175/60R 16	82H	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	616	24.3	7.2	9.0/32	285	BS	400	A	A	E			
	11677	215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.5	9.5/32	312	BS	400	A	A	E			
	11765	195/65R 16	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	660	26.0	7.5	9.5/32	302	BS	400	A	A	E			
	11673	195/65R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	660	26.0	7.5	9.5/32	302	BS	400	A	A	E			
	13173	225/70R 16	103T	1929	875	6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	7.5	9.5/32	326	BS	400	A	A	E			
15 inch	11683	195/50R 15	82V	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.5	9.5/32	267	BS	400	A	A	E			
	11701	205/55R 15	88V	1235	560	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	607	23.9	7.5	9.5/32	279	BS	400	A	A	E			
	11699	195/55R 15	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.5	9.5/32	274	BS	400	A	A	E			
	11698	195/55R 15	85H	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.5	9.5/32	274	BS	400	A	A	E			
	11689	185/55R 15	82V	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.5	9.5/32	270	BS	400	A	A	E			
	11688	185/55R 15	82H	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.5	9.5/32	270	BS	400	A	A	E			
	11655	205/60R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.5	9.5/32	286	BS	400	A	A	E			
	11652	195/60R 15	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A	E			
	11651	195/60R 15	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A	E			
	13057	185/60R 15	84T	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	400	A	A	E			
	11650	185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	400	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Stabilty | Oil | Silence | Drainage | Braking

N blue ECO

Summer

Fuel Saver

Silica

OUT IN ASYMMETRIC

1. Optimized tread contact patch provides uniform distribution of contact pressure, resulting in a longer tread life
2. Well positioned grooves and extra-thin sipes reduce braking distances and secure high braking performance on wet roads
3. Continuous 3 center ribs with optimal block distribution help directional driving stability at high speed
4. Various shapes of sipe provide a comfort driving by absorbing the vibration from various road surfaces

GOOD DESIGN

>Spanish

1. Superficie de contacto optimizado dispersa uniformemente la presión, alargando la vida útil de banda de rodamiento
2. A través de la ubicación de las ranuras finas de los hombros, acorta la distancia de frenado y mejora el rendimiento del frenado en superficies mojadas
3. A través de una distribución óptima de los bloques y los 3 surcos rectos, ayuda a un manejo direccional estable en alta velocidad
4. Las ranuras de banda de rodamiento absorben las vibraciones de diferentes superficies de carreteras, ofreciendo una conducción confortable

>German

1. Durch die optimierte Kontaktfläche des Profils wird eine gleichmäßige Verteilung des Drucks erreicht, aus der eine längere Lebensdauer des Reifens resultiert
2. Die eng und sehr gut positionierten Profilrillen ermöglichen besonders bei nassen Strassenverhältnissen eine deutliche Verbesserung der Bremsleistung
3. 3 durchgängig umlaufende Profillinien in der Mitte, verbunden mit einer optimalen Blockaufteilung führt zu einer hohen Fahrsicherheit bei gerader Fahrt, auch bei Höchstgeschwindigkeit
4. die verschieden Formen der Profilgestaltung absorbieren mögliche Vibrationen die durch verschiedene Straßenoberflächen entstehen könnten. Dies unterstützt eine angenehme und komfortable Fahrt

>French

1. L'optimisation de la zone de contact pneu-route permet une usure régulière et uniforme du pneu tout en lui garantissant une durée de vie plus importante
2. La position des sillons sur le pneu ainsi que les lamelles ultra-fines permettent de réduire la distance de freinage, garantissant ainsi sécurité et prestations élevées sur chaussée mouillée
3. Les 3 nervures centrales continues sont placées de façon à garantir une conduite stable à grande vitesse
4. Les lamelles de différentes formes offrent une conduite confortable en absorbant les vibrations provenant de divers types de revêtement de chaussée

>Russian

1. Оптимизированное пятно контакта позволяет равномерно распределить давление по площади пятна контакта, что повышает износостойкость протектора
2. Оптимально расположенные канавки протектора и тонкие ламели способствуют сокращению тормозного пути и повышению эффективности торможения
3. 3 непрерывных центральных ребра с оптимальным распределением шашек обеспечивают стабильность при езде по прямой на высоких скоростях
4. Канавки различной формы способствуют поглощению вибраций при езде на любых поверхностях, что делает вождение более комфортным

>Italian

1. L'ottimizzazione della superficie di contatto del battistrada col terreno consente un'usura regolare e uniforme garantendo una maggiore durata
2. I solchi nel battistrada opportunamente posizionati e gli intagli extra-sottili consentono di ridurre lo spazio di frenata, garantendo sicurezza e prestazioni elevate su strade bagnate
3. 3 costole centrali continue opportunamente posizionate garantiscono stabilità di guida ad alte velocità
4. Intagli di varie forme nel battistrada garantiscono una guida confortevole, assorbendo le vibrazioni provenienti da vari tipi di superficie stradale

>Arabic

1. تقدم تقنية التلاصق الدائم المثالية بسطح الطريق التوزيع المنتظم لضغط تلامس الإطار مما يؤدي إلى عمر حياة أطول لمعامل التآكل للإطار
2. تقلص الأخاديد المصممة جيدًا وكذلك الخطوط الدقيقة الموجودة في الإطار من مسافة الكبح وتضمن أداء كبح عالي على الطرق الرطبة
3. تساعد خطوط الأضلاع الثلاثة المركزية المتتابعة مع التوزيع المثالي لقالب الإطار في توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية
4. تقدم الأشكال المتعددة للخطوط الدقيقة الموجودة بالإطار عملية قيادة مريحة وذلك لأنها تساعد على امتصاص الذبذبات الناتجة عن سير العجلة على سطح الطريق

ECO-FRIENDLY HIGH PERFORMANCE SUMMER

PATTERN CODE SH01

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
15 inch	11676	215/65R 15	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.5	9.5/32	300	BS	400	A	A	E			
	11675	205/65R 15	94V	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A	E			
	13066	205/65R 15	94T	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A	E			
	11674	205/65R 15	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A	E			
	11669	195/65R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A	E			
	13065	195/65R 15	91T	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A	E			
	11671	195/65R 15 XL	95H	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A	E			
	11667	195/65R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A	E			
	13064	185/65R 15	88T	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	400	A	A	E			
	11664	185/65R 15	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	400	A	A	E			
	13062	175/65R 15	84T	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	7.2	9.0/32	279	BS	400	A	A	E			
	11682	175/65R 15	84H	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	7.2	9.0/32	279	BS	400	A	A	E			
	13175	165/65R 15	81H	1019	462	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	595	23.4	7.2	9.0/32	274	BS	400	A	A	E			
	13172	205/70R 15	96T	1565	710	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	669	26.3	7.5	9.5/32	303	BS	400	A	A	E			
14 inch	11687	185/55R 14	80H	992	450	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	560	22.0	7.5	9.5/32	257	BS	400	A	A	E			
	13055	185/60R 14	82T	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.5	9.5/32	264	BS	400	A	A	E			
	11649	185/60R 14	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.5	9.5/32	264	BS	400	A	A	E			
	11678	165/60R 14	75H	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	7.2	9.0/32	255	BS	400	A	A	E			
	11665	195/65R 14	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.5	9.5/32	277	BS	400	A	A	E			
	13063	185/65R 14	86T	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.5	9.5/32	271	BS	400	A	A	E			
	11663	185/65R 14	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.5	9.5/32	271	BS	400	A	A	E			
	13060	175/65R 14	82T	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	400	A	A	E			
	11681	175/65R 14	82H	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	400	A	A	E			
	13059	165/65R 14	79T	963	437	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	570	22.4	7.2	9.0/32	261	BS	400	A	A	E			
	11680	165/65R 14	79H	963	437	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	570	22.4	7.2	9.0/32	261	BS	400	A	A	E			
	13174	155/65R 14	75T	853	387	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	558	22.0	7.2	9.0/32	257	BS	400	A	A	E			
	13171	195/70R 14	91T	1356	615	6.0	5.0 ~ 6.5	201	7.9	630	24.8	7.5	9.5/32	285	BS	400	A	A	E			
	13170	185/70R 14	88T	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	7.5	9.5/32	279	BS	400	A	A	E			
	13168	175/70R 14	84T	1102	500	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	7.2	9.0/32	274	BS	400	A	A	E			
	13166	165/70R 14	81T	1019	462	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	588	23.1	7.2	9.0/32	268	BS	400	A	A	E			
13 inch	13164	165/65R 13	77T	908	412	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	544	21.4	7.2	9.0/32	248	BS	400	A	A	E			
	13169	185/70R 13	86T	1168	530	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	590	23.2	7.5	9.5/32	266	BS	400	A	A	E			
	13167	175/70R 13	82T	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	7.2	9.0/32	261	BS	400	A	A	E			
	13165	165/70R 13	79T	963	437	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	562	22.1	7.2	9.0/32	255	BS	400	A	A	E			
	13163	155/70R 13	75T	853	387	4.5	4.0 ~ 5.0	157	6.2	548	21.6	7.2	9.0/32	250	BS	400	A	A	E			

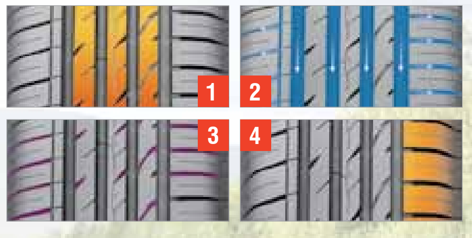
※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N blue HD

Fuel Saver

Silica

OUT IN ASYMMETRIC



1. Continuous 3 center ribs help directional driving stability at high speed
2. Computer simulated four circumferential groves and slightly curved lateral grooves effectively evacuate water and resist hydroplaning
3. Dual kerf design which can optimize block stiffness enhances tread longevity
4. Computer optimized 5 pitch sequence layout reduces pattern noise and vehicle vibrations providing a quiet ride

N blue HD Quality proven by Auto Express THE CAR NEWS WEEKLY

>Spanish

1. Los 3 surcos continuos situados en el centro, ayudan a un manejo direccional estable en alta velocidad
2. Los bloques cincunferenciales diseñados por simulación computerizada Y bloques laterales curvados proporcionan un drenaje efectivo y evitan el aquaplaning
3. El diseño de doble ranuras refuerzan la rigidez del bloque aumentando la longevidad de la banda de rodamiento
4. La secuencia de 5 bloques alineados y optimizados por ordenador, minimiza el ruido y las vibraciones, permitiendo un manejo silencioso

>German

1. 3 durchgängig umlaufende Profillinien in der Mitte unterstützen die Fahrstabilität bei gerader Fahrt, auch bei hohen Geschwindigkeiten
2. Computeroptimierte Laufrillen und laterale Rillen in den Schulterbereichen erlauben eine effektive Ableitung des Wassers und verringern somit die Gefahr des Aquaplaning
3. Duale Einkerbungen optimieren die Festigkeit der Profilblöcke und führen somit zu einer längeren Lebensdauer des Reifens
4. Das computeroptimiertes Profildesign reduziert das Abrollgeräusch, verringert Vibrationen und erlaubt somit eine ruhige Fahrt

>French

1. Les 3 nervures centrales continues garantissent une conduite stable en ligne droite à grande vitesse
2. Les rainures droites et les rainures latérales légèrement courbées sont placées de façon à garantir un drainage efficace de l'eau du pneu
3. Le design à double coupe améliore la rigidité des blocs, augmentant ainsi la durée de vie de la bande de roulement
4. Les pavés sont placés de façon à produire 5 tons accordés, ce qui réduit le bruit et les vibrations du véhicule tout en garantissant un très haut confort de conduite

>Russian

1. 3 непрерывных центральных ребра обеспечивают повышенную стабильность при езде по прямой на высоких скоростях
2. 4 круговые и слегка изогнутые боковые канавки, смоделированные на компьютере, обеспечивают эффективный водоотвод и предотвращают эффект аквапланирования
3. двойная канавка на шашке протектора уменьшает износ протектора
4. 5-шаговый рисунок протектора, созданный посредством компьютерного моделирования, снижает вибрацию и уровень шума протекторов

>Italian

1. Le 3 costole centrali continue garantiscono stabilità di guida in rettilineo a velocità elevate
2. L'opportuno posizionamento delle scanalature diritte e di quelle laterali leggermente curve drenano efficacemente l'acqua dal pneumatico
3. Il design a doppio taglio ottimizza la rigidità dei tasselli che compongono il battistrada allungandone la durata
4. L'opportuna disposizione dei tasselli produce 5 toni acusticamente accordati, riducendo il rumore, le vibrazioni del veicolo e garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

1. تساعد خطوط أضلاع الإطار الثلاثة المركزية المتتابعة على توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية
2. تعمل الأخاديد الأربعة المحيطية التي تم محاكاتها بالحاسوب وكذلك الأخاديد الجانبية القليلة الانحناء بفعالية على تفريغ الماء ومقاومة الانزلاق بسبب الماء
3. يعمل تصميم الأخدود الثنائي على تعظيم صلابة القالب وتمديد عمر معامل تآكل الإطار
4. يقلل مخطط تسلسل درجة التباعد الخامس المُحسن بالحاسوب من مستوى الضجيج والذبذبات الناتجة عن المركبة مما يؤدي إلى تقديم جولة قيادة هادئة

ECO-FRIENDLY HIGH PERFORMANCE SUMMER

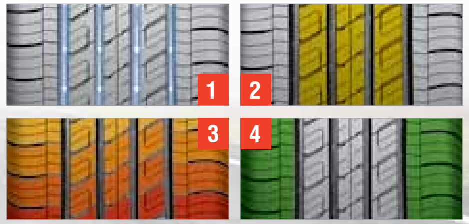
PATTERN CODE SH02

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18	12266	215/40R 18	85V	1135	515	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	629	24.8	7.5	9.5/32	296	BS	360	A	A	E			
17 inch	13115	235/55R 17	99V	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.5	9.5/32	317	BS	360	A	A	E			
	13117	225/60R 17	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.5	9.5/32	322	BS	360	A	A	E			
	13116	215/60R 17	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	7.5	9.5/32	317	BS	360	A	A	E			
16 inch	11639	225/50R 16	92V	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	360	A	A	E			
	11627	205/50R 16	87H	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.5	9.5/32	283	BS	360	A	A	E			
	12139	225/55R 16 XL	99V	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.5	9.5/32	300	BS	360	A	A	E			
	12138	225/55R 16 XL	99H	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.5	9.5/32	300	BS	360	A	A	E			
	11634	215/55R 16	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.5	9.5/32	295	BS	360	A	A	E			
	11608	205/55R 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	360	A	A	E			
	12913	205/55R 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-				**KIA** NEW CARENS
	12690	205/55R 16	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E			**KIA** K3
	11603	235/60R 16	100H	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.5	9.5/32	313	BS	360	A	A	E			
	11636	215/60R 16	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.5	9.5/32	304	BS	360	A	A	E			
	11631	205/60R 16	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	360	A	A	E			
	11630	205/60R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	360	A	A	E			
	11638	215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.5	9.5/32	312	BS	360	A	A	E			
	11633	205/65R 16	95H	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.5	9.5/32	307	BS	360	A	A	E			
15 inch	11626	205/50R 15	86V	1168	530	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	587	23.1	7.5	9.5/32	271	BS	360	A	A	E			
	11619	195/50R 15	82V	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.5	9.5/32	267	BS	360	A	A	E			
	11620	195/55R 15	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.5	9.5/32	274	BS	360	A	A	E			
	11635	215/60R 15	94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.5	9.5/32	291	BS	360	A	A	E			
	11629	205/60R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.5	9.5/32	286	BS	360	A	A	E			
	11628	205/60R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.5	9.5/32	286	BS	360	A	A	E			
	11623	195/60R 15	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	360	A	A	E			
	11622	195/60R 15	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	360	A	A	E			
	11614	185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	360	A	A	E			
	11637	215/65R 15	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.5	9.5/32	300	BS	360	A	A	E			
	11632	205/65R 15	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	360	A	A	E			
	11625	195/65R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	360	A	A	E			
	11605	195/65R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	360	A	A	E			
14 inch	11612	185/55R 14	80H	992	450	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	560	22.0	7.5	9.5/32	257	BS	360	A	A	E			
	11621	195/60R 14	86H	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.5	9.5/32	269	BS	360	A	A	E			
	11613	185/60R 14	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.5	9.5/32	264	BS	360	A	A	E			
	11610	175/60R 14	79H	963	437	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	566	22.3	7.5	9.5/32	260	BS	360	A	A	E			
	11609	165/60R 14	75H	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	7.5	9.5/32	255	BS	360	A	A	E			
	11624	195/65R 14	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.5	9.5/32	277	BS	360	A	A	E			
	11615	185/65R 14	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.5	9.5/32	271	BS	360	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Stabilty | Oil | Silence | Drainage | Braking

N Priz AH7



1. 4-Groove design leverages the driving performance on wet roads during all four seasons
2. Uniformly designed center width evenly distributes external pressure when contacting the road surface and prevents one-sided wear
3. 5-optimal pitch arrangement designed with the aid of computer simulation prediction system minimizes noise
4. Delivers maximum grip during high-speed cornering by increased block stiffness and uniform block distribution

>Spanish

1. El diseño de 4 canales aprovecha el rendimiento de la conducción en carreteras mojadas durante las cuatro estaciones
2. La anchura central, diseñada uniformemente, distribuye la presión externa durante el contacto con la superficie de la carretera y evita el desgaste en un solo lado
3. La disposición óptima del sonido, diseñada con la ayuda de un sistema de predicción mediante simulación por ordenador, minimiza el ruido
4. Proporciona un agarre máximo durante las curvas tomadas a gran velocidad al aumentar la rigidez del bloque y gracias a la uniforme distribución del bloque

>German

1. Das 4–Laufrillen Design beeinflusst das Fahrverhalten auf nassen Straßen während allen vier Jahreszeiten
2. Die einheitlich entwickelte Querschnittsmitte verteilt den Druck gleichmäßig auf die Lauffläche und schützt vor seitlichem Verschleiß
3. Die optimalen Abstände der fünf Profilblöcke -entwickelt mit Hilfe von Computer Simulationen - vermindern das Abrollgeräusch
4. Maximale Haftung bei hohen Geschwindigkeiten, bei Kurvenfahrten verbesserte Block-Festigkeit-/und Verteilung

>French

1. La conception des 4 rainures s'appuie sur la tenue de route sur chaussée mouillée pour toutes les saisons
2. La largeur centrale conçus de façon uniforme répartisse uniformément la pression externe lors des contacts avec la surface routière et empêche une usure unilatérale
3. L'Agencement des 5 pas optimaux à l'aide d'un système de prédiction de simulation informatique minimise le bruit
4. Procure une adhérence maximale lors de virages à haute vitesse par une raideur du bloc accrue et la distribution uniforme du bloc

>Russian

1. Конструкция, состоящая из 4 канавок, повышает эффективность вождения на мокрых дорогах в любое время года
2. Центральная широкая часть равномерно распределяет внешнее давление при контакте с поверхностью дороги, что предотвращает износ только одной из сторон
3. Расположение 5 элементов, предварительно смоделированное на компьютере, снижает шумы до минимума
4. Обеспечивается максимальное сцепление при поворотах на больших скоростях благодаря повышенной жесткости блока и равномерному распределению давления

>Italian

1. Il design a 4 solchi consente eccellenti prestazioni di guida su fondo bagnato in tutte le stagioni
2. La sezione centrale uniforme del battistrada distribuisce equamente la pressione esterna al contatto con il fondo stradale, prevenendo l'usura su un solo lato
3. L'opportuna disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti e disegnata con l'ausilio del sistema previsionale di simulazione al computer, riduce al minimo la rumorosità
4. Le forze che agiscono sul pneumatico nelle curve ad alta velocità vengono contrastate grazie alla rigidità del blocco spalla. Ne deriva grande stabilità in sterzata

>Arabic

1. 4 يعزز تصميم الأخدود من أداء القيادة على الطرق الرطبة أثناء فصول السنة الأربعة جميعها
2. يعمل الاتساع المركزي الموحد على التوزيع المنتظم للضغط الخارجي عند التلامس مع سطح الطريق والحيلولة دون تآكل الإطار من أحد جانبيه
3. تم تصميم ترتيب التباعد الخامس باستخدام نظام تنبؤ المحاكاة الحاسوبية للحد من مستوى الضجيج
4. تقدم أقصى قدر من التماسك أثناء الانعطاف بالمركبة بسرعات عالية نظرًا لصلابة القالب المتزايدة وتوزيع الضغط على قالب الإطار بانتظام

HIGH PERFORMANCE TOURING

PATTERN CODE AH7

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18 inch	13300	* 235/55R 18	100H	1764	800	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	8.3	9.5/32	330	BS	760	A	A		M+S		
	13311	* 235/60R 18	103H	1929	875	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	8.3	9.5/32	339	BS	760	A	A		M+S		
	13031	* 235/65R 18	106H	2094	950	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	763	30.0	8.3	9.5/32	348	BS	760	A	A		M+S		
17 inch	13032	* 225/55R 17	97H	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	8.3	9.5/32	313	BS	760	A	A		M+S		
	13025	* 235/60R 17	102H	1874	850	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	8.3	9.5/32	326	BS	760	A	A		M+S		
	13024	* 225/60R 17	99T	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	8.3	9.5/32	322	BS	760	A	A		M+S		
	13023	* 215/60R 17	96T	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	8.3	9.5/32	317	BS	760	A	A		M+S		
	13030	* 235/65R 17	104T	1984	900	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	8.3	9.5/32	336	BS	760	A	A		M+S		
	13028	* 225/65R 17	102T	1874	850	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	724	28.5	8.3	9.5/32	330	BS	760	A	A		M+S		
	13026	* 215/65R 17	99T	1709	775	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	712	28.0	8.3	9.5/32	326	BS	760	A	A		M+S		
16 inch	13020	* 215/60R 16	95T	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	8.3	9.5/32	304	BS	760	A	A		M+S		
	13029	* 235/65R 16	103T	1929	875	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	712	28.0	8.3	9.5/32	322	BS	760	A	A		M+S		
	13027	* 225/65R 16	100T	1764	800	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	698	27.5	8.3	9.5/32	317	BS	760	A	A		M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / * Available at the 1st Quarter of 2014

N Priz AH5

HIGH PERFORMANCE ALL SEASON

PATTERN CODE AH5

1. Wide Groove and Asymmetric design provides optimal driving performance in the rain
2. Rigid Shoulder Block Design - Provides a quiet and comfortable ride
3. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability
4. Dual kerf design which can optimize block stiffness enhances tread longevity

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16	12565	P205/60R 16	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	460	A	A		M+S		
15 inch	12557	P175/50R 15	75H	853	387	5.5	5.0 ~ 6.0	182	7.2	557	21.9	7.2	9.0/32	259	BS	460	A	A		M+S		
	12558	P195/55R 15 XL	87V	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.5	9.5/32	274	BS	460	A	A		M+S		
	12564	P205/60R 15	90H	1323	600	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.5	9.5/32	286	BS	460	A	A		M+S		
	12563	P195/60R 15	87H	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	460	A	A		M+S		
	12569	P215/65R 15	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.5	9.5/32	300	BS	460	A	A		M+S		
	12568	P205/65R 15	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	460	A	A		M+S		
14 inch	12562	P195/60R 14	85H	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.5	9.5/32	269	BS	460	A	A		M+S		
	12561	P185/60R 14	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.2	9.0/32	264	BS	460	A	A		M+S		
	12559	165/60R 14	75H	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	7.2	9.0/32	255	BS	460	A	A		M+S		
	12571	P205/65R 14	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	622	24.5	7.5	9.5/32	282	BS	460	A	A		M+S		
	12567	P185/65R 14	85H	1135	515	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.2	9.0/32	271	BS	460	A	A		M+S		
13 inch	12560	175/60R 13	77H	908	412	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	540	21.3	6.9	8.5/32	247	BS	460	A	A		M+S		
	12566	155/65R 13	73H	805	365	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	532	20.9	7.2	9.0/32	244	BS	460	A	A		M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / ※Blank space : Under develpment. Engineering data not confirmed.

>Spanish

1. Canal ancho y asimétrico que proporciona un óptimo rendimiento en la conducción bajo la lluvia
2. Flancos amplios de diseño rígido- Proporciona una paseo silencioso y cómodo
3. Flancos amplios de diseño rígido- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo
4. El diseño de doble ranuras refuerzan la rigidez del bloque aumentando la longevidad de la banda de rodamiento

>French

1. Le large rainure Asymétrique offre des performances de conduite optimale sous la pluie
2. Design de Blocages de Bords Solides- Approvisionnements de la montée silencieuse et comfortable
3. Design de Blocages de Bords Solides- Assurance de la stabilité de conduite au virage
4. Le design à double coupe améliore la rigidité des blocs, augmentant ainsi la durée de vie de la bande de roulement

>Italian

1. L'ampio solco asimmetrico assicura eccellenti prestazioni sul bagnato
2. Il disegno del tassello spalla per un comfort di guida
3. Il disegno del tassello spalla per aumentare la stabilità in curva e la maneggevolezza
4. Il design a doppio taglio ottimizza la rigidità dei tasselli che compongono il battistrada allungandone la durata

>German

1. Die Asymetrische Anordnung der breiten Profilrillen unterstützen das optimale Fahrverhalten bei Regen
2. Starres Schulter Block Design – Garantiert souveränes und komfortables Fahrverhalten
3. Optimiertes Schulter–Block - Design – Garantiert eine verbesserte Kurven und Fahrstabilität
4. Duale Einkerbungen optimieren die Festigkeit der Profilblöcke und führen somit zu einer längeren Lebensdauer des Reifens

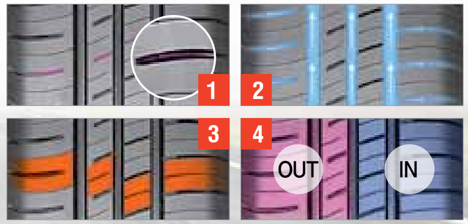
>Russian

1. Ассиметричная широкая канавка обеспечивает оптимальную эффективность вождения в дождливую погоду
2. Жесткая конструкция плечевого блока – обеспечивают бесшумную и комфортную езду
3. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах
4. двойная канавка на шашке протектора уменьшает износ протектора

>Arabic

1. يقدم الأخدود العريض غير المتماثل أداءً مثاليًا عند القيادة في الأجواء المطيرة
2. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – توفير جولة قيادة هادئة ومريحة
3. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة
4. يعمل تصميم الأخدود الثنائي على تعظيم صلابة القالب وتمديد عمر معامل تآكل الإطار

N Priz SH9i



1. Improved block reliability and braking performance through applying 3D section design
2. Improved drainage performance for driving on wet roads by increasing the width of the 3 channel main groove and shoulder lateral groove
3. Prevents abnormal wear and enhanced noise performance through applying the design of an equal division of block stiffness
4. With the asymmetric tread pattern design, the outside section enhances handling performance and the inside section enhances tire grip by improving drainage performance for driving on wet roads

>Spanish

1. Fiabilidad de bloques y rendimiento de frenada mejorados mediante la aplicación de un diseño de sección 3D
2. Rendimiento mejorado del drenaje para conducir en carreteras mojadas al aumentar la anchura del surco principal de 2 canales y del canal lateral del flanco
3. Impide el anormal desgaste y reduce el ruido mediante la aplicación del diseño de una división igualitaria de la rigidez del bloque
4. Con el diseño asimétrico de la superficie de contacto, la sección exterior mejora el rendimiento en la conducción y la sección interior mejora el agarre del neumático mejorando el rendimiento de drenaje para conducir en carreteras mojadas

>German

1. Verbesserte Blockbeständigkeit und Bremsleistung durch die Verwendung des 3D-Profils
2. Verbesserte Entwässerungsleistung beim Fahren auf nassen Straßen durch die Erhöhung der Breite der beiden Haupt- und Seitenrillen
3. Verhindert anomalen Verschleiß und verbessert die Lärmabsorption durch die Verwendung eines Designs mit gleicher Aufteilung der Blocksteife
4. Dank des asymmetrischen Profildesigns verbessert der äußere Bereich das Fahrverhalten, während der innere Bereich dank der höheren Entwässerungsleistung beim Fahren auf nassen Straßen die Bodenhaftung des Reifens verbessert

>French

1. Amélioration de la fiabilité de la structure et des performances de freinage par l'application de la conception 3D
2. Amélioration de la performance de drainage pour la conduite sur routes mouillées par l'augmentation de la largeur des 2 rainures centrales et de la rainure de l'épaule
3. Prévention contre l'usure anormale et amélioration des performances acoustiques à travers la conception d'un partage égal de la rigidité de la structure
4. Avec le dessin de sculpture asymétrique, la section extérieure améliore la maniabilité et la section intérieure augmente l'adhérence du pneu en améliorant les performances de drainage pour la conduite sur routes mouillées

>Russian

1. Улучшенная надежность блока и эффективность торможения благодаря 3D-сечению шин
2. Улучшенный дренаж шин при езде на мокрых покрытиях за счет увеличения ширины главной канавки 2 канала и боковой канавки плеча
3. Предотвращение чрезмерного износа и снижение уровня шумов благодаря равномерному распределению жесткости блоков
4. Благодаря ассиметричному рисунку протектора внешняя секция повышает управляемость, а внутренняя — улучшает сцепление с дорогой, увеличивая эффективность дренажа шин при езде на мокром покрытии

>Italian

1. Elevata stabilità dei blocchi battistrada caratterizzati da un design in 3D
2. Miglior drenaggio dell'acqua grazie all'allargamento dell'ampiezza del solco principale e del solco laterale sulla spalla
3. Previene l'usura irregolare e riduce la rumorosità grazie a un design caratterizzato da un'uniforme rigidità dei blocchi battistrada
4. Grazie a un disegno asimmetrico, la sezione esterna consente un'ottima maneggevolezza, mentre quella interna garantisce aderenza migliorando il drenaggio su strade bagnate

>Arabic

1. تحسين موثوقية الحواجز وأداء الفرامل عن طريق استخدام تصميم مقاطع ثلاثي الأبعاد
2. تحسين أداء التصريف للقيادة على الطرق المبتلة عن طريق زيادة عرض المجرى الرئيسي ثنائي القنوات والمجرى الجانبي للكتف
3. منع البلي غير الطبيعي وتحسين أداء الضجيج من خلال استخدام تصميم يتسم بالتوزيع المتساوي لصلابة الحواجز
4. من خلال تصميم غير متماثل لنموذج المداس، يعزز المقطع الخارجي أداء التحكم ويعزز المقطع الداخلي التحكم في الإطار عن طريق تحسين أداء التصريف بالنسبة للقيادة على الطرق المبتلة

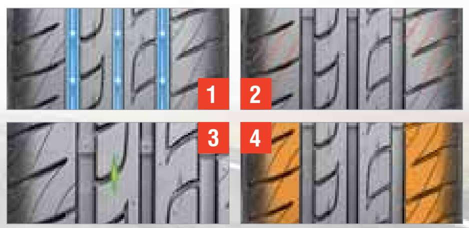
HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUMMER

PATTERN CODE **SH9i**

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16 inch	13255	* 225/60R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.3	9.0/32	308	BS	420	A	A	E			
	13253	* 215/60R 16	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.3	9.0/32	304	BS	420	A	A	E			
	13252	* 205/60R 16	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.3	9.0/32	299	BS	420	A	A	E			
	13249	* 215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.3	9.0/32	312	BS	420	A	A	E			
15 inch	13256	* 195/55R 15	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.3	9.0/32	274	BS	420	A	A	E			
	13251	* 195/60R 15	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.3	9.0/32	282	BS	420	A	A	E			
	13250	* 185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.0	9.0/32	277	BS	420	A	A	E			
	13248	* 205/65R 15	94V	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.3	9.0/32	294	BS	420	A	A	E			
	13246	* 195/65R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.3	9.0/32	289	BS	420	A	A	E			
	13245	* 185/65R 15	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.0	9.0/32	284	BS	420	A	A	E			
	13244	* 175/65R 15	84H	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	7.0	9.0/32	279	BS	420	A	A	E			
14 inch	13243	* 185/65R 14	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.0	9.0/32	271	BS	420	A	A	E			
	13234	* 175/65R 14	82H	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.0	9.0/32	267	BS	420	A	A	E			
13 inch	13242	* 155/65R 13	73T	805	365	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	532	20.9	7.0	9.0/32	244	BS	420	A	A	E			
	13241	* 185/70R 13	86T	1168	530	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	590	23.2	7.0	9.0/32	266	BS	420	A	A	E			
	13239	* 175/70R 13	82H	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	7.0	9.0/32	261	BS	420	A	A	E			
	13238	* 165/70R 13	79T	963	437	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	562	22.1	7.0	9.0/32	255	BS	420	A	A	E			
	13237	* 155/70R 13	75T	853	387	4.5	4.0 ~ 5.0	157	6.2	548	21.6	7.0	9.0/32	250	BS	420	A	A	E			
12 inch	13236	* 155/70R 12	73T	805	365	4.5	4.0 ~ 5.0	157	6.2	523	20.6	7.0	9.0/32	237	BS	420	A	A	E			
	13235	* 145/70R 12	69T	716	325	4.5	3.5 ~ 5.0	150	5.9	509	20.0	7.0	9.0/32	232	BS	420	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / * Available at the 3rd Quarter of 2013

NPriz SH9J



1. Enhanced braking performance on wet roads through applying three wide straight grooves in the center
2. Enhanced braking performance by using multi-divided sipes and prevents abnormal wear and enhances tire grip through optimized sipe division
3. Enhanced tire grip and stability on wet roads by designing cat eye-shaped grooves and edges
4. Reinforced block stiffness through applying dual pitch for the shoulder and enhanced handling and reliable control through cornering

>Spanish

1. Rendimiento de frenado mejorado en carreteras mojadas mediante la aplicación de tres canales rectos amplios en el centro
2. Rendimiento de frenado mejorado mediante el uso de microsurcos con múltiples divisiones que impiden el anormal desgaste y mejora el agarre del neumático gracias a la optimizada división de los microsurcos
3. Agarre del neumático y estabilidad mejorados en carreteras mojadas gracias al diseño de canales y bordes en forma de ojo de gato
4. Rigidez reforzada del bloque mediante la aplicación de un tono doble para el flanco y conducción mejorada y control fiable en curvas

>German

1. Bessere Bremsleistung auf nassen Straßen durch die Verwendung von drei breiten, geraden Rillen in der Mitte
2. Verbesserte Bremsleistung durch die Verwendung von mehrfach geteilten Lamellen. Verhindert anomalen Verschleiß und verbessert die Bodenhaftung dank des optimierten Lamellenbereichs
3. Verbessert die Bodenhaftung des Reifens auf nassen Straßen dank katzenaugenförmiger Rillen und Kanten
4. Verstärkte Blocksteife durch eine zweifache Teilung der Schulterzone sowie besseres Fahrverhalten und verlässliche Steuerung durch Kurvenstabilität

>French

1. Amélioration de la performance de freinage sur routes mouillées par la présence de 3 larges rainures centrales
2. Amélioration de la performance de freinage par l'utilisation de lamelles multi-divisées, prévention contre l'usure anormale et amélioration de l'adhérence par une meilleure répartition des lamelles
3. Amélioration de l'adhérence et de la stabilité sur sols mouillés par la conception de rainures et d'arrêtes en forme d'œil de chat
4. Renforcement de la rigidité de la structure par l'application d'un double pitch sur l'épaule et amélioration de la maniabilité et du contrôle de trajectoire dans les virages

>Russian

1. Повышенная эффективность торможения на мокрых покрытиях благодаря наличию в центре трех широких прямых канавок
2. Повышенная эффективность торможения за счет использования множества щелевидных дренажных канавок, предотвращение чрезмерного износа и улучшение сцепления за счет оптимального разделения канавок
3. Улучшенное сцепление с дорогой и устойчивость на мокрых покрытиях за счет овальных канавок и краев
4. Усиленная жесткость блоков за счет применения двойного шага для плеча, улучшенная управляемость и устойчивость при прохождении поворотов

>Italian

1. Elevate prestazioni in frenata sul bagnato grazie ai tre ampi solchi centrali
2. Gli intagli multipli opportunamente disposti migliorano le prestazioni in frenata, e consentono un'usura regolare garantendo, nel contempo, aderenza
3. Elevata aderenza e stabilità su strade bagnate grazie allo speciale design dei solchi e dei bordi
4. La rinforzata rigidità dei blocco spalla caratterizzato da doppia pendenza migliora la maneggevolezza e il controllo in curva

>Arabic

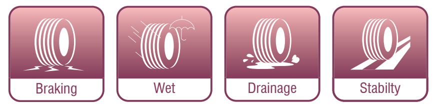
1. تعزيز أداء الفرامل على الطرق المبتلة من خلال استخدام ثلاثة مجاري مستقيمة عريضة في المنتصف
2. تعزيز أداء الفرامل من خلال استخدام خطوط متعددة الأقسام ومنع البلي غير الطبيعي وتعزيز التحكم في الإطار من خلال تقسيم خطوط معدل
3. تعزيز التحكم في الإطار والثبات على الطرق المبتلة من خلال تصميم مجاري وحواف على شكل أعين القطة
4. رفع صلابة الحواجز عن طريق استخدام غرزات مزدوجة للكتف وتعزيز القيادة وموثوقية التحكم من خلال الانعطاف

HIGH PERFORMANCE SUMMER

PATTERN CODE SH9J

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
15	13003	165/55R 15	75V	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	563	22.2	6.2	7.5/32	261	BS	-	-	-				
14 inch	13002	165/55R 14	72V	783	355	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	538	21.2	6.2	7.5/32	249	BS	-	-	-				
	13035	155/65R 14	75S	853	387	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	558	22.0	6.2	7.5/32	257	BS	-	-	-				
13 inch	13034	155/65R 13	73S	805	365	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	532	20.9	6.2	7.5/32	244	BS	-	-	-				
	13036	145/80R 13	75S	853	387	4.0	3.5 ~ 5.0	145	5.7	562	22.1	6.5	8.0/32	255	BS	-	-	-				

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / ※Blank space : Under develpment. Engineering data not confirmed.



CP691

1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Straight Center Rib - Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Steep Angle - Reduce unwanted pattern noise
4. 5 Random Pitch Variation - Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Proporciona un excelente drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Banda de rodamiento central en línea recta - Ayuda a la estabilidad de conducción a altas velocidades y una excelente respuesta de dirección
3. Gulo agudo - Reduce ruidos no deseados
4. 5 Variaciones de sonidos al azar - Optimización del diseñoseccional para reducir el ruido patrón

>German

1. 4 Umlaufendes breites Profildesign – Verbessert die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning Leistung
2. Umlaufendes Mittelrippen - Profil unterstützt die Fahrstabilität und generiert ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. Steile Profilkanten – Optimieren unerwünschte Profilgeräusche
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'un excellent drainage sur la route mouillée
2. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
3. Angle Raide- Diminution de bruit en pattern imprévu
4. Design de blocage de bords- Fortification de conduite au virage

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость и управляемость при вождении на высоких скоростях
3. Канавки остроугольной формы – снижают нежелательный шум протектора
4. Дизайн боковых блоков улучшает устойчивость и управляемость

>Italian

1. 4 Larghi Canali – Eccellente drenaggio e minore acquaplaning
2. Blocco centrale diritto per conferire una stabilità di guida in rettilineo e risposta alla sterzata allealte velocità
3. La rigidità del disegno del tassello spalla per una forte forza in curva e migliore maneggevolezza
4. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. الزاوية المنحدرة – الحد من مستوى ضجيج سطح مداس الإطار غير المرغوب
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

HIGH PERFORMANCE PATTERN CODE CP691

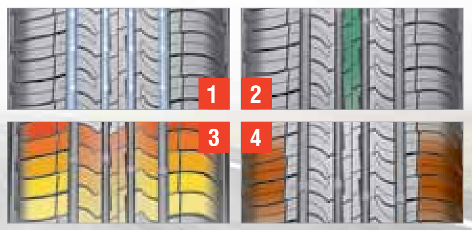
Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18 inch	12650	215/45R 18	89W	1279	580	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	651	25.6	8.0	10/32	305	BS	-	-	-	E			MITSUBISHI LANCER
	12097	215/45R 18	89W	1279	580	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	651	25.6	8.0	10/32	305	BS	-	-	-	E			MITSUBISHI LANCER
	11240	225/45R 18 XL	95V	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	-	-	-	E			HYUNDAI I40
17	11239	215/50R 17 XL	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.5	9.5/32	301	BS	-	-	-	E			HYUNDAI I40

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP672

HIGH PERFORMANCE ALL SEASON

PATTERN CODE CP672



1. 4 Straight Wide Grooves- Maximize wet traction and anti-hydroplaning performance
2. Straight Center Semi Dual Rib -Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
4. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability

GOOD DESIGN

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Maximiza el rendimiento de tracción y la protección contra el deslizamiento sobre agua
2. Banda de rodamiento en línea recta semi dual- Ayuda la estabilidad direccional de conducción a altas velocidades y permite una excelete respuesta de dirección
3. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
4. Flancos amplios de diseño rígido- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Maximieren die Traktionen bei Nässe und erhöhen somit die Anti-Aquaplaning – Leistung
2. Umlaufende, doppelte Mittelrippen - Unterstützen die Fahrstabilität und ein ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
4. Optimiertes Schulter–Block - Design – Garantiert eine verbesserte Kurven und Fahrstabilität

>French

1. 4 Rainures Etendues Directionnelles- Maximalisation de friction et de performance à antihydroplane sur la route mouillée
2. La Côte Centrale Semi-Duale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle et d'une excellente réponse de pilotage à grande vitesse
3. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
4. Design de Blocages de Bords Solides- Assurance de la stabilité de conduite au virage

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – повышают сцепление на влажной дороге и снижают аквапланирование
2. Двойное центральное ребро – увеличивает курсовую устойчивость на высоких скоростях и точность реакции рулевого управлениям
3. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга, – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
4. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах

>Italian

1. 4 larghi canali longitudinali – massimizzano la trazione sul bagnato e contribuiscono a ridurre l'acquaplaning
2. Nervatura Centrale – Migliora la precisione di guida in rettilineo ad alte velocità e assicura un'eccellente risposta in curva
3. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
4. Il disegno del tassello spalla per aumentare la stabilità in curva e la maneggevolezza

>Arabic

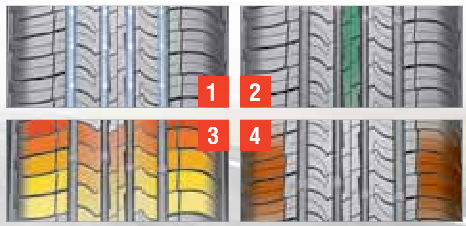
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تعظيم أداء معامل السحب على الطرق الرطبة وكذلك الأداء المقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي شبه الثنائي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
4. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
	11192	215/35R 18 XL	84H	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	607	23.9	7.9	10/32	288	BS	500	A	A	E	M+S		
	11480	255/40R 18 XL	99H	1709	775	9.0	8.5 ~ 10.0	260	10.2	661	26.0	7.9	10/32	309	BS	500	A	A	E	M+S		
	11197	245/40R 18 XL	97H	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	7.9	10/32	305	BS	500	A	A	E	M+S		
	11196	235/40R 18 XL	95H	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	7.9	10/32	302	BS	500	A	A	E	M+S		
	12580	215/40R 18	85V	1135	515	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	629	24.8	7.9	10/32	296	BS	500	A	A	E	M+S		
	11409	235/45R 18 XL	98V	1653	750	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	669	26.3	7.9	10/32	312	BS	500	A	A	E	M+S		
18 inch	13148	P225/45R 18	91V	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.9	10/32	308	BS	500	A	A	E	M+S		
	11482	215/45R 18 XL	93H	1433	650	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	651	25.6	7.9	10/32	305	BS	500	A	A	E	M+S		
	11484	P245/50R 18	100V	1764	800	7.5	7.0 ~ 8.5	253	10.0	703	27.7	7.9	10/32	325	BS	500	A	A	E	M+S		
	11412	P235/50R 18	97V	1609	730	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	693	27.3	7.9	10/32	321	BS	500	A	A	E	M+S		
	11483	P225/50R 18	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	683	26.9	7.9	10/32	317	BS	500	A	A	E	M+S		
	11406	P225/55R 18	97H	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	705	27.8	7.9	10/32	326	BS	500	A	A	E	M+S		
	11404	P215/55R 18	94H	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	693	27.3	7.9	10/32	321	BS	500	A	A	E	M+S		
	11408	P225/60R 18	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	727	28.6	7.9	10/32	334	BS	500	A	A	E	M+S		
	11194	215/40R 17 XL	87H	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	7.9	10/32	284	BS	500	A	A	E	M+S		
	11193	205/40R 17 XL	84H	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	7.9	10/32	280	BS	500	A	A	E	M+S		
	11413	255/45R 17	98V	1653	750	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	662	26.1	7.9	10/32	306	BS	500	A	A	E	M+S		
	11201	245/45R 17	95H	1521	690	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	7.9	10/32	302	BS	500	A	A	E	M+S		
	12532	235/45R 17	94V	1477	670	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	500	A	A		M+S		
	11200	235/45R 17	94H	1477	670	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	7.9	10/32	299	BS	500	A	A	E	M+S		
	12863	225/45R 17 XL	94V	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.9	10/32	295	BS	500	A	A	E	M+S		
	11198	215/45R 17 XL	91H	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.9	10/32	292	BS	500	A	A	E	M+S		
	11411	P235/50R 17	96V	1565	710	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	500	A	A	E	M+S		
	11263	P225/50R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	500	A	A	E	M+S		
17 inch	12534	P225/50R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	500	A	A		M+S		
	11262	P215/50R 17	91V	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	500	A	A	E	M+S		
	11202	P205/50R 17 XL	90V	1323	600	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.9	10/32	297	BS	500	A	A	E	M+S		
	12536	P235/55R 17	99V	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	500	A	A		M+S		
	11206	P235/55R 17	99H	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	500	A	A	E	M+S		
	12535	P225/55R 17	97V	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.9	10/32	313	BS	500	A	A		M+S		
	11405	P225/55R 17	97H	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.9	10/32	313	BS	500	A	A	E	M+S		
	11205	P215/55R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	500	A	A	E	M+S		
	12537	P225/60R 17	99V	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.9	10/32	322	BS	500	A	A		M+S		
	11407	P225/60R 17	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.9	10/32	322	BS	500	A	A	E	M+S		
	11207	P215/60R 17	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	500	A	A	E	M+S		
	11209	P215/65R 17	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	712	28.0	7.9	10/32	326	BS	500	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Drainage | Silence | Stabilty | Comfort | Good Design | 4 Season

CP672



1. 4 Straight Wide Grooves- Maximize wet traction and anti-hydroplaning performance
2. Straight Center Semi Dual Rib -Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
4. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability

>Spanish
1. 4 Canales anchos de línea recta - Maximiza el rendimiento de tracción y la protección contra el deslizamiento sobre agua
2. Banda de rodamiento en línea recta semi dual- Ayuda la estabilidad direccional de conducción a altas velocidades y permite una excelete respuesta de dirección
3. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
4. Flancos amplios de diseño rígido- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo

>German
1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Maximieren die Traktionen bei Nässe und erhöhen somit die Anti-Aquaplaning – Leistung
2. Umlaufende, doppelte Mittelrippen - Unterstützen die Fahrstabilität und ein ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
4. Optimiertes Schulter–Block - Design – Garantiert eine verbesserte Kurven und Fahrstabilität

>French
1. 4 Rainures Etendues Directionnelles- Maximalisation de friction et de performance à antihydroplane sur la route mouillée
2. La Côte Centrale Semi-Duale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle et d'une excellente réponse de pilotage à grande vitesse
3. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
4. Design de Blocages de Bords Solides- Assurance de la stabilité de conduite au virage

>Russian
1. Четыре широкие центральные канавки – повышают сцепление на влажной дороге и снижают аквапланирование
2. Двойное центральное ребро – увеличивает курсовую устойчивость на высоких скоростях и точность реакции рулевого управлениям
3. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга, – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
4. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах

>Italian
1. 4 larghi canali longitudinali – massimizzano la trazione sul bagnato e contribuiscono a ridurre l'acquaplaning
2. Nervatura Centrale – Migliora la precisione di guida in rettilineo ad alte velocità e assicura un'eccellente risposta in curva
3. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
4. Il disegno del tassello spalla per aumentare la stabilità in curva e la maneggevolezza

>Arabic
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تعظيم أداء معامل السحب على الطرق الرطبة وكذلك الأداء المقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي شبه الثنائي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
4. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة

HIGH PERFORMANCE ALL SEASON

PATTERN CODE CP672

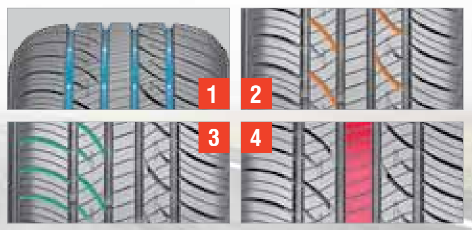
Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16 inch	11481	205/45R 16 XL	87H	1201	545	7.0	6.5 ~ 7.5	206	8.1	590	23.2	7.9	10/32	275	BS	500	A	A	E	M+S		
	11258	P225/50R 16	92V	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	500	A	A	E	M+S		
	11257	P205/50R 16	87V	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	500	A	A	E	M+S		
	11260	P225/55R 16	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	500	A	A	E	M+S		
	11259	P215/55R 16	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	500	A	A	E	M+S		
	12533	P215/55R 16	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	500	A	A		M+S		
	11044	P205/55R 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	500	A	A	E	M+S		
	11403	P195/55R 16	87V	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	620	24.4	7.9	10/32	286	BS	500	A	A	E	M+S		
	11055	P235/60R 16	100H	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.9	10/32	313	BS	500	A	A	E	M+S		
	11054	P225/60R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.9	10/32	308	BS	500	A	A	E	M+S		
	11050	P215/60R 16	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.9	10/32	304	BS	500	A	A	E	M+S		
	11261	205/60R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	500	A	A		M+S		
	12512	205/60R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.5	9.5/32	299	BS	-	-	-	E	M+S		HYUNDAI AVANTE MDi KIA K3
	11211	P235/65R 16	101H	1819	825	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	712	28.0	7.9	10/32	322	BS	500	A	A	E	M+S		
	11210	P225/65R 16	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	698	27.5	7.9	10/32	317	BS	500	A	A	E	M+S		
	11060	P215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.9	10/32	312	BS	500	A	A	E	M+S		
	11208	P205/65R 16	95H	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.9	10/32	307	BS	500	A	A	E	M+S		
15 inch	11255	P195/55R 15	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.9	10/32	274	BS	460	A	A	E	M+S		
	11049	P215/60R 15	94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.9	10/32	291	BS	500	A	A	E	M+S		
	11048	P205/60R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	500	A	A	E	M+S		
	11047	P195/60R 15	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.9	10/32	282	BS	460	A	A	E	M+S		
	11256	P185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.9	10/32	277	BS	460	A	A	E	M+S		
	11059	P215/65R 15	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.9	10/32	300	BS	500	A	A	E	M+S		
	10665	P205/65R 15	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.9	10/32	294	BS	500	A	A	E	M+S		
	11058	P195/65R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.9	10/32	289	BS	460	A	A	E	M+S		
	12689	195/65R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E			KIA K3
	11057	P185/65R 15	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.9	10/32	284	BS	460	A	A	E	M+S		
14 inch	12583	205/60R 14	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	602	23.7	7.9	10/32	274	BS	500	A	A	E	M+S		
	11046	P195/60R 14	86H	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.9	10/32	269	BS	460	A	A	E	M+S		
	11045	P185/60R 14	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.9	10/32	264	BS	460	A	A	E	M+S		
	11485	P195/65R 14	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.9	10/32	277	BS	460	A	A	E	M+S		
	11056	P185/65R 14	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.9	10/32	271	BS	460	A	A	E	M+S		
	11254	P175/65R 14	82H	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.4	9.5/32	267	BS	460	A	A	E	M+S		
13 inch	12582	185/60R 13	80H	992	450	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	552	21.7	7.9	10/32	252	BS	460	A	A	E	M+S		
	12581	175/60R 13	77H	908	412	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	540	21.3	7.4	9.5/32	247	BS	460	A	A	E	M+S		

CP672α

Inch	Code	Size		lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm	S/W	Wear	Trac.	Temp.	E	M+S	Note	Original Equipment
18	12178	225/55R 18	98H	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	705	27.8	7.5	9.5/32	326	BS	-	-	-	E	M+S		SSANGYONG KORANDO C
17	12256	215/55R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.5	9.5/32	309	BS	-	-	-	E			KIA K5
16 inch	11136	215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.5	9.5/32	312	BS	-	-	-	E	M+S		SSANGYONG KORANDO C
	12254	205/65R 16	95H	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.5	9.5/32	307	BS	-	-	-	E			KIA K5

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP671



1. 4 Straight Wide Grooves- Maximize wet traction and anti-hydroplaning performance
2. Rapid Angle Round Groove- Maximized noise performance
3. Lateral Groove- A quiet, comfortable ride with great traction and braking
4. Straight Center Rib Block - Helps directional driving stability at high speeds

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Maximiza el rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Canales curvos de ángulo rápido- Minimiza el ruido
3. Canal lateral- Un viaje tranquilo y confortable con una excelente tracción y frenado
4. Banda de rodamiento central en línea recta- Ayuda a la estabilidad de conducción a altas velocidades

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Maximieren die Traktion bei Nässe und erhöhen somit die Anti-Aquaplaning – Leistung
2. Abgerundete Profilblöcke – Minimieren die Geräuschentwicklung
3. Laterale Laufrillen – Ruhige und komfortable Fahrt mit hervorragender Leistung bei Traktion und Bremsen
4. Umlaufende Mittelrippen – Unterstützen eine geradlinige Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Maximalisation de friction et de performance à anti-hydroplane sur la route mouillée
2. Rainure Ronde d'Angle Rapide- Maximalisation d'une performance de bruit
3. Rainure Latérale- conduite tranquille et confortable muni de friction et d'arrêt
4. Blocage de La Côte Centrale Droits- Support d'une stabilité de conduite directionnelle à grande vitesse

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – повышают сцепление на влажной дороге и снижают аквапланирование
2. Канавки остроугольной формы – снижают шумность протектора
3. Поперечные канавки – обеспечивают комфортную езду в сочетании с хорошим сцеплением и торможением
4. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость и управляемость при вождении на высоких скоростях

>Italian

1. 4 larghi canali longitudinali – massimizzano la trazione sul bagnato e contribuiscono a ridurre l'acquaplaning
2. Canali a curvatura pronunciata riducono la rumorosità di rotolamento
3. Canali laterali per consentire una guida confortevole con ottima trazione e frenata
4. Blocco centrale diritto per conferire una stabilità di guida in rettilineo ad alte velocità

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تعظيم أداء معامل السحب على الطرق الرطبة وكذلك الأداء المقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الأخدود الدائري لزاوية التسارع – أداء مُعزّز للحد من مستوى الضجيج
3. الأخدود الجانبي – جولة قيادة هادئة ومريحة مع معامل كبير لكل من السحب والكبح
4. كتلة الضلع المركزي المستقيم – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية

HIGH PERFORMANCE ALL SEASON

PATTERN CODE CP671

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
18 inch	11503	**235/45R 18**	94V	1477	670	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	669	26.3	7.5	9.5/32	312	BS	-	-	-		M+S		**KIA** SOUL
	11238	**225/45R 18 XL**	95V	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** I40
17 inch	12526	**225/45R 17**	91V	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.5	9.5/32	295	BS	-	-	-				**FIAT** 500L
	11590	**215/45R 17**	87H	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** VELOSTER
	11366	**215/45R 17**	87H	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** I30
	12541	**215/45R 17**	87H	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** I30
	12596	**215/45R 17**	87H	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K3
	12842	**215/45R 17**	87H	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K3
	11237	**215/50R 17 XL**	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.5	9.5/32	301	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** I40
	10651	**225/55R 17**	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.5	9.5/32	313	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** GRANDEUR **KIA** K7
	13345	**225/55R 17**	97V	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.5	9.5/32	313	BS	-	-	-				**CHRYSLER** 200C
	10123	**215/55R 17**	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.5	9.5/32	309	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K5
	12259	**215/55R 17**	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.5	9.5/32	309	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K5
16 inch	11365	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-		M+S		**HYUNDAI** I30
	12540	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** I30
	12595	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K3
	12840	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K3
	12686	**205/55R 16**	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-		M+S		**KIA** NEW CARENS
	13014	**205/55R 16**	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-				**KIA** NEW CARENS
	13056	**205/55R 16**	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-				**KIA** NEW CARENS
	10157	**215/60R 16**	94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	8.0	10/32	304	BS	400	A	A	E	M+S		
	10684	**205/65R 16**	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.5	9.5/32	307	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** YF SONATA **KIA** K5
	11449	**205/65R 16**	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.5	9.5/32	307	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K5
	11462	**215/70R 16**	100H	1764	800	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	708	27.9	7.5	9.5/32	321	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SPORTAGE R
15 inch	12594	**195/65R 15**	89T	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K3
	12841	**195/65R 15**	89T	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K3

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP662

1. 4 Straight Wide Grooves- Maximize wet traction and anti hydroplaning performance
2. Rapid Angle Round Groove- Maximized noise performance
3. Lateral Groove- A quiet, comfortable ride with great traction and braking
4. Straight Center Rib Block - Helps directional driving stability at high speeds

>Spanish
1. 4 Canales anchos de línea recta - Maximiza el rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Canales curvos de ángulo rápido- Minimiza el ruido
3. Canal lateral- Un viaje tranquilo y confortable con una excelente tracción y frenado
4. Banda de rodamiento central en línea recta- Ayuda a la estabilidad de conducción a altas velocidades

>German
1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Maximieren die Traktion bei Nässe und erhöhen somit die Anti-Aquaplaning – Leistung
2. Abgerundete Profilblöcke – Minimieren die Geräuschentwicklung
3. Laterale Laufrillen – Ruhige und komfortable Fahrt mit hervorragender Leistung bei Traktion und Bremsen
4. Umlaufende Mittelrippen – Unterstützen eine geradlinige Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten

>French
1. 4 Rainures Etendues Droits- Optimalisation de friction et de performance à anti-hydroplane sur la route mouillée
2. Rainure Ronde d'Angle Rapide- Maximalisation d'une performance de bruit
3. Rainure Latérale- conduite tranquille et confortable muni de friction et d'arrêt
4. Blocage de La Côte Centrale Droits- Support d'une stabilité de conduite directionnelle à grande vitesse

>Russian
1. Четыре широкие центральные канавки – повышают сцепление на влажной дороге и снижают аквапланирование
2. Канавки остроугольной формы – снижают шумность протектора
3. Боковые канавки – обеспечивают комфортную езду в сочетании с хорошим сцеплением с дорогой и торможением
4. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость при вождении на высоких скоростях

>Italian
1. 4 larghi canali longitudinali – massimizzano la trazione sul bagnato e contribuiscono a ridurre l'acquaplaning
2. Canali a curvatura pronunciata riducono la rumorosità di rotolamento
3. Canali laterali per consentire una guida confortevole con ottima trazione e frenata
4. Blocco centrale diritto per conferire una stabilità di guida in rettilineo ad alte velocità

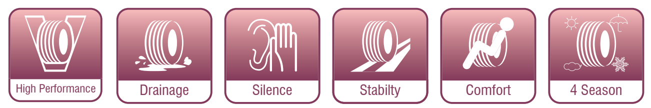
>Arabic
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تعظيم أداء معامل السحب على الطرق الرطبة وكذلك الأداء المقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الأخدود الدائري لزاوية التسارع – أداء مُعزّز للحد من مستوى الضجيج
3. الأخدود الجانبي – جولة قيادة هادئة ومريحة مع معامل كبير لكل من السحب والكبح
4. كتلة الضلع المركزي المستقيم – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية

HIGH PERFORMANCE ALL SEASON

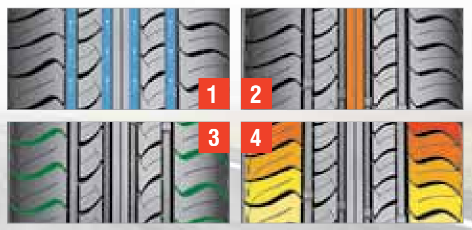
PATTERN CODE CP662

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18 inch	11228	**225/45R 18 RF**	95V	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K5
	12261	**225/45R 18 RF**	95V	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** K5
	11115	**225/45R 18**	91V	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
16 inch	11080	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	440	A	A	E	M+S		
	11117	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
	11504	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
	11074	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
	11505	**205/55R 16**	89H	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
15 inch	11073	**195/65R 15**	89S	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
	11079	**195/65R 15**	89T	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	440	A	A	E	M+S		
	11118	**195/65R 15**	89S	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
	11303	**185/65R 15**	86T	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	440	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



CP661



1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and wet braking performance
2. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Wave Type Lateral Grooves - Enhanced rapid water dispersal and wet traction performance
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Proporciona un excelente drenaje y rendimiento de frenado sobre suelo mojado
2. Banda de rodamiento central en línea recta- Ayuda a la estabilidad de conducción a altas velocidades y una excelente respuesta de dirección
3. Canales laterales de tipo ondas- Mejora la dispersión rápida de agua y el rendimiento de la tracción sobre mojado
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German

1. 4 Umlaufende Profilstreifen - Bieten ausgezeichnete Wasserableitung und Bremswirkung auf nassen Straßen
2. Umlaufende Mittelrippen - Unterstützen die Fahrstabilität und ein ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. Wellenförmige, laterale Laufrillen – Optimieren die schnelle Wasserableitung und erhöht die Traktion auf nassen Straßen
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance d'arrêt et d'un excellent drainage sur la route mouillée
2. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
3. Rainure Latérale en Type de vague- Amélioration d'une dispersion rapide d'eau et d'une performance de friction sur la route mouillée
4. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и отличное торможение на мокрой дороге
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость и управляемость при вождении на высоких скоростях
3. Волнообразные боковые канавки - обеспечивают хороший водоотвод и сцепление с влажной дорогой
4. Полукруглые канавки – снижают шумность протектора

>Italian

1. 4 Larghi Canali assicurano un eccellente drenaggio e frenate sul bagnato in spazi ridotti
2. La nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
3. I canali Laterali ad "onda" consentono una rapida evacuazione dell'acqua ed un'eccellente frenata sul bagnato
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. الأخاديد الجانبية المتموجة – تشتيت مُعزّز للمياه وصرفها بسرعة وأداء مرتفع لمعامل السحب على الطرق الرطبة
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

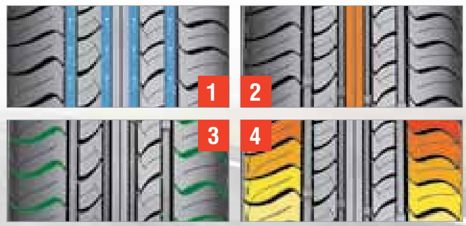
HIGH PERFORMANCE SUMMER

PATTERN CODE CP661

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
17 inch	11272	225/50R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	400	A	A	E			
	11271	215/50R 17	91V	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	400	A	A	E			
	11273	205/50R 17	89V	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.9	10/32	297	BS	400	A	A	E			
	11270	215/55R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	400	A	A	E			
16 inch	11267	225/50R 16	92V	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A	E			
	10078	205/50R 16	87V	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	400	A	A	E			
	11513	195/50R 16	84V	1102	500	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	602	23.7	7.9	10/32	279	BS	400	A	A	E			
	10083	225/55R 16	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	400	A	A	E			
	10082	215/55R 16	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	400	A	A	E			
	10081	205/55R 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A	E			
	11388	205/55R 16	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A	E			
	11269	235/60R 16	100H	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.9	10/32	313	BS	400	A	A	E			
	10094	225/60R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.9	10/32	308	BS	400	A	A	E			
	10093	215/60R 16	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.9	10/32	304	BS	400	A	A	E			
	11394	205/60R 16	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A	E			
	11268	205/60R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A	E			
	10106	215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.9	10/32	312	BS	400	A	A	E			
	11794	225/70R 16	103T	1929	875	6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	7.5	9.5/32	326	BS	400	A	B	E			
15 inch	11514	205/50R 15	86V	1168	530	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	587	23.1	7.9	10/32	271	BS	400	A	A	E			
	10995	195/50R 15	82V	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.9	10/32	267	BS	400	A	A	E			
	11386	205/55R 15	88V	1235	560	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	607	23.9	7.9	10/32	279	BS	400	A	A	E			
	10079	195/55R 15	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.9	10/32	274	BS	400	A	A	E			
	11668	175/55R 15	77T	908	412	5.5	5.0 ~ 6.0	182	7.2	573	22.6	7.2	9.0/32	265	BS	400	A	A	E			
	11516	225/60R 15	96V	1565	710	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	400	A	A	E			
	10092	215/60R 15	94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.9	10/32	291	BS	400	A	A	E			
	11390	205/60R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A	E			
	10091	205/60R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A	E			
	11392	195/60R 15	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A	E			
	11707	195/60R 15	88T	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A	E			
	10090	195/60R 15	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A	E			
	11705	185/60R 15	84T	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	400	A	A	E			
	11265	185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	400	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP661



1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and wet braking performace
2. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Wave Type Lateral Grooves - Enhanced rapid water dispersal and wet traction performance
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Proporciona un excelente drenaje y rendimiento de frenado sobre suelo mojado
2. Banda de rodamiento central en línea recta- Ayuda a la estabilidad de conducción a altas velocidades y una excelente respuesta de dirección
3. Canales laterales de tipo ondas- Mejora la dispersión rápida de agua y el rendimiento de la tracción sobre mojado
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German

1. 4 Umlaufende Profilstreifen - Bieten ausgezeichnete Wasserableitung und Bremswirkung auf nassen Straßen
2. Umlaufende Mittelrippen - Unterstützen die Fahrstabilität und ein ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. Wellenförmige, laterale Laufrillen – Optimieren die schnelle Wasserableitung und erhöht die Traktion auf nassen Straßen
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance d'arrêt et d'un excellent drainage sur la route mouillée
2. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
3. Rainure Latérale en Type de vague- Amélioration d'une dispersion rapide d'eau et d'une performance de friction sur la route mouillée
4. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и отличное торможение на мокрой дороге
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость и управляемость при вождении на высоких скоростях
3. Волнообразные боковые канавки - обеспечивают хороший водоотвод и сцепление с влажной дорогой
4. Полукруглые канавки – снижают шумность протектора

>Italian

1. 4 Larghi Canali assicurano un eccellente drenaggio e frenate sul bagnato in spazi ridotti
2. La nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
3. I canali Laterali ad "onda" consentono una rapida evacuazione dell'acqua ed un'eccellente frenata sul bagnato
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. الأخاديد الجانبية المتموجة – تشتيت مُعزّز للمياه وصرفها بسرعة وأداء مرتفع لمعامل السحب على الطرق الرطبة
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

HIGH PERFORMANCE SUMMER

PATTERN CODE CP661

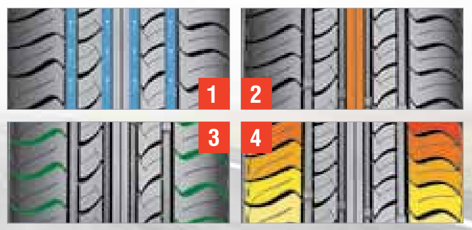
Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
15 inch	10101	**215/65R 15**	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.9	10/32	300	BS	400	A	A	E			
	11517	**205/65R 15**	94V	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A	E			
	11768	**205/65R 15**	94T	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A	E			
	10098	**205/65R 15**	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A	E			
	11396	**195/65R 15**	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A	E			
	11764	**195/65R 15**	91T	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A	E			
	10045	**195/65R 15**	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A	E			
	11762	**185/65R 15**	88T	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	400	A	A	E			
	10097	**185/65R 15**	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	400	A	A	E			
	11756	**175/65R 15**	84T	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	7.2	9.0/32	279	BS	400	A	A	E			
	11512	**175/65R 15**	84H	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	7.2	9.0/32	279	BS	400	A	A	E			
	11792	**215/70R 15**	98T	1653	750	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	683	26.9	7.5	9.5/32	308	BS	400	A	B	E			
	11789	**205/70R 15**	96T	1565	710	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	669	26.3	7.5	9.5/32	303	BS	400	A	B	E			
14 inch	11264	**185/55R 14**	80H	992	450	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	560	22.0	7.9	10/32	257	BS	400	A	A	E			
	11515	**205/60R 14**	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	602	23.7	7.9	10/32	274	BS	400	A	A	E			
	10085	**195/60R 14**	86H	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.9	10/32	269	BS	400	A	A	E			
	11672	**185/60R 14**	82T	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.5	9.5/32	264	BS	400	A	A	E			
	10084	**185/60R 14**	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.5	9.5/32	264	BS	400	A	A	E			
	11384	**195/65R 14**	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.9	10/32	277	BS	400	A	A	E			
	11758	**185/65R 14**	86T	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.5	9.5/32	271	BS	400	A	A	E			
	10096	**185/65R 14**	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.5	9.5/32	271	BS	400	A	A	E			
	11722	**175/65R 14 XL**	86T	1168	530	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	400	A	A	E			
	11737	**175/65R 14**	82T	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	400	A	A	E			
	11711	**165/65R 14**	79T	963	437	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	570	22.4	7.2	9.0/32	261	BS	400	A	A	E			
	11787	**205/70R 14 XL**	98T	1653	750	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	644	25.4	7.5	9.5/32	290	BS	400	A	B	E			
	11785	**195/70R 14**	91T	1356	615	6.0	5.0 ~ 6.5	201	7.9	630	24.8	7.5	9.5/32	285	BS	400	A	B	E			
	11783	**185/70R 14**	88T	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	7.5	9.5/32	279	BS	400	A	B	E			
	11778	**175/70R 14**	84T	1102	500	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	7.2	9.0/32	274	BS	400	A	B	E			
	11774	**165/70R 14**	81T	1019	462	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	588	23.1	7.2	9.0/32	268	BS	400	A	B	E			
13 inch	11709	**165/65R 13**	77T	908	412	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	544	21.4	7.2	9.0/32	248	BS	400	A	A	E			
	11780	**185/70R 13**	86T	1168	530	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	590	23.2	7.5	9.5/32	266	BS	400	A	B	E			
	11776	**175/70R 13**	82T	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	7.2	9.0/32	261	BS	400	A	B	E			
	11772	**165/70R 13**	79T	963	437	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	562	22.1	7.2	9.0/32	255	BS	400	A	B	E			
	11770	**155/70R 13**	75T	853	387	4.5	4.0 ~ 5.0	157	6.2	548	21.6	7.2	9.0/32	250	BS	400	A	B	E			
	12508	**145/70R 13**	71T	761	345	4.5	3.5 ~ 5.0	150	5.9	534	21.0	6.0	7.5/32	244	BS	400	A	A	E			

CP661α

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
16	10637	**205/55R 16**	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
15 inch	10636	**195/65R 15**	91T	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
	10638	**195/65R 15**	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP661



1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and wet braking performace
2. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Wave Type Lateral Grooves - Enhanced rapid water dispersal and wet traction performance
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Proporciona un excelente drenaje y rendimiento de frenado sobre suelo mojado
2. Banda de rodamiento central en línea recta- Ayuda a la estabilidad de conducción a altas velocidades y una excelente respuesta de dirección
3. Canales laterales de tipo ondas- Mejora la dispersión rápida de agua y el rendimiento de la tracción sobre mojado
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German

1. 4 Umlaufende Profilstreifen - Bieten ausgezeichnete Wasserableitung und Bremswirkung auf nassen Straßen
2. Umlaufende Mittelrippen - Unterstützen die Fahrstabilität und ein ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. Wellenförmige, laterale Laufrillen – Optimieren die schnelle Wasserableitung und erhöht die Traktion auf nassen Straßen
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance d'arrêt et d'un excellent drainage sur la route mouillée
2. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
3. Rainure Latérale en Type de vague- Amélioration d'une dispersion rapide d'eau et d'une performance de friction sur la route mouillée
4. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и отличное торможение на мокрой дороге
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость и управляемость при вождении на высоких скоростях
3. Волнообразные боковые канавки - обеспечивают хороший водоотвод и сцепление с влажной дорогой
4. Полукруглые канавки – снижают шумность протектора

>Italian

1. 4 Larghi Canali assicurano un eccellente drenaggio e frenate sul bagnato in spazi ridotti
2. La nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
3. I canali Laterali ad "onda" consentono una rapida evacuazione dell'acqua ed un'eccellente frenata sul bagnato
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. الأخاديد الجانبية المتموجة – تشتيت مُعزّز للمياه وصرفها بسرعة وأداء مرتفع لمعامل السحب على الطرق الرطبة
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

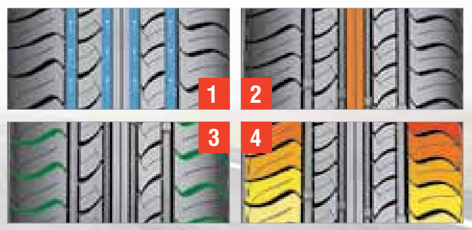
HIGH PERFORMANCE SUMMER

PATTERN CODE CP661

Inch	Code	Size	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
			lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
17 inch	11283	225/50R 17 94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	400	A	A		M+S		
	11282	215/50R 17 91V	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	400	A	A		M+S		
	11284	205/50R 17 89V	1279	580	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.9	10/32	297	BS	400	A	A		M+S		
	11281	215/55R 17 94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	400	A	A		M+S		
16 inch	11277	225/50R 16 92V	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A		M+S		
	12756	205/50R 16 87V	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	400	A	A		M+S		
	12706	225/55R 16 95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	400	A	A		M+S		
	12768	215/55R 16 93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	400	A	A		M+S		
	12245	205/55R 16 91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A		M+S		
	11387	205/55R 16 91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A		M+S		
	11280	235/60R 16 100H	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.9	10/32	313	BS	400	A	A		M+S		
	12781	225/60R 16 98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.9	10/32	308	BS	400	A	A		M+S		
	12776	215/60R 16 95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.9	10/32	304	BS	400	A	A		M+S		
	11393	205/60R 16 92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A		M+S		
	11278	205/60R 16 92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A		M+S		
	12996	205/60R 16 92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A		M+S		
	12778	215/65R 16 98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.9	10/32	312	BS	400	A	A		M+S		
15 inch	10996	195/50R 15 82V	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.9	10/32	267	BS	400	A	A		M+S		
	11385	205/55R 15 88V	1235	560	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	607	23.9	7.9	10/32	279	BS	400	A	A		M+S		
	12765	195/55R 15 85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.9	10/32	274	BS	400	A	A		M+S		
	11276	185/55R 15 82V	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.9	10/32	270	BS	400	A	A		M+S		
	12232	175/55R 15 77T	908	412	5.5	5.0 ~ 6.0	182	7.2	573	22.6	7.2	9.0/32	265	BS	400	A	A		M+S		
	11523	225/60R 15 96V	1565	710	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	400	A	A		M+S		
	12775	215/60R 15 94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.9	10/32	291	BS	400	A	A		M+S		
	11389	205/60R 15 91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A		M+S		
	12741	205/60R 15 91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A		M+S		
	11391	195/60R 15 88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A		M+S		
	12235	195/60R 15 88T	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A		M+S		
	12720	195/60R 15 88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.5	9.5/32	282	BS	400	A	A		M+S		
	12234	185/60R 15 84T	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	400	A	A		M+S		
	11275	185/60R 15 84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.5	9.5/32	277	BS	400	A	A		M+S		
	13162	175/60R 15 81H	1019	462	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	591	23.3	7.2	9.0/32	272	BS	400	A	A		M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP661



1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and wet braking performance
2. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
3. Wave Type Lateral Grooves - Enhanced rapid water dispersal and wet traction performance
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish
1. 4 Canales anchos de línea recta - Proporciona un excelente drenaje y rendimiento de frenado sobre suelo mojado
2. Banda de rodamiento central en línea recta- Ayuda a la estabilidad de conducción a altas velocidades y una excelente respuesta de dirección
3. Canales laterales de tipo ondas- Mejora la dispersión rápida de agua y el rendimiento de la tracción sobre mojado
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German
1. 4 Umlaufende Profilstreifen - Bieten ausgezeichnete Wasserableitung und Bremswirkung auf nassen Straßen
2. Umlaufende Mittelrippen - Unterstützen die Fahrstabilität und ein ausgezeichnetes Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten
3. Wellenförmige, laterale Laufrillen – Optimieren die schnelle Wasserableitung und erhöht die Traktion auf nassen Straßen
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French
1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance d'arrêt et d'un excellent drainage sur la route mouillée
2. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
3. Rainure Latérale en Type de vague- Amélioration d'une dispersion rapide d'eau et d'une performance de friction sur la route mouillée
4. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian
1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и отличное торможение на мокрой дороге
2. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость и управляемость при вождении на высоких скоростях
3. Волнообразные боковые канавки - обеспечивают хороший водоотвод и сцепление с влажной дорогой
4. Полукруглые канавки – снижают шумность протектора

>Italian
1. 4 Larghi Canali assicurano un eccellente drenaggio e frenate sul bagnato in spazi ridotti
2. La nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
3. I canali Laterali ad "onda" consentono una rapida evacuazione dell'acqua ed un'eccellente frenata sul bagnato
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. الأخاديد الجانبية المتموجة – تشتيت مُعزّز للمياه وصرفها بسرعة وأداء مرتفع لمعامل السحب على الطرق الرطبة
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

HIGH PERFORMANCE SUMMER

PATTERN CODE CP661

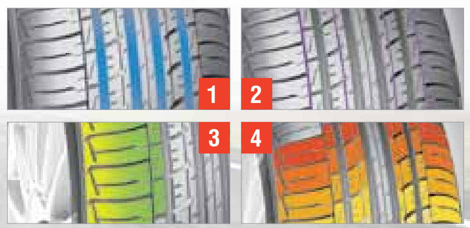
Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
15 inch	12777	**215/65R 15**	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.9	10/32	300	BS	400	A	A		M+S		
	12244	**205/65R 15**	94T	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A		M+S		
	12793	**205/65R 15**	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.5	9.5/32	294	BS	400	A	A		M+S		
	11395	**195/65R 15**	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A		M+S		
	12243	**195/65R 15**	91T	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A		M+S		
	12737	**195/65R 15**	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	400	A	A		M+S		
	12242	**185/65R 15**	88T	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	400	A	A		M+S		
	12736	**185/65R 15**	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.5	9.5/32	284	BS	400	A	A		M+S		
	12240	**175/65R 15**	84T	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	7.2	9.0/32	279	BS	400	A	A		M+S		
	12887	**215/70R 15**	98T	1653	750	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	683	26.9	7.5	9.5/32	308	BS	400	A	B		M+S		
	12226	**205/70R 15**	96T	1565	710	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	669	26.3	7.5	9.5/32	303	BS	400	A	B		M+S		
14 inch	11274	**185/55R 14**	80H	992	450	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	560	22.0	7.9	10/32	257	BS	400	A	A		M+S		
	12727	**195/60R 14**	86H	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.9	10/32	269	BS	400	A	A		M+S		
	12233	**185/60R 14**	82T	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.5	9.5/32	264	BS	400	A	A		M+S		
	12772	**185/60R 14**	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.5	9.5/32	264	BS	400	A	A		M+S		
	11383	**195/65R 14**	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.9	10/32	277	BS	400	A	A		M+S		
	12752	**185/65R 14**	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.5	9.5/32	271	BS	400	A	A		M+S		
	12239	**175/65R 14 XL**	86T	1168	530	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	400	A	A		M+S		
	12238	**175/65R 14**	82T	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	400	A	A		M+S		
	12769	**175/65R 14**	82H	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.2	9.0/32	267	BS	400	A	A		M+S		
	13160	**155/65R 14**	75T	853	387	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	558	22.0	7.2	9.0/32	257	BS	400	A	A		M+S		
	12225	**205/70R 14 XL**	98T	1653	750	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	644	25.4	7.5	9.5/32	290	BS	400	A	B		M+S		
	12223	**185/70R 14**	88T	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	7.5	9.5/32	279	BS	400	A	B		M+S		
	11586	**175/70R 14**	84T	1102	500	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	7.5	9.5/32	274	BS	400	A	B		M+S		**HYUNDAI** ACCENT
	12883	**165/70R 14**	81T	1019	462	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	588	23.1	7.2	9.0/32	268	BS	400	A	B		M+S		
13 inch	12539	**185/65R 13**	84T	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	185	7.3	572	22.5	7.5	9.5/32	259	BS	400	A	A		M+S		
	12222	**185/70R 13**	86T	1168	530	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	590	23.2	7.5	9.5/32	266	BS	400	A	B		M+S		
	12218	**165/70R 13**	79T	963	437	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	562	22.1	7.2	9.0/32	255	BS	400	A	B		M+S		
	12217	**155/70R 13**	75T	853	387	4.5	4.0 ~ 5.0	157	6.2	548	21.6	7.2	9.0/32	250	BS	400	A	A		M+S		

CP661α

16	10637	**205/55R 16**	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
15	10636	**195/65R 15**	91T	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP643α



1. 4 Straight Wide Grooves- Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Semi Groove - Enhanced wet handling performance
3. Enhanced Shoulder Block Stiffness- Minimize uneven tread wear for improved tread mileage
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Semi canales- Mejora el rendimiento del manejo sobre mojado
3. Mejora de la rigidez de flancos- Minimiza el desgaste irregular de la banda de rodadura para mejorar el kilometraje
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning Leistung
2. Halb eingeschnittene Querrillen – Bieten ausgezeichnete Fahreigenschaften auf nassen Straßen
3. Verstärkte Schulterblock - Stabilität - Minimiert eine ungleichmäßige Profilabnutzung für verbesserte Fahrleistungen
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. Semi-Rainure- Amélioration de la performance de conduite sur la route mouillée
3. Amélioration de Ténacité du Blocage de Bord- Minimalisation de l'usure de surface asymétrique pour améliorer une distance de conduite en surface de contact
4. 5 Variation de Pitch Arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Несквозные канавки – улучшают характеристики управляемости
3. Усиленный боковой блок – снижает неравномерный износ протектора и увеличивает пробег
4. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга –обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора

>Italian

1. 4 Larghi Canali – Assicurano un'eccellente drenaggio e frenata sul bagnato
2. Canali trasversali – migliorano la maneggevolezza sul bagnato
3. Migliore rigidità dei blocchi spalle per ridurre il consumo irregolare ed aumentare il rendimento kilometrico
4. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – ترقية نظام تصريف المياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
3. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

HIGH PERFORMANCE

PATTERN CODE CP643α

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18 inch	12257	225/45R 18 XL	95V	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	-	-	-	E			**KIA** K5
	10038	225/45R 18	91V	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	7.5	9.5/32	308	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** SOUL
17 inch	10653	225/55R 17	97V	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.5	9.5/32	313	BS	-	-	-	E			**KIA** K7
	11232	225/55R 17	97V	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.5	9.5/32	313	BS	-	-	-	E			**KIA** K5
	11126	215/45R 17	87H	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	7.5	9.5/32	292	BS	-	-	-	E			**KIA** K3 **HYUNDAI** VELOSTER

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP641

DIRECTIONAL

1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
3. Semi Dual Center Rib- Enhanced directional driving stability
4. Directional Tread Design-Superior hydroplaning resistance in high-speed driving

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
3. Banda de rodamiento central semi dual- Mejora la estabilidad de manejo direccional
4. Diseño de la superficie de contacto direccional- Aumenta la resistencia al aquaplanning en altas velocidades

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
3. La Côte Centrale Semi-Duale- Amélioration d'une stabilité de conduite directionnelle
4. Design de Surface de contact Directionnelle- Protection d'hydro plane supérieure à grande vitesse

>Italian

1. 4 Larghi Canali – Assicurano un'eccellente drenaggio e prevengono l'acquaplaning
2. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
3. Nervatura Centrale – Migliora la precisione di guida
4. Disegno battistrada direzionale – Ridotto fenomeno dell'aquaplaning ad alte velocità

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung
2. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
3. Doppelte Mittelrippe – Unterstützt die geradlinige Fahrstabilität
4. Laufrichtungsgebundenes Reifenprofil – erhöht die Aquaplaning - Performance bei hohen Geschwindigkeiten

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
3. Двойное центральное ребро – улучшает курсовую устойчивость
4. Направленный рисунок протектора – обеспечивает исключительно высокое сопротивление аквапланированию на высоких скоростях

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
3. الضلع المركزي شبه الثنائي – توجيه مُعزّز للقيادة بثبات
4. تصميم سطح المداس للإطار التوجيهي – أداء فائق مقاوم للانزلاق بسبب الماء عند القيادة بسرعات عالية

HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL

PATTERN CODE CP641

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
17 inch	12357	225/50R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	400	A	A	E			
	12379	215/50R 17	91V	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	400	A	A	E			
	11093	205/50R 17 XL	93V	1433	650	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.9	10/32	297	BS	400	A	A	E			
	12397	235/55R 17	99V	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	400	A	A	E			
	11097	225/55R 17	97V	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.9	10/32	313	BS	400	A	A	E			
	11092	215/55R 17	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	400	A	A	E			
	11101	235/60R 17	102H	1874	850	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	7.9	10/32	326	BS	400	A	A	E			
	11100	225/60R 17	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.9	10/32	322	BS	400	A	A	E			
	11099	215/60R 17	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	400	A	A	E			
16 inch	12354	245/50R 16	97V	1609	730	7.5	7.0 ~ 8.0	253	10.0	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A	E			
	12307	225/50R 16	92V	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A	E			
	12356	205/50R 16	87V	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	400	A	A	E			
	11559	195/50R 16	84V	1102	500	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	602	23.7	7.9	10/32	279	BS	400	A	A	E			
	12306	225/55R 16	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	400	A	A	E			
	17168	215/55R 16	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	400	A	A	E			
	17104	205/55R 16	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A	E			
	12382	235/60R 16	100H	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.9	10/32	313	BS	400	A	A	E			
	12381	225/60R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.9	10/32	308	BS	400	A	A	E			
	12376	215/60R 16	95H	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	7.9	10/32	304	BS	400	A	A	E			
	11555	205/60R 16	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A	E			
	12374	205/60R 16	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A	E			
	12378	215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.9	10/32	312	BS	400	A	A	E			
	12366	205/65R 16	95H	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.9	10/32	307	BS	400	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance · Drainage · Silence · Stabilty · Comfort

CP641

1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
3. Semi Dual Center Rib- Enhanced directional driving stability
4. Directional Tread Design-Superior hydroplaning resistance in high-speed driving

>Spanish
1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
3. Banda de rodamiento central semi dual- Mejora la estabilidad de manejo direccional
4. Diseño de la superficie de contacto direccional- Aumenta la resistencia al aquaplanning en altas velocidades

>German
1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung
2. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
3. Doppelte Mittelrippe – Unterstützt die geradlinige Fahrstabilität
4. Laufrichtungsgebundenes Reifenprofil – erhöht die Aquaplaning - Performance bei hohen Geschwindigkeiten

>French
1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
3. La Côte Centrale Semi-Duale- Amélioration d'une stabilité de conduite directionnelle
4. Design de Surface de contact Directionnelle- Protection d'hydro plane supérieure à grande vitesse

>Russian
1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
3. Двойное центральное ребро – улучшает курсовую устойчивость
4. Направленный рисунок протектора – обеспечивает исключительно высокое сопротивление аквапланированию на высоких скоростях

>Italian
1. 4 Larghi Canali – Assicurano un'eccellente drenaggio e prevengono l'acquaplaning
2. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
3. Nervatura Centrale – Migliora la precisione di guida
4. Disegno battistrada direzionale – Ridotto fenomeno dell'aquaplaning ad alte velocità

>Arabic
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
3. الضلع المركزي شبه الثنائي – توجيه مُعزّز للقيادة بثبات
4. تصميم سطح المداس للإطار التوجيهي – أداء فائق مقاوم للانزلاق بسبب الماء عند القيادة بسرعات عالية

HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL

PATTERN CODE CP641

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
15 inch	11563	225/50R 15	91V	1356	615	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	607	23.9	7.9	10/32	279	BS	400	A	A	E			
	12355	205/50R 15	86V	1168	530	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	587	23.1	7.9	10/32	271	BS	400	A	A	E			
	12363	195/50R 15	82V	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.9	10/32	267	BS	400	A	A	E			
	12365	195/55R 15	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.9	10/32	274	BS	400	A	A	E			
	11548	185/55R 15	82V	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.9	10/32	270	BS	400	A	A	E			
	11561	225/60R 15	96V	1565	710	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	400	A	A	E			
	12380	225/60R 15	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	400	A	A	E			
	12375	215/60R 15	94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.9	10/32	291	BS	400	A	A	E			
	11552	205/60R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A	E			
	12341	205/60R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A	E			
	11543	195/60R 15	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.9	10/32	282	BS	400	A	A	E			
	12320	195/60R 15	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.9	10/32	282	BS	400	A	A	E			
	12373	185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.9	10/32	277	BS	400	A	A	E			
	10677	215/65R 15	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.9	10/32	300	BS	400	A	A	E			
	11557	205/65R 15	94V	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.9	10/32	294	BS	400	A	A	E			
	12393	205/65R 15	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.9	10/32	294	BS	400	A	A	E			
	11550	195/65R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.9	10/32	289	BS	400	A	A	E			
	17137	195/65R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.9	10/32	289	BS	400	A	A	E			
	12336	185/65R 15	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.9	10/32	284	BS	400	A	A	E			
14 inch	11546	185/55R 14	80H	992	450	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	560	22.0	7.9	10/32	257	BS	400	A	A	E			
	12384	215/60R 14	91H	1356	615	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	614	24.2	7.9	10/32	278	BS	400	A	A	E			
	12385	205/60R 14	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	602	23.7	7.9	10/32	274	BS	400	A	A	E			
	12327	195/60R 14	86H	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.9	10/32	269	BS	400	A	A	E			
	17172	185/60R 14	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.9	10/32	264	BS	400	A	A	E			
	12399	175/60R 14	79H	963	437	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	566	22.3	7.4	9.5/32	260	BS	400	A	A	E			
	12326	165/60R 14	75H	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	7.4	9.5/32	255	BS	400	A	A	E			
	12391	195/65R 14	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.9	10/32	277	BS	400	A	A	E			
	12352	185/65R 14	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.9	10/32	271	BS	400	A	A	E			
	17169	175/65R 14	82H	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.4	9.5/32	267	BS	400	A	A	E			
13 inch	12340	185/60R 13	80H	992	450	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	552	21.7	7.9	10/32	252	BS	400	A	A	E			
	11533	185/65R 13	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	185	7.3	572	22.5	7.9	10/32	259	BS	400	A	A	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance · Drainage · Silence · Stability · Comfort

CP641

DIRECTIONAL

1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
3. Semi Dual Center Rib- Enhanced directional driving stability
4. Directional Tread Design-Superior hydroplaning resistance in high-speed driving

>Spanish
1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
3. Banda de rodamiento central semi dual- Mejora la estabilidad de manejo direccional
4. Diseño de la superficie de contacto direccional- Aumenta la resistencia al aquaplanning en altas velocidades

>German
1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung
2. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
3. Doppelte Mittelrippe – Unterstützt die geradlinige Fahrstabilität
4. Laufrichtungsgebundenes Reifenprofil – erhöht die Aquaplaning - Performance bei hohen Geschwindigkeiten

>French
1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
3. La Côte Centrale Semi-Duale- Amélioration d'une stabilité de conduite directionnelle
4. Design de Surface de contact Directionnelle- Protection d'hydro plane supérieure à grande vitesse

>Russian
1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
3. Двойное центральное ребро – улучшает курсовую устойчивость
4. Направленный рисунок протектора – обеспечивает исключительно высокое сопротивление аквапланированию на высоких скоростях

>Italian
1. 4 Larghi Canali – Assicurano un'eccellente drenaggio e prevengono l'acquaplaning
2. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
3. Nervatura Centrale – Migliora la precisione di guida
4. Disegno battistrada direzionale – Ridotto fenomeno dell'aquaplaning ad alte velocità

>Arabic
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
3. الضلع المركزي شبه الثنائي – توجيه مُعزّز للقيادة بثبات
4. تصميم سطح المداس للإطار التوجيهي – أداء فائق مقاوم للانزلاق بسبب الماء عند القيادة بسرعات عالية

HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL

PATTERN CODE CP641

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
17 inch	12457	**225/50R 17**	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	400	A	A		M+S		
	12479	**215/50R 17**	91V	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	7.9	10/32	301	BS	400	A	A		M+S		
	11102	**205/50R 17 XL**	93V	1433	650	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	7.9	10/32	297	BS	400	A	A		M+S		
	12497	**235/55R 17**	99V	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	400	A	A		M+S		
	11105	**225/55R 17**	97V	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	7.9	10/32	313	BS	400	A	A		M+S		
	11103	**215/55R 17**	94V	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	7.9	10/32	309	BS	400	A	A		M+S		
	11107	**235/60R 17**	102H	1874	850	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	7.9	10/32	326	BS	400	A	A		M+S		
	11106	**225/60R 17**	99H	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.9	10/32	322	BS	400	A	A		M+S		
	11098	**215/60R 17**	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	7.9	10/32	317	BS	400	A	A		M+S		
16 inch	12454	**245/50R 16**	97V	1609	730	7.5	7.0 ~ 8.0	253	10.0	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A		M+S		
	12407	**225/50R 16**	92V	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A		M+S		
	12456	**205/50R 16**	87V	1201	545	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	612	24.1	7.9	10/32	283	BS	400	A	A		M+S		
	11560	**195/50R 16**	84V	1102	500	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	602	23.7	7.9	10/32	279	BS	400	A	A		M+S		
	12406	**225/55R 16**	95V	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	7.9	10/32	300	BS	400	A	A		M+S		
	12468	**215/55R 16**	93V	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	7.9	10/32	295	BS	400	A	A		M+S		
	12404	**205/55R 16**	91V	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.9	10/32	291	BS	400	A	A		M+S		
	12482	**235/60R 16**	100H	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	7.9	10/32	313	BS	400	A	A		M+S		
	12481	**225/60R 16**	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	7.9	10/32	308	BS	400	A	A		M+S		
	11556	**205/60R 16**	92V	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A		M+S		
	12474	**205/60R 16**	92H	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	7.9	10/32	299	BS	400	A	A		M+S		
	12478	**215/65R 16**	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	7.9	10/32	312	BS	400	A	A		M+S		
	12466	**205/65R 16**	95H	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	7.9	10/32	307	BS	400	A	A		M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Drainage | Silence | Stabilty | Comfort

CP641

DIRECTIONAL

1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
3. Semi Dual Center Rib- Enhanced directional driving stability
4. Directional Tread Design-Superior hydroplaning resistance in high-speed driving

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
3. Banda de rodamiento central semi dual- Mejora la estabilidad de manejo direccional
4. Diseño de la superficie de contacto direccional- Aumenta la resistencia al aquaplanning en altas velocidades

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. 5 Variation de Pitch arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
3. La Côte Centrale Semi-Duale- Amélioration d'une stabilité de conduite directionnelle
4. Design de Surface de contact Directionnelle- Protection d'hydro plane supérieure à grande vitesse

>Italian

1. 4 Larghi Canali – Assicurano un'eccellente drenaggio e prevengono l'acquaplaning
2. Passo a 5 casuale dei blocchi delle spalle – per ridurre la rumorosità di rotolamento del disegno
3. Nervatura Centrale – Migliora la precisione di guida
4. Disegno battistrada direzionale – Ridotto fenomeno dell'aquaplaning ad alte velocità

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung
2. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
3. Doppelte Mittelrippe – Unterstützt die geradlinige Fahrstabilität
4. Laufrichtungsgebundenes Reifenprofil – erhöht die Aquaplaning - Performance bei hohen Geschwindigkeiten

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
3. Двойное центральное ребро – улучшает курсовую устойчивость
4. Направленный рисунок протектора – обеспечивает исключительно высокое сопротивление аквапланированию на высоких скоростях

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
3. الضلع المركزي شبه الثنائي – توجيه مُعزّز للقيادة بثبات
4. تصميم سطح المداس للإطار التوجيهي – أداء فائق مقاوم للانزلاق بسبب الماء عند القيادة بسرعات عالية

HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL

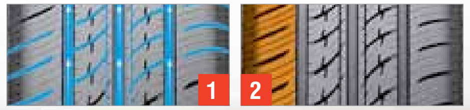
PATTERN CODE CP641

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
15 inch	11564	225/50R 15	91V	1356	615	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	607	23.9	7.9	10/32	279	BS	400	A	A		M+S		
	12455	205/50R 15	86V	1168	530	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	587	23.1	7.9	10/32	271	BS	400	A	A		M+S		
	12463	195/50R 15	82V	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	7.9	10/32	267	BS	400	A	A		M+S		
	12465	195/55R 15	85V	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.9	10/32	274	BS	400	A	A		M+S		
	11549	185/55R 15	82V	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.9	10/32	270	BS	400	A	A		M+S		
	11562	225/60R 15	96V	1565	710	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	400	A	A		M+S		
	12480	225/60R 15	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	651	25.6	7.9	10/32	296	BS	400	A	A		M+S		
	12475	215/60R 15	94H	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	7.9	10/32	291	BS	400	A	A		M+S		
	11553	205/60R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A		M+S		
	12441	205/60R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	7.9	10/32	286	BS	400	A	A		M+S		
	11544	195/60R 15	88V	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.9	10/32	282	BS	400	A	A		M+S		
	12420	195/60R 15	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	7.9	10/32	282	BS	400	A	A		M+S		
	12473	185/60R 15	84H	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	7.9	10/32	277	BS	400	A	A		M+S		
	10676	215/65R 15	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	7.9	10/32	300	BS	400	A	A		M+S		
	11558	205/65R 15	94V	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.9	10/32	294	BS	400	A	A		M+S		
	12493	205/65R 15	94H	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	7.9	10/32	294	BS	400	A	A		M+S		
	11551	195/65R 15	91V	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.9	10/32	289	BS	400	A	A		M+S		
	12437	195/65R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.9	10/32	289	BS	400	A	A		M+S		
	12436	185/65R 15	88H	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	7.9	10/32	284	BS	400	A	A		M+S		
14 inch	12484	215/60R 14	91H	1356	615	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	614	24.2	7.9	10/32	278	BS	400	A	A		M+S		
	12485	205/60R 14	88H	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	602	23.7	7.9	10/32	274	BS	400	A	A		M+S		
	12427	195/60R 14	86H	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	7.9	10/32	269	BS	400	A	A		M+S		
	12472	185/60R 14	82H	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	7.9	10/32	264	BS	400	A	A		M+S		
	12426	165/60R 14	75H	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	7.4	9.5/32	255	BS	400	A	A		M+S		
	12491	195/65R 14	89H	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	7.9	10/32	277	BS	400	A	A		M+S		
	12452	185/65R 14	86H	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	7.9	10/32	271	BS	400	A	A		M+S		
	12469	175/65R 14	82H	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	7.4	9.5/32	267	BS	400	A	A		M+S		
13	12440	185/60R 13	80H	992	450	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	552	21.7	7.9	10/32	252	BS	400	A	A		M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Drainage | Silence | Stability | Comfort

CP621



1. Well positioned grooves and extra-thin sipes reduce braking distances and secure high braking performance on wet roads
2. Computer optimized 5 pitch sequence layout reduces pattern noise and vehicle vibrations providing a quiet ride

>Spanish
1. A través de la ubicación de las ranuras finas de los hombros, acorta la distancia de frenado y mejora el rendimiento del frenado en superficies mojadas
2. La secuencia de 5 bloques alineados y optimizados por ordenador, minimiza el ruido y las vibraciones, permitiendo un manejo silencioso

>French
1. La position des sillons sur le pneu ainsi que les lamelles ultra-fines permettent de réduire la distance de freinage, garantissant ainsi sécurité et prestations élevées sur chaussée mouillée
2. Les pavés sont placés de façon à produire 5 tons accordés, ce qui réduit le bruit et les vibrations du véhicule tout en garantissant un très haut confort de conduite

>Italian
1. I solchi nel battistrada opportunamente posizionati e gli intagli extra-sottili consentono di ridurre lo spazio di frenata, garantendo sicurezza e prestazioni elevate su strade bagnate
2. L'opportuna disposizione dei tasselli produce 5 toni acusticamente accordati, riducendo il rumore, le vibrazioni del veicolo e garantendo elevati livelli di confort

>German
1. Die eng und sehr gut positionierten Profilrillen ermöglichen besonders bei nassen Strassenverhältnissen eine deutliche Verbesserung der Bremsleistung
2. Das computeroptimiertes Profildesign reduziert das Abrollgeräusch, verringert Vibrationen und erlaubt somit eine ruhige Fahrt

>Russian
1. Оптимально расположенные канавки протектора и тонкие ламели способствуют сокращению тормозного пути и повышению эффективности торможения
2. 5-шаговый рисунок протектора, созданный посредством компьютерного моделирования, снижает вибрацию и уровень шума протекторов

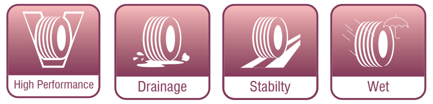
>Arabic
1. تقلص الأخاديد المصممة جيدًا وكذلك الخطوط الدقيقة الموجودة في الإطار من مسافة الكبح وتضمن أداء كبح عالي على الطرق الرطبة
2. يقلل مخطط تسلسل درجة التباعد الخامس المُحسن بالحاسوب من مستوى الضجيج والذبذبات الناتجة عن المركبة مما يؤدي إلى تقديم جولة قيادة هادئة

HIGH PERFORMANCE

PATTERN CODE CP621

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
15 inch	12209	P195/55R 15	87H	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	7.7	9.5/32	274	BS	-	-	-	E	M+S		CHEVROLET LACETTI CHEVROLET J200
	12299	185/55R 15	82V	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	7.7	9.5/32	270	BS	-	-	-	E	M+S		CHEVROLET AVEO

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.




ROADIAN MT
NEXEN
CRD
NEXEN TIRE

SPORT UTILITY VEHICLE

SUV
LTR

LIGHT TRUCK RADIAL

N FERA RU5

1. Wave+Straight Grooves optimizes the flow of water and, consequently, improves hydroplaning performance
2. Enhanced Center block offers improved handling response during high speed driving
3. Micro Groove enhances optimized traction performance in the wet and the snow during all four seasons
4. By applying the second rib on the outside asymmetrically to the inside, it optimizes the stiffness of In and Out and, accordingly, delivers higher stability

>Spanish
1. Los canales con forma de ondas + rectos optimizan el flujo de agua, mejorando el rendimiento en aquaplanning
2. El bloque central mejorado facilita la respuesta del manejo en la conducción a alta velocidad
3. El microcanal mejora el rendimiento de tracción optimizado en húmedo y en nieve en las cuatro estaciones
4. Mediante la aplicación de la segunda banda de rodamiento en el exterior de forma asimétrica hacia el interior, se optimiza la rigidez de la entrada y la salida y aumenta la estabilidad

>German
1. Wellenförmige und gerade Lauflinien optimieren den Wasserabfluss und Fahreigenschaften bei Aquaplaning
2. Verbesserte Profilblockmitte optimieren die Handling-Eigenschaften bei hohen Geschwindigkeiten
3. Mikro-Laufrillen verbessern die Bodenhaftung bei Nässe und Schnee das ganze Jahr
4. Mit der asymetrischen Anordnung der 2.Lamelle von der Außen- zur Innenseite werden die Festigkeit und Stabilität optimiert

>French
1. Les ondes + rainures droites optimisent l'écoulement de l'eau et, par conséquent, améliore les performances de l'aquaplaning
2. Amélioration du bloc central offre une meilleure maniabilité au véhicule pendant la conduite à haute vitesse
3. La micro rainure optimise les performances de traction sous la pluie et la neige pour toutes les saisons
4. En appliquant la deuxième nervure à l'extérieur et de façon asymétrique à l'intérieur, il optimise la rigidité à l'intérieur et à l'extérieur et, par conséquent, offre une plus grande stabilité

>Russian
1. Волнистые и прямые канавки оптимизируют отвод воды, что улучшает противодействие аквапланированию
2. Улучшенный центральный блок повышает чувствительность при управлении на высоких скоростях
3. Микроканавки оптимизируют сцепление с мокрыми и заснеженными поверхностями в любое время года
4. Второе ребро, расположенное на внешней части асимметрично внутреннему ребру, оптимизирует жесткость на внешней и внутренней стороне шины, что повышает устойчивость

>Italian
1. Solchi dritti e curvi ottimizzano il deflusso dell'acqua riducendo il rischio di acquaplaning
2. Il blocco centrale rinforzato assicura un'efficace risposta in termini di tenuta di strada alle alte velocità
3. Micro-solchi favoriscono prestazioni ottimizzate in trazione sul bagnato e sulla neve in tutte le stagioni
4. Inserendo il secondo cordone all'esterno in modo asimmetrico rispetto all'interno, viene ottimizzata la rigidità del pneumatico garantendo maggior stabilità

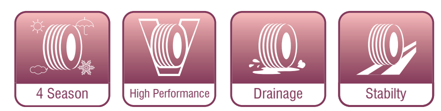
>Arabic
1. تعمل الأخاديد المستقيمة والمموجة على التدفق المثالي للمياه الذي يؤدي إلى أداء مُحسّن مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. تمنح كتلة الضلع المركزي المُعزّز استجابة مُحسّنة لتوجيه القيادة أثناء السرعات العالية
3. تدعم الأخاديد الدقيقة من أداء معامل السحب المُحسّن على كل من الطرق الرطبة والجليدية في جميع فصول السنة
4. بفضل ضلع الإطار الثاني الموجود بالمساحة الخارجية للإطار وغير المماثل للضلع الداخلي، تم تعزيز درجة صلابة الإطار الداخلية والخارجية التي تؤدي إلى معدل ثبات أعلى عند القيادة

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUV

PATTERN CODE RU5

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32″	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
20 inch	12617	275/40R 20 XL	106W	2094	950	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	728	28.7	7.9	10/32	340	BS	500	A	A	E	M+S		
	12608	275/45R 20 XL	110V	2337	1060	9.0	8.5 ~ 10.5	273	10.7	756	29.8	7.9	10/32	351	BS	500	A	A	E	M+S		
	12607	265/45R 20 XL	108V	2205	1000	9.0	8.5 ~ 10.0	266	10.5	746	29.4	7.9	10/32	347	BS	500	A	A	E	M+S		
	12606	255/45R 20 XL	105V	2039	925	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	738	29.1	7.9	10/32	344	BS	500	A	A	E	M+S		
19 inch	12609	285/45R 19 XL	111V	2403	1090	9.5	9.0 ~ 10.5	285	11.2	739	29.1	7.9	10/32	342	BS	500	A	A	E	M+S		
	12618	255/50R 19	103W	1929	875	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	739	29.1	7.9	10/32	342	BS	500	A	A	E	M+S		
	13122	235/55R 19 XL	105W	2039	925	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	741	29.2	7.9	10/32	343	BS	500	A	A	E	M+S		
18 inch	12605	255/55R 18 XL	109V	2271	1030	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	737	29.0	7.9	10/32	338	BS	500	A	A	E	M+S		
	12610	P235/55R 18	99V	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	7.9	10/32	330	BS	500	A	A	E	M+S		
	13120	225/55R 18	98V	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	705	27.8	7.9	10/32	326	BS	500	A	A	E	M+S		
	12615	P265/60R 18	109V	2271	1030	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	775	30.5	7.9	10/32	353	BS	500	A	A	E	M+S		
	12614	255/60R 18	108V	2205	1000	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	763	30.0	7.9	10/32	348	BS	500	A	A	E	M+S		
	12613	P245/60R 18	104V	1984	900	7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	751	29.6	7.9	10/32	344	BS	500	A	A	E	M+S		
	12612	235/60R 18 XL	107V	2149	975	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	7.9	10/32	339	BS	500	A	A	E	M+S		
17 inch	12611	P235/60R 17 XL	103V	1929	875	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	7.9	10/32	326	BS	500	A	A	E	M+S		
	13119	225/60R 17 XL	103V	1929	875	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	7.9	10/32	322	BS	500	A	A	E	M+S		
	12600	235/65R 17 XL	108V	2205	1000	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	7.9	10/32	336	BS	500	A	A	E	M+S		
16	12616	255/65R 16	109V	2271	1030	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	7.9	10/32	332	BS	500	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



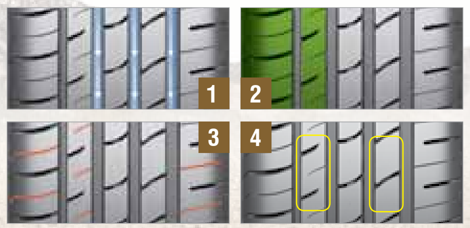
N FERA RU1

ULTRA HIGH PERFORMANCE ASYMMETRIC SUV

PATTERN CODE **RU1**

Silica

OUT IN ASYMMETRIC



NEW PRODUCT

1. Three wide grooves on the in-side part that wields great influence upon the driving performance in the rain are applied to improve hydro/wet performance
2. One narrow groove on out-side is applied to increase the block stiffness and thereby improve handling and steering stability during cornering
3. Silent sipes disperse noise from high stiffness block and, consequently, have a very low noise output
4. Optimized out/in rib balance delivers the best stability during high-speed driving

>Spanish

1. Tres canales anchos en la parte interior que influyen enormemente en el rendimiento de la conducción en lluvia; se aplican para mejorar el rendimiento en mojado
2. Se aplica un canal estrecho en el exterior para aumentar la rigidez del bloque y mejorar así el manejo y la estabilidad en la conducción en las curvas
3. Los silenciosos microsurcos dispersan el ruido del bloque de alta rigidez, por lo que presentan una muy reducida generación de ruido
4. El equilibrio optimizado hacia fuera/dentro de la banda de rodadura proporciona la mejor estabilidad en curvas

>German

1. Die drei breiten Lauflinien auf der Innenseite haben großen Einfluss auf das Fahrverhalten bei Regen und kommen besonders bei Nässe zur Anwendung
2. Eine schmale Laufrille an der Außenseite verbessert die Block-Festigkeit, das Handling und die Lenkstabilität bei Kurvenfahrten
3. Trotz hoher Block-Festigkeit sorgen geräuscharme Lamellen für geringe Ablaufgeräusche
4. Optimierte Außen- und Innenlamellen sorgen für ausgewogene und beste Stabilität bei höchsten Geschwindigkeiten

>French

1. Trois larges rainures sur la partie intérieure exercent une grande influence sur les performances de conduite sous la pluie qui sont appliquées pour améliorer les performances en hydro / humide
2. Une rainure étroite sur l'extérieur est appliquée pour augmenter la rigidité des blocs et améliorer ainsi la manipulation et la stabilité de pilotage en virage
3. Les lamelles silencieuses dispersent le bruit du bloc et, par conséquent, avoir un bruit très faible en sortie
4. Optimisé par des côtes extérieures/intérieures équilibrées qui offre une meilleure stabilité lors de la conduite à grande vitesse

>Russian

1. Три широкие канавки на внутренней стороне улучшают отвод жидкости и повышают устойчивость на мокрых дорогах, что значительно влияет на эффективность вождения в дождь
2. Одна щелевидная канавка на внешней стороне повышает жесткость блока и устойчивость вождения на поворотах
3. Узкие канавки гасят шум блока повышенной прочности, что значительно снижает общий шумовой фон шины
4. Оптимизированное равновесие внешнего и внутреннего ребра повышает устойчивость при вождении на высоких скоростях

>Italian

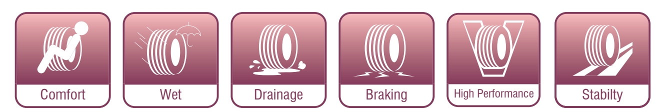
1. Sono stati inseriti tre ampi solchi sul lato interno, che ha una notevole influenza sulle prestazioni di guida sul bagnato, per migliorare aderenza, frenata e ridurre il rischio di acquaplaning
2. Una solco stretto sul lato esterno incrementa la rigidità del blocco spalla migliorando la tenuta di strada e la stabilità della sterzata in curva
3. Le scanalature disperdono il rumore dal blocco a elevata rigidità, riducendo la rumorosità
4. L'equilibratura ottimizzata della nervatura esterna/interna offre la migliore stabilità alle alte velocità

>Arabic

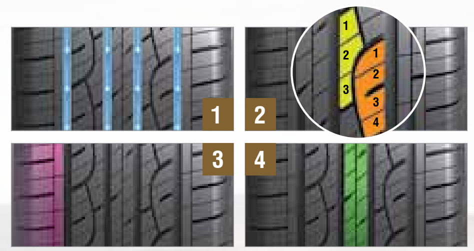
1. تساعد الثلاثة أخاديد الموجودة بالجزء الداخلي للإطار على منح مزيد من السيطرة على أداء القيادة في الأجواء المطيرة ويتم استخدامها لتحقيق أداء هيدروليكي / رطب أفضل
2. يتم استخدام أخدود واحد ضيق على الجانب الخارجي لزيادة معدل صلابة كتلة الإطار وبذلك يتم تحسين القيادة وثبات التوجيه أثناء الانعطاف
3. تعمل الأخاديد الدقيقة الصامتة على تشتيت الضجيج من الكتلة عالية الصلابة وبذلك تكون النتيجة مستوى ضئيل جداً من الضجيج
4. يعمل توازن الضلعين الداخلي / الخارجي على تقديم أفضل درجات الثبات أثناء القيادة بسرعات عالية

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
20 inch	12316	275/40ZR 20 XL	106Y	2094	950	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	728	28.7	7.9	10/32	340	BS	-	-	-	E			
	12313	255/45ZR 20	101W	1819	825	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	738	29.1	7.9	10/32	344	BS	-	-	-	E			
19 inch	12325	285/45ZR 19	107W	2149	975	9.5	9.0 ~ 10.5	285	11.2	739	29.1	7.9	10/32	342	BS	-	-	-	E			
	12305	255/45R 19	100V	1764	800	8.5	8.0 ~ 9.5	255	10.0	713	28.1	7.9	10/32	332	BS	-	-	-	E			
	12309	235/45ZR 19	95W	1521	690	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	695	27.4	7.9	10/32	325	BS	-	-	-	E			
	12319	255/50ZR 19	103W	1929	875	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	739	29.1	7.9	10/32	342	BS	-	-	-	E			
	12308	235/50R 19	99V	1709	775	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	719	28.3	7.9	10/32	334	BS	-	-	-	E			
	12317	235/55R 19 XL	105V	2039	925	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	741	29.2	7.9	10/32	343	BS	-	-	-	E			
18 inch	12324	235/45ZR 18 XL	98W	1653	750	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	669	26.3	7.9	10/32	312	BS	-	-	-	E			
	12321	285/50ZR 18	109W	2271	1030	9.0	8.0 ~ 10.0	297	11.7	743	29.3	7.9	10/32	341	BS	-	-	-	E			
	12301	255/55ZR 18 XL	109W	2271	1030	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	737	29.0	7.9	10/32	338	BS	-	-	-	E			
	12328	235/60R 18	103V	1929	875	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	7.9	10/32	339	BS	-	-	-	E			
	13054	225/60R 18	100W	1764	800	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	727	28.6	7.9	10/32	334	BS	-	-	-	E			
17 inch	12322	225/50ZR 17 XL	98W	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	7.9	10/32	305	BS	-	-	-	E			
	12318	255/60R 17	106V	2094	950	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	7.9	10/32	336	BS	-	-	-	E			
	12323	235/65R 17 XL	108V	2205	1000	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	7.9	10/32	336	BS	-	-	-	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / ※Blank space : Under develpment. Engineering data not confirmed.



N Priz RH7



1. Enhanced drainage and hydroplaning performance on wet roads through applying a wide 4-channel groove in the forward direction
2. Improved wear performance and tire grip through enhanced grip force from applying a 3-division design and 4-division design at the same time
3. Reinforced block stiffness of the shoulder on which the load is concentrated through cornering and handling through applying shoulder block division design
4. Secured steering performance and uniform grip force through applying center rib block design

>Spanish
1. Rendimiento mejorado del drenaje y el aquaplanning en carreteras mojadas mediante la aplicación de un surco ancho de 4 canales en la dirección de avance
2. Mejor rendimiento contra el desgaste y agarre de la rueda mejorado mediante una mayor fuerza de agarre al aplicar un diseño de 3 y 4 divisiones al mismo tiempo
3. Rigidez reforzada del bloque del flanco en el que se concentra la carga durante las curvas y durante el manejo gracias a la aplicación de un diseño de división del bloque de flancos
4. Mayor seguridad en curvas y fuerza de agarre uniforme mediante la aplicación de un diseño de bloque de banda de rodamiento central

>German
1. Verbesserte Entwässerungs- und Aquaplaning-Leistung auf nassen Straßen durch die Verwendung von vier nach vorne gerichteten Rillen
2. Verbesserte Verschleißleistung und Bodenhaftung durch mehr Gleitkraft infolge der gleichzeitigen Verwendung eines Designs mit drei und vier Bereichen
3. Verbesserte Blocksteife der Schulterzone, auf der die Last konzentriert ist, dank besserer Kurvenstabilität und besseren Fahrverhaltens durch den Schulterblockbereich
4. Sicheres Lenkverhalten und gleichmäßige Gleitkraft durch die Verwendung von zentralen Lamellenblöcken

>French
1. Amélioration du drainage et des performances d'aquaplanage par l'application d'une large rainure à 4 canaux dans la direction de l'avant
2. Amélioration de la résistance à l'usure et de l'adhérence du pneu
3. Rigidité renforcée au niveau de l'épaule, sur laquelle la charge est concentrée dans les virage
4. Direction améliorée et adhérence uniformisée par la conception d'un nouveau bloc à nervure centrale

>Russian
1. Повышенная эффективность дренажа и гидропланирования на мокрых покрытиях благодаря использованию широкой 4-канальной канавки в переднем направлении
2. Улучшенная износоустойчивость и сцепные свойства шины за счет более высокой силы захватывания благодаря одновременному использованию 3– и 4-уровнего разделения
3. Усиленная жесткость блоков плеча, где концентрируется нагрузка при поворотах и управлении, благодаря разделению плечевого блока
4. Надежность управления и равномерное сцепление с дорогой благодаря использованию блока центрального ребра

>Italian
1. Miglior drenaggio dell'acqua e resistenza all'aquaplaning grazie a un solco a 4 canali nella direzione di rotolamento
2. Usura regolare e ottima aderenza grazie a un design suddiviso contemporaneamente in 3 e 4 parti
3. Blocchi rinforzati sulla spalla ove il carico si concentra durante le curve: l'opportuna suddivisione dei blocchi migliora la maneggevolezza
4. Un cordolo centrale assicura la risposta dello sterzo garantendo aderenza

>Arabic
1. تعزيز التصريف وأداء الانزلاق على الطرق المبتلة من خلال استخدام مجرى رباعي القنوات في الاتجاه الأمامي
2. تحسين أداء البلي والتحكم في الإطار من خلال قوة تحكم معززة ناتجة عن استخدام تصميم ثلاثي الأقسام وتصميم رباعي الأقسام في نفس الوقت
3. تعزيز صلابة حواجز الكتف الذي يتركز عليه الحمل من خلال الانعطاف بالإضافة إلى التحكم من خلال استخدام تصميم يقسم حواجز الكتف
4. تأمين أداء التوجيه وقوة التحكم الأساسية من خلال استخدام تصميم حواجز ضلعية بالمنتصف

HIGH PERFORMANCE SUV

PATTERN CODE **RH7**

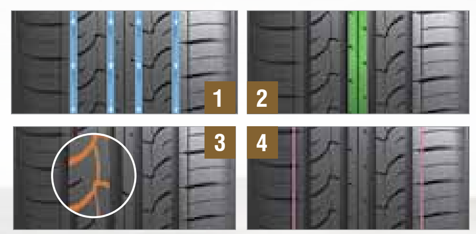
Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18 inch	12817	P225/55R 18	97H	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	705	27.8	8.1	10/32	326	BS	-	-	-	E	M+S		MITSUBISHI OUTLANDER

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

N Priz RH1

HIGH PERFORMANCE SUV

PATTERN CODE **RH1**



1. Enhanced drainage on wet roads and hydroplaning performance through applying a wide 4-channel groove in the forward direction
2. Enhanced forward driving stability and braking performance through a center rib block that is connected to the center of the treads
3. Enhanced noise performance and reduced stress concentrated on the intersection of block division by de-centering noise energy through an intersection of grooves and sipes
4. Reinforced cornering and handling performance on wet roads through applying a shoulder semi longitudinal groove

>Spanish
1. Rendimiento mejorado del drenaje en carreteras mojadas y del aquaplanning mediante la aplicación de un surco ancho de 4 canales en la dirección de avance
2. Estabilidad mejorada en la conducción hacia adelante y mayor rendimiento en la frenada gracias a un bloque de banda de rodamiento central conectado al centro de la superficie de contacto
3. Menor ruido y menos tensión concentrada en la intersección de la división de bloques descentrando el ruido a través de una intersección de canales y microsurcos
4. Mayor rendimiento en curvas y de manejo en carreteras mojadas gracias a la aplicación de un canal semilongitudinal en el flanco

>German
1. Verbesserte Entwässerungs- und Aquaplaning-Leistung auf nassen Straßen durch die Verwendung von vier nach vorne gerichteten Rillen
2. Verbesserte Fahrstabilität und Bremsleistung durch einen zentralen Lamellenblock, der mit dem Zentrum des Profils verbunden ist
3. Verbesserte Lärmabsorption und geringere Belastung des Blockbereichs dank der Dezentralisierung der Lärmenergie durch einen Rillen- und Lamellenbereich
4. Verbesserte Kurvenstabilität und besseres Fahrverhalten auf nassen Straßen durch die Verwendung einer halblänglichen Schulterrille

>French
1. Amélioration du drainage et des performances d'aquaplanage par l'application d'une large rainure à 4 canaux dans la direction de l'avant
2. Amélioration de la stabilité en marche avant et du freinage par le biais d'un bloc à nervure centrale qui est relié au centre de la bande de roulement
3. Performances de bruit améliorées et réduction des tensions exercées sur les intersections de blocs par une décentralisation de l'énergie sonore s'effectuant par un jeu d'intersections de rainures et de lamelles
4. Renforcement de la stabilité dans les virages et de la maniabilité sur route mouillée grâce à la conception d'une épaule à rainure semi longitudinale

>Russian
1. Повышенная эффективность дренажа на мокрых дорогах и гидропланирования благодаря использованию широкой 4-канальной канавки в переднем направлении
2. Улучшенная устойчивость при движении по прямой и эффективное торможение благодаря использованию блока центрального ребра, соединенного с центром протектора
3. Эффективное снижение уровня шумов и нагрузки на пересечении разделения блоков за счет децентрирования шумов пересечением канавок и щелевидных канавок
4. Устойчивость на поворотах и отличная управляемость на мокрых покрытиях благодаря использованию полупродольной канавки плеча

>Italian
1. Miglior drenaggio dell'acqua e resistenza all'aquaplaning grazie a un solco a 4 canali nella direzione di rotolamento
2. Eccellente stabilità in rettilineo e prestazioni in frenata attraverso un cordone centrale connesso col centro del battistrada
3. Un insieme di solchi e intagli disperdono le forze che agiscono sul pneumatico consentendo una ridotta rumorosità e un ridotto stress sulla carcassa
4. Grande maneggevolezza e stabilità in curva sul bagnato applicando un solco semi-longitudinale sulla spalla

>Arabic
1. تعزيز التصريف على الطرق المبتلة وأداء الانزلاق من خلال استخدام مجرى رباعي القنوات في الاتجاه الأمامي
2. تعزيز ثبات القيادة الأمامية وأداء الفرامل من خلال حاجز ضلعي بالمنتصف الذي يتصل بمنتصف المداسات
3. تعزيز أداء الضجيج وتقليل الضغط المتمركز على تقاطع تقسيم الحواجز من خلال تقليل تمركز طاقة الضجيج من خلال تقاطع المجاري والخطوط
4. تعزيز الانعطاف وأداء التحكم على الطرق المبتلة من خلال استخدام مجرى شبه طولي للكتف

Inch	Code	Size		Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
16 inch	12815	215/65R 16	98H	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	8.1	10/32	312	BS	-	-	-	E			MITSUBISHI OUTLANDER
17 inch	12816	215/60R 17	96H	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	8.1	10/32	317	BS	-	-	-	E			MITSUBISHI OUTLANDER

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

ROADIAN HP

HIGH PERFORMANCE DIRECTIONAL SUV

PATTERN CODE **RO HP**

1. V-shaped Directional Tread Pattern- Enhanced high performance grip on any road surface
2. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise
3. Wide & Deep Directional Grooves- Provide excellent drainage and braking
4. Large Shoulder Blocks- Maximize cornering grip

GOOD DESIGN

>Spanish
1. Superficie de contacto direccional en forma de V- Mayor control de alto rendimiento para cualquier superficie de carretera
2. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón
3. Canales direccionales profundos y anchos- Proporciona una alta eficiencia de drenaje y frenado
4. Grades flancos- Maximiza el agarre en curvas

>German
1. V-förmiges, laufrichtungsgebundenes Reifenprofil – Verbessert den leistungsstarken Grip auf allen Straßenbelägen
2. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens
3. Tiefe und breite Laufrillen - Bietet hervorragende Wasserableitung und Bremseigenschaften
4. Breite Schulterblöcke – Maximiert die Kurvenstabilität

>French
1. Pattern de Surface de contact Directionnelle en Type de V- Amélioration d'une adhésion en haute performance sur n'importe quelle surface de route
2. 5 Variations de Pitch arbitraries- Optimalisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern
3. Rainure Directionnelle Profonde et Etendue- Approvisionnement d'un excellent drainage et d'arrêt
4. Blocage de Bord Large- Maximalisation d'adhésion du virage

>Russian
1. V-образный направленный рисунок протектора – повышенное сцепление с поверхностью дорог всех видов
2. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора
3. Глубокие и широкие центральные канавки – обеспечивают отличный водоотвод и торможение
4. Большой размер блока плечевой зоны – наилучшее сцепление на поворотах

>Italian
1. Disegno del battistrada a forma di "V" - Grande aderenza ad alta velocità su qualsiasi tipo di strada
2. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità garantendo elevati livelli di confort
3. 2 Canali longitudinali ampi e profondi e i solchi laterali consentono un efficiente drenaggio dell'acqua, garantendo frenate in spazi ridotti
4. L'ampio blocco spalla ottimizza l'aderenza in curva

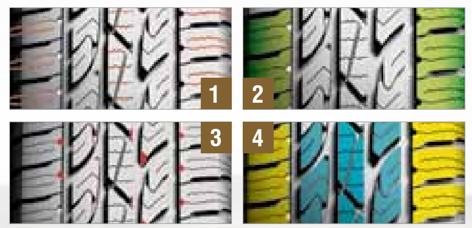
>Arabic
1. تصميم سطح مداس الإطار التوجيهي على شكل حرف V أداء تماسك مُعزّز على أي سطح للطريق
2. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج
3. الأخاديد التوجيهية العميقة والعريضة – تصريف مثالي للمياه ونظام كبح ممتاز
4. كتل منطقة الكتف الكبيرة – تعظيم معدل التماسك أثناء الانعطاف

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
24 inch	15354	**305/35R 24 XL**	112V	2469	1120	11.0	10.0 ~ 11.5	313	12.3	824	32.4	8.7	11/32	389	BS	460	A	A	E	M+S		
	15474	**295/35R 24 XL**	110V	2337	1060	10.5	10.0 ~ 11.5	301	11.9	816	32.1	8.7	11/32	386	BS	460	A	A	E	M+S		
22 inch	15457	**295/30R 22 XL**	103V	1929	875	10.5	10.0 ~ 11.0	301	11.9	737	29.0	8.7	11/32	349	BS	460	A	A	E	M+S		
	15464	**255/30R 22 XL**	95V	1521	690	9.0	8.5 ~ 9.5	260	10.2	713	28.1	8.7	11/32	340	BS	460	A	A	E	M+S		
	15472	**285/35R 22 XL**	106V	2094	950	10.0	9.5 ~ 11.0	290	11.4	759	29.9	8.7	11/32	358	BS	460	A	A	E	M+S		
	15456	**265/35R 22 XL**	102V	1874	850	9.5	9.0 ~ 10.5	271	10.7	745	29.3	8.7	11/32	353	BS	460	A	A	E	M+S		
	15460	**305/40R 22 XL**	114V	2601	1180	11.0	10.0 ~ 11.5	313	12.3	803	31.6	8.7	11/32	375	BS	460	A	A	E	M+S		
	15452	**305/45R 22 XL**	118V	2910	1320	10.0	9.5 ~ 11.5	303	11.9	833	32.8	8.7	11/32	387	BS	460	A	A	E	M+S		
	15466	**285/45R 22 XL**	114V	2601	1180	9.5	9.0 ~ 10.5	285	11.2	815	32.1	8.7	11/32	380	BS	460	A	A	E	M+S		
20 inch	15463	**295/40R 20**	106V	2094	950	10.5	10.0 ~ 11.5	301	11.9	744	29.3	8.7	11/32	347	BS	460	A	A	E	M+S		
	15470	**275/40R 20 XL**	106V	2094	950	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	728	28.7	8.7	11/32	340	BS	460	A	A	E	M+S		
	15459	**295/45R 20 XL**	114V	2601	1180	10.0	9.5 ~ 11.0	296	11.7	774	30.5	8.7	11/32	358	BS	460	A	A	E	M+S		
	15454	**275/45R 20 XL**	110V	2337	1060	9.0	8.5 ~ 10.5	273	10.7	756	29.8	8.7	11/32	351	BS	460	A	A	E	M+S		
	15468	**265/45R 20 XL**	108V	2205	1000	9.0	8.5 ~ 10.0	266	10.5	746	29.4	8.7	11/32	347	BS	460	A	A	E	M+S		
	15473	**285/50R 20 XL**	116V	2756	1250	9.0	8.0 ~ 10.0	297	11.7	794	31.3	8.7	11/32	366	BS	460	A	A	E	M+S		
	15469	**265/50R 20 XL**	111V	2403	1090	8.5	7.5 ~ 9.5	277	10.9	774	30.5	8.7	11/32	358	BS	460	A	A	E	M+S		
	15467	**255/50R 20 XL**	109V	2271	1030	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	764	30.1	8.7	11/32	354	BS	460	A	A	E	M+S		
	15471	**275/55R 20 XL**	117V	2833	1285	8.5	7.5 ~ 9.5	284	11.2	810	31.9	8.7	11/32	372	BS	460	A	A	E	M+S		
19 inch	11009	**285/45R 19 XL**	111V	2403	1090	9.5	9.0 ~ 10.5	285	11.2	739	29.1	8.7	11/32	342	BS	460	A	A	E	M+S		
	11010	**255/50R 19 XL**	107V	2149	975	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	739	29.1	8.7	11/32	342	BS	460	A	A	E	M+S		
18 inch	15558	**255/55R 18 XL**	109V	2271	1030	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	737	29.0	8.7	11/32	338	BS	460	A	A	E	M+S		
	15455	**285/60R 18**	116V	2756	1250	8.5	8.0 ~ 10.0	292	11.5	799	31.5	8.7	11/32	362	BS	460	A	A	E	M+S		
	15608	**265/60R 18**	110H	2337	1060	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	775	30.5	8.7	11/32	353	BS	460	A	A	E	M+S		
17 inch	11577	**275/55R 17**	109V	2271	1030	8.5	7.5 ~ 9.5	284	11.2	734	28.9	8.7	11/32	334	BS	460	A	A	E	M+S		
	15453	**275/60R 17**	110V	2337	1060	8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	762	30.0	8.7	11/32	345	BS	460	A	A	E	M+S		
	15451	**265/60R 17**	108V	2205	1000	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	750	29.5	8.7	11/32	341	BS	460	A	A	E	M+S		
	11006	**255/60R 17**	106V	2094	950	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	8.7	11/32	336	BS	460	A	A	E	M+S		
	11576	**255/65R 17 XL**	114H	2601	1180	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	764	30.1	8.7	11/32	346	BS	460	A	A	E	M+S		
	15465	**235/65R 17 XL**	108V	2205	1000	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	8.7	11/32	336	BS	460	A	A	E	M+S		
16 inch	11004	**235/60R 16**	100V	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	8.7	11/32	313	BS	460	A	A	E	M+S		
	11575	**215/65R 16 XL**	102H	1874	850	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	8.7	11/32	312	BS	460	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance · Drainage · Silence · Stability · Comfort · Good Design · Braking

ROADIAN HTX RH5



1. Zig-Zag Sipe increases sipe density and, consequently, A/S and braking performance
2. Open outside of the shoulder wide to improve mud extraction performance as well as head radiation while driving; also, thereby maximizes off-road performance
3. Sipe in groove and 3D edge design prevents a peddle from getting stuck in between / improves mud extraction performance
4. Optimized multi sequence – multi sequence on center and shoulder delivers optimal noise, wear and drainage performance

>Spanish

1. Los microsurcos en zig-zag aumentan la densidad del microsurco y, en consecuencia, el rendimiento de A/S y frenada
2. El exterior abierto del ancho del flanco mejora el rendimiento en la eliminación del barro, así como la radiación térmica durante la conducción; también maximiza el rendimiento fuera de la calzada
3. El diseño del micosurco en el canal y el borde 3D impide que queden atrapadas piedrecillas y mejora el rendimiento en la eliminación del barro
4. Multisecuencia optimizada: la multisecuencia en la parte central y en el flanco proporciona un ruido, desgaste y rendimiento de drenaje óptimos

>German

1. Zig-Zag Lamellen verbessern die Laufflächendichte A/S und das Bremsverhalten
2. Die offene, breite Schulter auf der Außenseite verbessert sowohl das Fahrverhalten im Gelände als auch die Hitzeverteilung bei maximalen Off-Road Belastungen
3. Lamellen in den Laufrillen und 3D-Edge Design verhindern festsitzenden Schlamm in den Profilblöcken
4. Die optimierte Anordnung der Lamellen in der Mitte sowie auf der Schulter garantieren optimale Geräusch, Abnutzungs-/ und Ablauf Eigenschaften

>French

1. Les lamelles en Zig-Zag augmentent la densité des lamelles et, par conséquent, A/S et les performances de freinage
2. L'ouverture en dehors de l'épaule pour améliorer la performance d'extraction de la boue ainsi que le rayonnement de tête pendant la conduite maximise les performances hors route
3. L'incision dans la gorge et la conception du bord en 3D empêche de se coincer entre et de répandre pour améliorer les performances d'extraction de la boue
4. La séquence multi optimisé – la séquence multi sur le centre et l'épaule délivre de façon optimale le bruit, l'usure et les performances de drainage

>Russian

1. Зигзагообразная щелевидная канавка повышает плотность данного участка, что в итоге приводит к повышению эффективности торможения и противодействия аквапланированию
2. Открытый участок на внешней стороне плеча повышает эффективность отвода грязи и тепла во время вождения, что значительно упрощает езду по бездорожью
3. Щелевидная канавка и трехмерная конструкция борта предотвращает застревание камней и повышает эффективность отвода грязи
4. Оптимизированная последовательность элементов центральной и плечевой частей снижают шум, оптимизируют отвод жидкости и повышают эффективность вождения по мокрым дорогам

>Italian

1. La scanalatura a zig-zag migliora le prestazioni in frenata in tutte le condizioni climatiche
2. L'ampia spalla consente un'efficace espulsione del fango e dispersione del calore durante la guida, massimizzando nel contempo le prestazioni fuori strada
3. Le scanalature nel solco e il design 3D del bordo impediscono che restino intrappolati sassolini e migliorano l'espulsione del fango
4. Sequenza multipla ottimizzata dei blocchi battistrada al centro e sulla spalla, per prestazioni ottimali in termini di rumorosità, usura e drenaggio

>Arabic

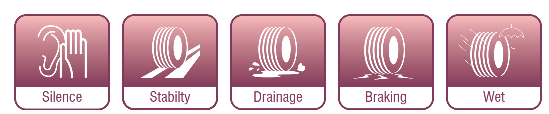
1. يزيد الأخدود المتعرج من كثافة الأخدود وبالتالي يمنح أداءً مميزًا لتوفير الطاقة A/S وأداء الكبح
2. مفتوح باتساع من الجهة الخارجية لكتف الإطار لتحسين أداء التخلص من الوحل وكذلك الانطلاق للأمام أثناء القيادة فضلاً عن تعظيم الأداء بعيدًا عن الطرق
3. يمنع تصميم الأخدود الدقيق بين منطقة الأخدود والحافة ثلاثية الأبعاد من التصاق المواد بينهما لتحسين أداء التخلص من الوحل
4. سلسلة تتابع مثالية – تقدم العديد من التتابعات الموجودة بمنطقتيّ مركز الإطار والكتف أقل مستوى ضجيج وتصريف وتآكل للإطار

HIGHWAY TERRAIN SUV/LTR

PATTERN CODE RH5

Inch	Code	Size		PR	MAX. LOAD lbs		MAX. LOAD kgs		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
					S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
20 inch	13145	* 275/55R 20	113T	4	2535		1150		8.5	7.5 ~ 9.5	284	11.2	810	31.9	9.5	12/32	372	BS	640	A	A	E	M+S		
	13144	* 275/60R 20	115S	4	2679		1215		8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	838	33.0	9.5	12/32	383	BS	640	A	A	E	M+S		
18 inch	13211	255/55R 18 XL	109V	4	2271		1030		8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	737	29.0	9.5	12/32	338	BS	640	A	A	E	M+S		
	13207	235/55R 18 XL	104V	4	1984		900		7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	8.7	12/32	330	BS	640	A	A	E	M+S		
	13147	* 265/60R 18	110H	4	2337		1060		8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	775	30.5	9.5	12/32	353	BS	640	A	A	E	M+S		
	13140	* 245/60R 18	105H	4	2039		925		7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	751	29.6	8.7	12/32	344	BS	640	A	A	E	M+S		
	13136	* 235/60R 18	103V	4	1929		875		7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	8.7	12/32	339	BS	640	A	A	E	M+S		
	11720	* 275/65R 18	116T	4	2756		1250		8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	815	32.1	9.5	12/32	369	BS	640	A	A	E	M+S		
	13139	* 265/65R 18	114S	4	2601		1180		8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	801	31.5	9.5	12/32	363	BS	640	A	A	E	M+S		
	12696	255/65R 18	111T	4	2403		1090		7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	789	31.1	9.5	12/32	359	BS	640	A	A	E	M+S		
	13135	* 235/65R 18	106H	4	2094		950		7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	763	30.0	8.7	12/32	348	BS	640	A	A	E	M+S		
	13134	* 255/70R 18	113T	4	2535		1150		7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	815	32.1	9.5	12/32	369	BS	640	A	A	E	M+S		
17 inch	13141	* 265/65R 17	112H	4	2469		1120		8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	776	30.6	9.5	12/32	351	BS	640	A	A	E	M+S		
	13143	* 255/65R 17	110S	4	2337		1060		7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	764	30.1	9.5	12/32	346	WS	640	A	A	E	M+S		
	11724	* 245/65R 17	107H	4	2149		975		7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	750	29.5	8.7	12/32	341	WS	640	A	A	E	M+S		
	13210	245/65R 17	107H	4	2149		975		7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	750	29.5	9.5	12/32	341	BS	640	A	A	E	M+S		
	11712	* 235/65R 17	104H	4	1984		900		7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	8.7	12/32	336	BS	640	A	A	E	M+S		
	13131	* 225/65R 17	102H	4	1874		850		6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	724	28.5	8.7	12/32	330	BS	640	A	A	E	M+S		
	11730	265/70R 17	115T	4	2679		1215		8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	804	31.7	9.5	12/32	362	WS	640	A	A	E	M+S		
	12812	* LT265/70R 17	121/118R	10	3197	2910	1450	1320	8.0	7.0 ~ 8.5	272	10.7	804	31.7	10.7	13.5/32	362	WS	-	-	-	E	M+S		
	11740	255/70R 17	112T	4	2469		1120		7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	790	31.1	9.5	12/32	356	WS	640	A	A	E	M+S		
	11729	* 245/70R 17	110T	4	2337		1060		7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	776	30.6	9.5	12/32	351	WS	640	A	A	E	M+S		
	13142	* 235/70R 17 XL	111T	4	2403		1090		7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	762	30.0	9.5	12/32	345	WS	640	A	A	E	M+S		
	11855	* LT245/75R 17	121/118S	10	3197	2910	1450	1320	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	800	31.5	10.7	13.5/32	360	BS	-	-	-	E	M+S		
	12684	LT235/80R 17	120/117R	10	3086	2833	1400	1285	6.5	6.0 ~ 7.5	235	9.3	808	31.8	10.7	13.5/32	363	WS	-	-	-	E	M+S		

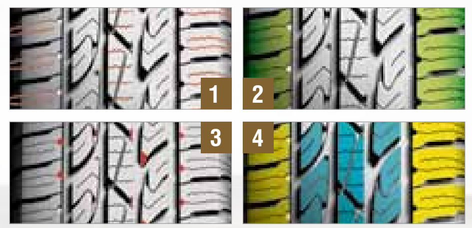
※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / * Available at the 1st Quarter of 2014



ROADIAN HTX RH5

HIGHWAY TERRAIN SUV/LTR

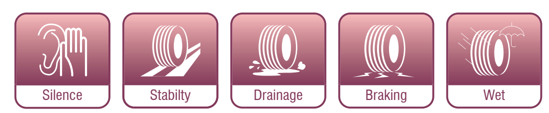
PATTERN CODE RH5



1. Zig-Zag Sipe increases sipe density and, consequently, A/S and braking performance
2. Open outside of the shoulder wide to improve mud extraction performance as well as head radiation while driving; also, thereby maximizes off-road performance
3. Sipe in groove and 3D edge design prevents a peddle from getting stuck in between / improves mud extraction performance
4. Optimized multi sequence – multi sequence on center and shoulder delivers optimal noise, wear and drainage performance

Inch	Code	Size		PR	MAX. LOAD lbs		kgs		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
					S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16 inch	12695	255/65R 16	109H	4	2271		1030		7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	9.5	12/32	332	WS	640	A	A	E	M+S		
	13212	255/65R 16	109H	4	2271		1030		7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	9.5	12/32	332	BS	640	A	A	E	M+S		
	12693	235/65R 16	103T	4	1929		875		7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	712	28.0	8.7	12/32	322	BS	640	A	A	E	M+S		
	11716	* 265/70R 16	112S	4	2469		1120		8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	778	30.6	9.5	12/32	348	WS	640	A	A	E	M+S		
	11714	* 255/70R 16	111S	4	2403		1090		7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	764	30.1	9.5	12/32	343	WS	640	A	A	E	M+S		
	11726	* 245/70R 16	107T	4	2149		975		7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	750	29.5	9.5	12/32	337	WS	640	A	A	E	M+S		
	11725	235/70R 16	106T	4	2094		950		7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	736	29.0	9.5	12/32	332	WS	640	A	A	E	M+S		
	12692	225/70R 16	103T	4	1929		875		6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	9.5	12/32	326	WS	640	A	A	E	M+S		
	13127	* 265/75R 16	116T	4	2756		1250		7.5	7.0 ~ 9.0	267	10.5	804	31.7	9.5	12/32	358	WS	640	A	A	E	M+S		
	11854	LT265/75R 16	123/120Q	10	3417	3086	1550	1400	7.5	7.0 ~ 8.5	267	10.5	804	31.7	10.7	13.5/32	358	WS	-	-	-	E	M+S		
	13130	* 245/75R 16	111S	4	2403		1090		7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	774	30.5	9.5	12/32	346	WS	640	A	A	E	M+S		
	11851	LT245/75R 16	120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	774	30.5	10.7	13.5/32	346	BS	-	-	-	E	M+S		
	12694	235/75R 16	108T	4	2205		1000		6.5	6.0 ~ 8.0	235	9.3	758	29.8	9.5	12/32	340	WS	640	A	A	E	M+S		
	13133	* 225/75R 16 XL	108S	4	2205		1000		6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	744	29.3	9.5	12/32	335	WS	640	A	A	E	M+S		
	12685	LT225/75R 16	115/112Q	10	2679	2469	1215	1120	6.0	6.0 ~ 7.0	223	8.8	744	29.3	10.7	13.5/32	335	BS	-	-	-	E	M+S		
	11859	LT235/85R 16	120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	6.5	6.0 ~ 7.5	235	9.3	806	31.7	10.7	13.5/32	359	BS	-	-	-	E	M+S		
	11857	LT215/85R 16	115/112Q	10	2679	2469	1215	1120	6.0	5.5 ~ 7.0	216	8.5	772	30.4	10.7	13.5/32	346	BS	-	-	-	E	M+S		
15 inch	13132	* 265/70R 15	112S	4	2469		1120		8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	753	29.6	9.5	12/32	335	WS	640	A	A	E	M+S		
	13138	* 235/70R 15	103S	4	1929		875		7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	711	28.0	9.5	12/32	319	WS	640	A	A	E	M+S		
	13137	* 225/70R 15	100S	4	1764		800		6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	697	27.4	9.5	12/32	314	WS	640	A	A	E	M+S		
	13128	* 235/75R 15 XL	109S	4	2271		1030		6.5	6.0 ~ 8.0	235	9.3	733	28.9	9.5	12/32	328	WS	640	A	A	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / * Available at the 1st Quarter of 2014



>Spanish

1. Los microsurcos en zig-zag aumentan la densidad del microsurco y, en consecuencia, el rendimiento de A/S y frenada
2. El exterior abierto del ancho del flanco mejora el rendimiento en la eliminación del barro, así como la radiación térmica durante la conducción; también maximiza el rendimiento fuera de la calzada
3. El diseño del micosurco en el canal y el borde 3D impide que queden atrapadas piedrecillas y mejora el rendimiento en la eliminación del barro
4. Multisecuencia optimizada: la multisecuencia en la parte central y en el flanco proporciona un ruido, desgaste y rendimiento de drenaje óptimos

>German

1. Zig-Zag Lamellen verbessern die Laufflächendichte A/S und das Bremsverhalten
2. Die offene, breite Schulter auf der Außenseite verbessert sowohl das Fahrverhalten im Gelände als auch die Hitzeverteilung bei maximalen Off-Road Belastungen
3. Lamellen in den Laufrillen und 3D-Edge Design verhindern festsitzenden Schlamm in den Profilblöcken
4. Die optimierte Anordnung der Lamellen in der Mitte sowie auf der Schulter garantieren optimale Geräusch, Abnutzungs-/ und Ablauf Eigenschaften

>French

1. Les lamelles en Zig-Zag augmentent la densité des lamelles et, par conséquent, A/S et les performances de freinage
2. L'ouverture en dehors de l'épaule pour améliorer la performance d'extraction de la boue ainsi que le rayonnement de tête pendant la conduite maximise les performances hors route
3. L'incision dans la gorge et la conception du bord en 3D empêche de se coincer entre et de répandre pour améliorer les performances d'extraction de la boue
4. La séquence multi optimisé – la séquence multi sur le centre et l'épaule délivre de façon optimale le bruit, l'usure et les performances de drainage

>Russian

1. Зигзагообразная щелевидная канавка повышает плотность данного участка, что в итоге приводит к повышению эффективности торможения и противодействия аквапланированию
2. Открытый участок на внешней стороне плеча повышает эффективность отвода грязи и тепла во время вождения, что значительно упрощает езду по бездорожью
3. Щелевидная канавка и трехмерная конструкция борта предотвращает застревание камней и повышает эффективность отвода грязи
4. Оптимизированная последовательность элементов центральной и плечевой частей снижают шум, оптимизируют отвод жидкости и повышают эффективность вождения по мокрым дорогам

>Italian

1. La scanalatura a zig-zag migliora le prestazioni in frenata in tutte le condizioni climatiche
2. L'ampia spalla consente un'efficace espulsione del fango e dispersione del calore durante la guida, massimizzando nel contempo le prestazioni fuori strada
3. Le scanalature nel solco e il design 3D del bordo impediscono che restino intrappolati sassolini e migliorano l'espulsione del fango
4. Sequenza multipla ottimizzata dei blocchi battistrada al centro e sulla spalla, per prestazioni ottimali in termini di rumorosità, usura e drenaggio

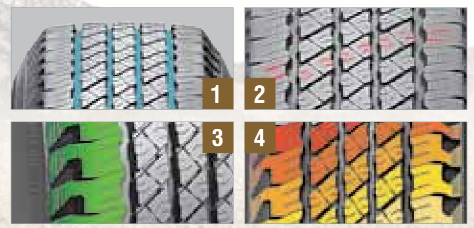
>Arabic

1. يزيد الأخدود المتعرج من كثافة الأخدود وبالتالي يمنح أداءً مميزًا لتوفير الطاقة A/S وأداء الكبح
2. مفتوح باتساع من الجهة الخارجية لكتف الإطار لتحسين أداء التخلص من الوحل وكذلك الانطلاق للأمام أثناء القيادة فضلاً عن تعظيم الأداء بعيدًا عن الطرق
3. يمنع تصميم الأخدود الدقيق بين منطقة الأخدود والحافة ثلاثية الأبعاد من التصاق المواد بينهما لتحسين أداء التخلص من الوحل
4. سلسلة تتابع مثالية – تقدم العديد من التتابعات الموجودة بمنطقتيّ مركز الإطار والكتف أقل مستوى ضجيج وتصريف وتآكل للإطار

ROADIAN HT SUV

HIGHWAY-TERRAIN SUV

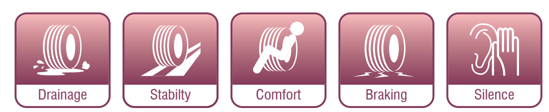
PATTERN CODE RO HT



1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Well-Balanced Kerfs and Twin-block- Improved off-road performance
3. Shoulder Blocks - Precise handling and progressive cornering
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
20	11581	P275/60R 20	114S	2601	1180	8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	838	33.0	9.0	11.5/32	383	BS	520	A	B	E	M+S		
18 inch	11120	P275/60R 18	111H	2403	1090	8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	787	31.0	9.0	11.5/32	358	BS	520	A	B	E	M+S		
	11008	P245/60R 18	104H	1984	900	7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	751	29.6	9.0	11.5/32	344	BS	520	A	B	E	M+S		
	11007	P235/60R 18	102H	1874	850	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	9.0	11.5/32	339	BS	520	A	B	E	M+S		
	11216	P275/65R 18	114S	2601	1180	8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	815	32.1	9.0	11.5/32	369	BS	520	A	B	E	M+S		
	11215	P265/65R 18	112S	2469	1120	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	801	31.5	9.0	11.5/32	363	BS	520	A	B	E	M+S		
	11214	P235/65R 18	104H	1984	900	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	763	30.0	9.0	11.5/32	348	BS	520	A	B	E	M+S		
	11582	P265/70R 18	114S	2601	1180	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	829	32.6	9.5	12/32	374	BS	520	A	B	E	M+S		
	11217	P255/70R 18	112S	2469	1120	7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	815	32.1	9.5	12/32	369	BS	520	A	B	E	M+S		
17 inch	11109	P235/60R 17	102S	1874	850	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	9.0	11.5/32	326	WS	520	A	B	E	M+S		
	12521	P265/65R 17	112S	2469	1120	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	776	30.6	9.0	11.5/32	351	BS	520	A	B	E	M+S		
	11113	P265/65R 17	110S	2337	1060	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	776	30.6	9.0	11.5/32	351	WS	520	A	B	E	M+S		
	11112	P255/65R 17	108S	2205	1000	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	764	30.1	9.0	11.5/32	346	WS	520	A	B	E	M+S		
	12517	P245/65R 17	107S	2149	975	7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	750	29.5	9.0	11.5/32	341	BS	520	A	B	E	M+S		
	14952	P245/65R 17	105S	2039	925	7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	750	29.5	9.0	11.5/32	341	WS	520	A	B	E	M+S		
	12515	P235/65R 17	104S	1984	900	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	9.0	11.5/32	336	BS	520	A	B	E	M+S		
	14859	P235/65R 17	103S	1929	875	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	9.0	11.5/32	336	WS	520	A	B	E	M+S		
	11213	P225/65R 17	100H	1764	800	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	724	28.5	9.0	11.5/32	330	BS	520	A	B	E	M+S		
	14862	P265/70R 17	113S	2535	1150	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	804	31.7	9.5	12/32	362	WS	520	A	B	E	M+S		
	12518	P245/70R 17	110S	2337	1060	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	776	30.6	9.5	12/32	351	BS	520	A	B	E	M+S		
	14864	P245/70R 17	108S	2205	1000	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	776	30.6	9.5	12/32	351	WS	520	A	B	E	M+S		
	11580	P235/70R 17 XL	108S	2205	1000	7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	762	30.0	9.5	12/32	345	BS	520	A	B	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Ranuras bien equilibradas y doble bloques - Mejora el rendimiento en todo terreno
3. Flancos- manejo preciso y progresivo en las curvas
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning Leistung
2. Optimiertes negativ Profildesign im Twin-Block - Design – Verbessert die Off-Road Leistung des Reifens
3. Breite Schulterblöcke – Erlauben eine präzise Handhabung und progressive Kurvenfahrt
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. Kerfs et Twin-blocage Bien Balancées- Amélioration d'une performance en off-road
3. Blocage de Bord- Conduite exacte et virage innovateur
4. 5 Variation de Pitch Arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Сбалансированное расположение бороздок и двойные блоки – улучшают характеристики шины при движении по бездорожью
3. Блоки плечевой зоны протектора обеспечивают хорошую управляемость и устойчивость в поворотах
4. Раздельный дизайн блоков обеспечивает оптимальную структуру протектора, снижающую его шумность

>Italian

1. 4 Larghi Canali –Assicurano un eccellente drenaggio prevenendo l'aquaplaning
2. L'opportuna disposizione degli intagli sui tasselli migliora il comportamento su superfici fuori-strada
3. La rigidità dei tasselli sui blocchi spalla migliora la precisione di guida e consente stabilità in curva
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

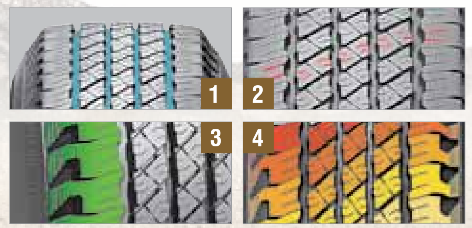
>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الأخاديد المتوازنة جيدًا والكتل الثنائية – أداء أفضل بعيدًا عن الطريق
3. كتل كتف الإطار – قيادة مُحكمة ومُعدل انعطاف مُحسّن
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تعظيم الأداء

ROADIAN HT SUV

HIGHWAY-TERRAIN SUV

PATTERN CODE RO HT



1. 4 Straight Wide Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Well-Balanced Kerfs and Twin-block- Improved off-road performance
3. Shoulder Blocks - Precise handling and progressive cornering
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish
1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Ranuras bien equilibradas y doble bloques - Mejora el rendimiento en todo terreno
3. Flancos- manejo preciso y progresivo en las curvas
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German
1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning Leistung
2. Optimiertes negativ Profildesign im Twin-Block - Design – Verbessert die Off-Road Leistung des Reifens
3. Breite Schulterblöcke – Erlauben eine präzise Handhabung und progressive Kurvenfahrt
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French
1. 4 Rainures Etendues Droits- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. Kerfs et Twin-blocage Bien Balancées- Amélioration d'une performance en off-road
3. Blocage de Bord- Conduite exacte et virage innovateur
4. 5 Variation de Pitch Arbitraire- Optimatisation de Design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian
1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Сбалансированное расположение бороздок и двойные блоки – улучшают характеристики шины при движении по бездорожью
3. Блоки плечевой зоны протектора обеспечивают хорошую управляемость и устойчивость в поворотах
4. Раздельный дизайн блоков обеспечивает оптимальную структуру протектора, снижающую его шумность

>Italian
1. 4 Larghi Canali –Assicurano un eccellente drenaggio prevenendo l'aquaplaning
2. L'opportuna disposizione degli intagli sui tasselli migliora il comportamento su superfici fuori-strada
3. La rigidità dei tasselli sui blocchi spalla migliora la precisione di guida e consente stabilità in curva
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الأخاديد المتوازنة جيدًا والكتل الثنائية – أداء أفضل بعيدًا عن الطريق
3. كتل كتف الإطار – قيادة مُحكمة ومُعدل انعطاف مُحسّن
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تعظيم الأداء

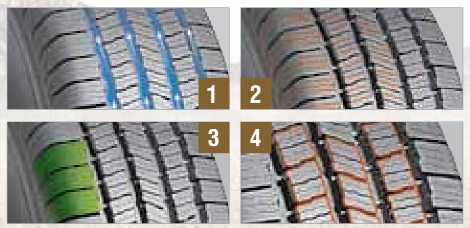
Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16 inch	12522	P275/70R 16	114S	2601	1180	8.0	7.0 ~ 9.0	279	11.0	792	31.2	9.5	12/32	353	BS	520	A	B	E	M+S		
	14860	P275/70R 16	114S	2601	1180	8.0	7.0 ~ 9.0	279	11.0	792	31.2	9.5	12/32	353	WS	520	A	B	E	M+S		
	12520	P265/70R 16	112S	2469	1120	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	778	30.6	9.5	12/32	348	BS	520	A	B	E	M+S		
	14857	P265/70R 16	112S	2469	1120	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	778	30.6	9.5	12/32	348	WS	520	A	B	E	M+S		
	14856	P255/70R 16	109S	2271	1030	7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	764	30.1	9.5	12/32	343	WS	520	A	B	E	M+S		
	12516	P245/70R 16	107S	2149	975	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	750	29.5	9.5	12/32	337	BS	520	A	B	E	M+S		
	14855	P245/70R 16	107S	2149	975	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	750	29.5	9.5	12/32	337	WS	520	A	B	E	M+S		
	12514	P235/70R 16	106S	2094	950	7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	736	29.0	9.5	12/32	332	BS	520	A	B	E	M+S		
	14854	P235/70R 16	104S	1984	900	7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	736	29.0	9.5	12/32	332	WS	520	A	B	E	M+S		
	11958	P225/70R 16	103T	1929	875	6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	9.5	12/32	326	BS	520	A	B	E	M+S		
	14529	P265/75R 16	114S	2601	1180	7.5	7.0 ~ 9.0	267	10.5	804	31.7	9.5	12/32	358	WS	520	A	B	E	M+S		
	14443	P245/75R 16	109S	2271	1030	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	774	30.5	9.5	12/32	346	WS	520	A	B	E	M+S		
	12513	P225/75R 16	104S	1984	900	6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	744	29.3	9.5	12/32	335	BS	520	A	B	E	M+S		
	14553	P225/75R 16	104S	1984	900	6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	744	29.3	9.5	12/32	335	WS	520	A	B	E	M+S		
15 inch	12519	P265/70R 15	112S	2469	1120	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	753	29.6	9.5	12/32	335	BS	520	A	B	E	M+S		
	14429	P265/70R 15	110S	2337	1060	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	753	29.6	9.5	12/32	335	WS	520	A	B	E	M+S		
	14428	P255/70R 15	108S	2205	1000	7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	739	29.1	9.5	12/32	330	WS	520	A	B	E	M+S		
	14852	P235/70R 15	102S	1874	850	7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	711	28.0	9.5	12/32	319	WS	520	A	B	E	M+S		
	14851	P225/70R 15	100S	1764	800	6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	697	27.4	9.5	12/32	314	WS	520	A	B	E	M+S		
	11583	P265/75R 15	112S	2469	1120	7.5	7.0 ~ 9.0	267	10.5	779	30.7	9.5	12/32	346	WS	520	A	B	E	M+S		
	14747	P235/75R 15	105S	2039	925	6.5	6.0 ~ 8.0	235	9.3	733	28.9	9.5	12/32	328	WS	520	A	B	E	M+S		
	11212	P225/75R 15	102S	1874	850	6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	719	28.3	9.5	12/32	322	WS	520	A	B	E	M+S		
	14546	P215/75R 15	100S	1764	800	6.0	5.5 ~ 7.0	216	8.5	703	27.7	9.5	12/32	316	WS	520	A	B	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

ROADIAN HT LTV

HIGHWAY-TERRAIN LTR

PATTERN CODE **RO HT**



1. 4 Wide Circumferential Grooves- Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Special Wavy Kerf Arrangement - Upgrade grip power and traction in wet road conditions
3. Shoulder Blocks - Precise handling and progressive cornering
4. Multi Edge Blocks- Upgrade durability & road contact

Inch	Code	Size		PR	MAX. LOAD				Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
					lbs		kgs																		
					S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
17	11495	LT245/75R 17	121/118Q	10	3197	2910	1450	1320	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	800	31.5	12.1	15/32	360	BS	-	-	-	E	M+S		
16 inch	13629	LT265/75R 16	123/120Q	10	3417	3086	1550	1400	7.5	7.0 ~ 8.5	267	10.5	804	31.7	12.1	15/32	358	WS	-	-	-	E	M+S		
	13443	LT245/75R 16	120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	774	30.5	12.1	15/32	346	WS	-	-	-	E	M+S		
	13653	LT225/75R 16	115/112Q	10	2679	2469	1215	1120	6.0	6.0 ~ 7.0	223	8.8	744	29.3	12.1	15/32	335	BS	-	-	-	E	M+S		
	13415	LT235/85R 16	120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	6.5	6.0 ~ 7.5	235	9.3	806	31.7	12.1	15/32	359	BS	-	-	-	E	M+S		
	13506	LT215/85R 16	115/112Q	10	2679	2469	1215	1120	6.0	5.5 ~ 7.0	216	8.5	772	30.4	12.1	15/32	346	BS	-	-	-	E	M+S		
15 inch	13417	30x9.5R 15 LT	104S	6	1984		900		7.5	6.5 ~ 8.5	240	9.4	750	29.5	12.1	15/32	334	WS	-	-	-	E	M+S		
	13421	31x10.5R 15 LT	109S	6	2271		1030		8.5	7.0 ~ 9.0	268	10.6	775	30.5	12.1	15/32	344	WS	-	-	-	E	M+S		
	13247	LT235/75R 15	104/101S	6	1984	1819	900	825	6.5	6.0 ~ 7.0	235	9.3	733	28.9	11.1	14/32	328	WS	-	-	-	E	M+S		
	13146	LT215/75R 15	100/97S	6	1764	1609	800	730	6.0	5.5 ~ 7.0	216	8.5	703	27.7	11.1	14/32	316	WS	-	-	-	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

>Spanish

1. 4 Anchos canales circunferenciales- Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Ranura especial en forma de ondas- Mejora el poder de agarre y la tracción en condiciones mojadas
3. Flancos- manejo preciso y progresivo en las curvas
4. Bloques de borde múltiple- Mejora de la durabilidad y el contacto con la carretera

>German

1. Breite umlaufende Profilrillen – Bieten eine ausgezeichnete Wasserableitung und erhöhte Anti-Aquaplaning - Sicherheit
2. Spezielles, wellenförmiges Profildesign - Verbessert Haftung und Traktion auf nassen Straßen
3. Breite Schulterblöcke – Erlauben eine präzise Handhabung und progressive Kurvenfahrt
4. Multi-Edge Block-Design – Verbessert die Strapazierfähigkeit und den Fahrbahnkontakt

>French

1. 4 Rainures Rondes Etendues- Approvisionnement d'une performance à anti-hydroplane et d'excellent drainage
2. Arrangement de Kerf en Type de vague Spécial- Amélioration de friction et d'adhésion sur la route mouillée
3. Blocage de Bord- Conduite exacte et de virage innovateur
4. Blocage Multi-Marge- Amélioration de durabilité et de contact avec la route

>Russian

1. Четыре широкие боковые канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Специальное расположение волнообразных бороздок – увеличение сцепления на мокрой дороге
3. локи плечевой зоны – отличная управляемость и устойчивость в поворотах
4. Блок с большим количеством кромок – увеличивает срок службы шины и улучшает контакт с дорожным покрытием

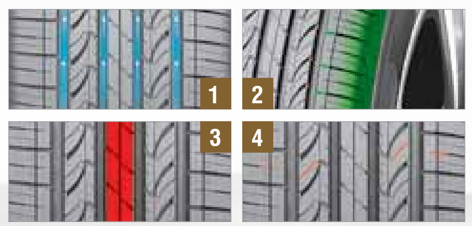
>Italian

1. 4 ampi canali longitudinali assicurano un'eccellente drenaggio e prevengono l'acquaplaning
2. Particolare disposizione ad "onda" degli intagli per aumentare la potenza di aderenza e la trazione su strade bagnate
3. I tasselli della spalla per una precisione di guida ed una sterzata progressiva
4. Multi-tasselli sul bordo per aumentare la superficie di contatto al suolo ed incrementare la durata

>Arabic

1. الأخاديد الدائرية العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. موضع الأخدود المموج الخاص – زيادة معدل التماسك والسحب في ظروف القيادة الرطبة
3. كتل كتف الإِطار – قيادة مُحكمة ومُعدل انعطاف مُحسّن
4. كتل الحواف المتعددة – زيادة معدل المتانة والتلاصق بسطح الطريق

ROADIAN 581



1. Enhanced drainage and hydroplaning performance on wet roads through applying a wide 4-channel groove in the forward direction
2. Rigid Shoulder Block Design - Enhanced cornering and handling stability
3. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds and excellent steering response
4. Enhanced braking performance by using multi-divided sipes and prevents abnormal wear and enhances tire grip through optimized sipe division

>Spanish

1. Rendimiento mejorado del drenaje y el aquaplanning en carreteras mojadas mediante la aplicación de un surco ancho de 4 canales en la dirección de avance
2. Flancos amplios de diseño rígido- Mejora la estabilidad en curvas y en el manejo
3. Bloque central en línea recta- Ayuda la estabilidad direccional de conducción a altas velocidades y permite una excelete respuesta en dirección
4. Rendimiento de frenado mejorado mediante el uso de microsurcos con múltiples divisiones que impiden el anormal desgaste y mejora el agarre del neumático gracias a la optimizada división de los microsurcos

>German

1. Verbesserte Entwässerungs- und Aquaplaning-Leistung auf nassen Straßen durch die Verwendung von vier nach vorne gerichteten Rillen
2. Optimiertes Schulter–Block - Design – Garantiert eine verbesserte Kurven und Fahrstabilität
3. Umlaufendendes Profildesign – Sorgt für Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten und ein ausgezeichnetes exaktes Lenkverhalten
4. Verbesserte Bremsleistung durch die Verwendung von mehrfach geteilten Lamellen. Verhindert anomalen Verschleiß und verbessert die Bodenhaftung dank des optimierten Lamellenbereichs

>French

1. Amélioration du drainage et des performances d'aquaplanage par l'application d'une large rainure à 4 canaux dans la direction de l'avant
2. Design de Blocages de Bords Solides- Assurance de la stabilité de conduite au virage
3. La Côte Centrale Droits- Supports d'une stabilité de la conduite directionnelle à grande vitesse et d'une excellente réponse de pilotage
4. Amélioration de la performance de freinage par l'utilisation de lamelles multi-divisées, prévention contre l'usure anormale et amélioration de l'adhérence par une meilleure répartition des lamelles

>Russian

1. Повышенная эффективность дренажа и гидропланирования на мокрых покрытиях благодаря использованию широкой 4-канальной канавки в переднем направлении
2. Жесткая конструкция плечевого блока – улучшает управляемость и устойчивость в поворотах
3. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость при вождении на высоких скоростях и точность реакции рулевого управления
4. Повышенная эффективность торможения за счет использования множества щелевидных дренажных канавок, предотвращение чрезмерного износа и улучшение сцепления за счет оптимального разделения канавок

>Italian

1. Miglior drenaggio dell'acqua e resistenza all'aquaplaning grazie a un solco a 4 canali nella direzione di rotolamento
2. Il disegno del tassello spalla per aumentare la stabilità in curva e la maneggevolezza
3. La nervatura centrale conferisce precisione di guida ad alta velocità ed un'eccellente risposta in curva
4. Gli intagli multipli opportunamente disposti migliorano le prestazioni in frenata, e consentono un'usura regolare garantendo, nel contempo, aderenza

>Arabic

1. تعزيز التصريف وأداء الانزلاق على الطرق المبتلة من خلال استخدام مجرى رباعي القنوات في الاتجاه الأمامي
2. تصميم قالب الكتف شديد الصلابة – أداء انعطاف مُعزّز وثبات أثناء القيادة
3. الضلع المستقيم المركزي – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والاستجابة المثالية للانعطاف
4. تعزيز أداء الفرامل من خلال استخدام خطوط متعددة الأقسام ومنع البلي غير الطبيعي وتعزيز التحكم في الإطار من خلال تقسيم خطوط معدل

HIGH PERFORMANCE SUV

PATTERN CODE R0581

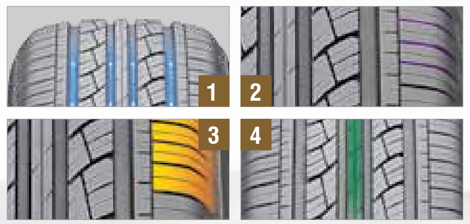
Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
19 inch	12511	235/55R 19	101H	1819	825	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	741	29.2	7.5	9.5/32	343	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** SANTAFE **KIA** SORENTO R F/L
18 inch	12510	235/60R 18	103H	1929	875	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	7.5	9.5/32	339	BS	-	-	-	E	M+S		**HYUNDAI** SANTAFE **KIA** SORENTO R F/L
17	11367	225/45R 17	91V	1356	615	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	7.5	9.5/32	295	BS	-	-	-	E			**HYUNDAI** I30
16 inch	11368	205/55R 16	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E			**HYUNDAI** I30
	11506	205/55R 16	91H	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	7.5	9.5/32	291	BS	-	-	-	E			**KIA** SOUL
15	11369	195/65R 15	91H	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	7.5	9.5/32	289	BS	-	-	-	E			**HYUNDAI** I30

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

ROADIAN 542

PERFORMANCE SUV/RV

PATTERN CODE R0542



1. 4 Wide Straight Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Straight Lateral Groove- Enhanced rapid water dispersal and wet traction performance
3. Dual Pitch Type Shoulder Design- Excellent cornering with enhanced shoulder block stiffness
4. Straight Center Rib- Helps directional driving stability at high speeds

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
19 inch	11500	P255/55R 19 XL	111V	2403	1090	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	763	30.0	8.4	10.5/32	351	BS	440	A	A	E	M+S		
	11501	P255/60R 19	108H	2205	1000	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	789	31.1	8.4	10.5/32	361	BS	440	A	A	E	M+S		
18 inch	11502	P255/65R 18	109H	2271	1030	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	789	31.1	8.4	10.5/32	359	BS	440	A	A	E	M+S		
	10994	265/60R 18	110H	2337	1060	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	775	30.5	7.5	9.5/32	353	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** MOHAVE
	11152	255/60R 18	108H	2205	1000	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	763	30.0	7.5	9.5/32	348	BS	-	-	-	E	M+S		**SSANGYONG** KYRON, ACTYON, REXTON
17 inch	11499	P255/60R 17	106H	2094	950	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	8.4	10.5/32	336	BS	440	A	A	E	M+S		
	13281	235/60R 17 XL	106H	2094	950	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	7.5	9.5/32	326	BS	-	-	-	E	M+S		**SSANGYONG** KORANDO TUR
	10072	245/70R 17	110H	2337	1060	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	776	30.6	7.5	9.5/32	351	BS	-	-	-	E	M+S		**KIA** MOHAVE

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Canales laterales de línea recta- Mejora la dispersión de agua y el rendimiento de la tracción sobre mojado
3. Diseño de flanco de tipo motaje dual- Excelente curvatura a través de la mejora de la rigidez del flanco
4. Banda de rodamiento central de línea recta- Ayuda a la estabilidad direccional a altas velocidades

>German

1. 4 Breite und Geradlinige Profilrillen – Bieten eine hervorragende Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung
2. Umlaufende laterale Profilrillen – Verbessern die Wasserableitung und Traktion auf nassen Straßen
3. Zwei-Winkel Schulter Design – Führt zu einer optimalen Kurvenstabilität mit erhöhter Festigkeit der Schulterblöcke
4. Umlaufende Mittelrippe – Unterstützt das „Geradeausfahren" auch bei hohen Geschwindigkeiten

>French

1. 4 Rainures Droits Etendues- Approvisionnement d'excellent drainage et de performance d antihydroplane.
2. Rainure Latérale Droits- Amélioration de dispersion rapide d'eau et de performance de friction sur la route mouillée
3. Design de Bord en Type de Dual Pitch- Performer un virage excellent avec un blocage de bord amélioré
4. La Côte Centrale Droits- Support d'une stabilité de conduite directionnelle à grande vitesse

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Сплошные боковые канавки – обеспечивают быстрый водоотвод и хорошее сцепление на влажном покрытии
3. Двухмодульный дизайн плечевой зоны обеспечивает хорошую устойчивость в поворотах за счёт повышенной жёсткости боковины
4. Сплошное центральное ребро – повышает курсовую устойчивость при вождении на высоких скоростях

>Italian

1. 4 ampi profondi canali per aumentare la dispersione dell'acqua riducendo il fenomeno dell'acquaplaning
2. Canali diritti laterali aumentano la rapidità di espulsione dell'acqua e la trazione sul bagnato
3. Disegno dei tasselli spalla a passo doppio e loro maggiore rigidità per un eccellente sterzata
4. Nervatura centrale diritta per una migliore stabilità di guida ad alte velocità

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الأخدود الجانبي المستقيم – تشتيت مُعزّز للمياه وصرفها بسرعة وأداء مرتفع لمعامل السحب على الطرق الرطبة
3. تصميم الكتف من نوع درجة التباعد الثنائية – انعطاف مثالي مع مستوى صلابة مُعزّز لكتلة الكتف
4. الضلع المركزي المستقيم – التوجيه بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية

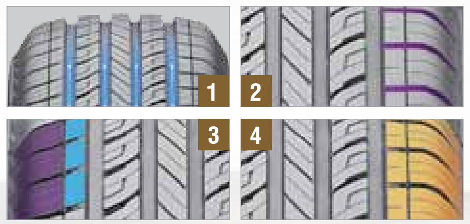
ROADIAN 541

PERFORMANCE SUV/RV

PATTERN CODE **R0541**

Inch	Code	Size		Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16 inch	11051	225/75R 16	104H	1984	900	6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	744	29.3	7.5	9.5/32	335	BS	-	-	-	E	M+S		**SSANGYONG** KYRON, ACTYON, REXTON
	11052	235/75R 16	108H	2205	1000	6.5	6.0 ~ 8.0	235	9.3	758	29.8	7.5	9.5/32	340	BS	-	-	-	E	M+S		**SSANGYONG** KYRON, ACTYON, REXTON

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



1. 4 Wide Straight Grooves - Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Straight Lateral Groove- Enhanced rapid water dispersal and wet traction performance
3. 1/2 Division Shoulder Block Design- Excellent cornering with enhanced shoulder block stiffness
4. Enhanced Shoulder Block Stiffness- Minimizes uneven tread wear for improved tread mileage

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Canales laterales de línea recta- Mejora la dispersión de agua y el rendimiento de la tracción sobre mojado
3. Diseño del bloque de flancos con media división- Excelente curvatura con mejora de la rigidez de flancos
4. Mejora de la rigidez de flancos- Minimiza el desgaste desigual de la banda de rodadura para mejorar el kilometraje

>German

1. 4 Breite und Umlaufende Profilrillen – Bieten eine hervorragende Wasserableitung und Anti-Aquaplaning Leistung
2. Umlaufende laterale Profilrillen – Verbessern die Wasserableitung und Traktion auf nassen Straßen
3. 1/2 Aufgeteiltes Schulterblock-Design - Führt zu einer hervorragenden Kurvenstabilität mit erhöhter Festigkeit der Schulterblöcke
4. Verstärkte Schulter-Block Festigkeit - Minimiert unebene Profilabnutzung für eine verbesserte Fahrleistung

>French

1. 4 Rainures Droits Etendues- Approvisionnement d'excellent drainage et de performance à anti-hydroplane
2. Rainure Latérale Droits- Amélioration de dispersion rapide d'eau et de performance de friction sur la route mouillée
3. Design du Blocage de Bord en Division 1/2- Tournant excellent avec ténacité du blocage de bord ameliorée
4. Ténacité de Blocage de Bord Amélioré- Minimalisation d'usure asymétrique pour améliorer la distance de roulement en surface de contact

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Сплошные боковые канавки – обеспечивают быстрый водоотвод и хорошее сцепление на влажном покрытии
3. Двухмодульный дизайн плечевой зоны обеспечивает хорошую устойчивость в поворотах за счёт повышенной жёсткости боковины
4. Повышенная жесткость блоков плечевой зоны – снижает неравномерный износ протектора и увеличивает пробег шины

>Italian

1. 4 ampi profondi canali per aumentare la dispersione dell'acqua riducendo il fenomeno dell'acquaplaning
2. Canali diritti laterali aumentano la rapidità di espulsione dell'acqua e la trazione sul bagnato
3. Disegno dei tasselli spalla a passo doppio e loro maggiore rigidità per un eccellente sterzata
4. La migliore rigidità dei tasselli riducono il consumo anormale per incrementare il rendimento kilometrico

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الأخدود الجانبي المستقيم – تشتيت مُعزّز للمياه وصرفها بسرعة وأداء مرتفع لمعامل السحب على الطرق الرطبة
3. تصميم كتلة الكتف إلى كتلتين – انعطاف مثالي مع مستوى صلابة مُعزّز لكتلة الكتف
4. معدل صلابة مُعزّز لكتلة الكتف – الحد من التآكل غير المنتظم للمداس لتحسين مسافات الأميال التي يقطعها المداس

ROADIAN AT Pro RA8

NEW PRODUCT

1. Prevents gravel from being caught and prevents damage from external impact through applying a dual block
2. Enhanced driving performance and traction on wet or snow-covered roads through applying a micro groove
3. Reinforced biting edges on off-roads by strengthening block stiffness through a staggered center rib
4. Enhanced block stiffness and stability and high durability, even on heavy roads through applying a wide shoulder block

>Spanish
1. Impide que se quede atrapada la grava y el daño ante impactos externos gracias a la aplicación de un bloque dual
2. Mejor rendimiento en conducción y tracción en carreteras mojadas o cubiertas de nieve gracias a la aplicación de un microsurco
3. Bordes de mordida reforzados en todo terreno fortaleciendo la rigidez del bloque mediante una banda de rodamiento central escalonada
4. Rigidez del bloque y estabilidad mejoradas y gran duración, incluso en carreteras en mal estado, gracias a la aplicación de un bloque de flanco ancho

>German
1. Verhindert die Aufnahme von Schotter und Schäden durch äußere Einwirkungen dank der Verwendung eines Doppelblocks
2. Verbessertes Fahrverhalten und bessere Bodenhaftung auf nassen oder schneebedeckten Straßen durch die Verwendung einer Mikrorille
3. Verstärkte Kantenlamellen an Geländereifen durch höhere Blocksteife dank einer versetzten zentralen Lamelle
4. Verbesserte Blocksteife und -stabilität sowie lange Lebensdauer selbst bei schwerer Belastung durch die Verwendung eines breiten Schulterblocks

>French
1. Empêche le gravier de se faire prendre et protège des dommages des chocs extérieurs grâce à un bloc double
2. Performance de conduite accrue et amélioration de la traction sur route mouillée ou enneigée grâce à l'utilisation d'une micro-rainure
3. Renforcement des arêtes sur hors-route par une nervure centrale décalée
4. Amélioration de la rigidité des pavés, de la stabilité et de la durabilité, par la conception d'un large bloc épaule

>Russian
1. Защита от попадания гравия и от внешних повреждений благодаря применению двойного блока
2. Улучшенные ездовые характеристики и сцепление на мокрых или заснеженных покрытиях за счет использования микроканавок
3. Улучшенные края захвата на бездорожье за счет усиления жесткости блока несимметричностью центрального ребра
4. Повышенная жесткость блока, устойчивость и износостойкость даже в условиях полного бездорожья благодаря применению широкого блока плеча

>Italian
1. Un doppio blocco espelle la ghiaia dal battistrada prevenendo i danni da impatto
2. Eccellenti prestazioni di guida e trazione su neve e bagnato grazie all'applicazione di un micro-solco
3. Bordi prensili rinforzati adatti allo sterrato grazie a una maggiore rigidità dei blocchi battistrada dovuta a un cordone centrale sfalsato
4. Rigidità e stabilità dei blocchi battistrada anche su strade sconnesse incrementata grazie ad un ampio blocco spalla

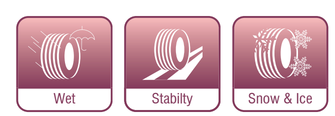
>Arabic
1. منع التقاط الحصى ومنع التلف الناتج عن التصادم الخارجي من خلال استخدام حاجز مزدوج
2. تعزيز التحكم في القيادة والجر على الطرق المبتلة أو المغطاة بالجليد من خلال استخدام مجرى صغير
3. تعزيز الحواف القرصية على الطرق الوعرة من خلال زيادة صلابة الحواجز من خلال ضلع مركزي مدرج
4. تعزيز صلابة الحواجز والثبات والقدرة على التحمل العالية ولو على الطرق الصعبة من خلال استخدام حاجز كتفي عريض

ALL TERRAIN SUV

PATTERN CODE RA8

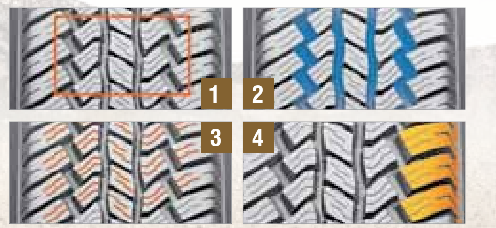
Inch	Code	Size	PR	MAX. LOAD lbs		MAX. LOAD kgs		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
20 inch	12783	* 275/55R 20 XL 117T	4	2833		1285		8.5	7.5 ~ 9.5	284	11.2	810	31.9	9.9	10.5/32	372	BS	560	A	B	E	M+S		
	13121	* 275/60R 20 115S	4	2679		1215		8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	838	33.0	9.9	10.5/32	383	BS	560	A	B	E	M+S		
18 inch	13123	* 265/60R 18 110T	4	2337		1060		8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	775	30.5	10.3	10.5/32	353	BS	560	A	B	E	M+S		
	12774	* 275/65R 18 116T	4	2756		1250		8.0	7.5 ~ 9.5	279	11.0	815	32.1	10.3	10.5/32	369	BS	560	A	B	E	M+S		
	12780	* 265/65R 18 114S	4	2601		1180		8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	801	31.5	10.3	10.5/32	363	BS	560	A	B	E	M+S		
17 inch	12785	* 265/65R 17 112T	4	2469		1120		8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	776	30.6	10.3	10.5/32	351	WS	560	A	B	E	M+S		
	13124	* 255/65R 17 110S	4	2337		1060		7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	764	30.1	10.3	10.5/32	346	WS	560	A	B	E	M+S		
	12767	* 245/65R 17 107S	4	2149		975		7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	750	29.5	10.3	10.5/32	341	BS	560	A	B	E	M+S		
	13126	* 235/65R 17 104S	4	1984		900		7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	10.3	10.5/32	336	BS	560	A	B	E	M+S		
	12735	* LT265/70R 17 118/121S	10	2910	3197	1320	1450	8.0	7.0 ~ 8.5	272	10.7	804	31.7	12.7	10.5/32	362	BS	-	-	-	E	M+S		
	12757	265/70R 17 115S	4	2679		1215		8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	804	31.7	10.3	10.5/32	362	WS	560	A	B	E	M+S		
	13113	* LT245/70R 17 119/116S	10	2998	2756	1360	1250	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	776	30.6	12.7	10.5/32	351	WS	-	-	-	E	M+S		
	12784	* 245/70R 17 110S	4	2337		1060		7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	776	30.6	10.3	10.5/32	351	WS	560	A	B	E	M+S		
	12746	* LT245/75R 17 121/118S	10	3197	2910	1450	1320	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	800	31.5	12.7	10.5/32	360	BS	-	-	-	E	M+S		
	12747	* LT235/80R 17 120/117R	10	3086	2833	1400	1285	6.5	6.0 ~ 7.5	235	9.3	808	31.8	12.7	10.5/32	363	WS	-	-	-	E	M+S		
16 inch	13205	* 275/70R 16 114S	4	2601		1180		8.0	7.0 ~ 9.0	279	11.0	792	31.2	10.3	10.5/32	353	BS	560	A	B	E	M+S		
	13221	* LT265/70R 16 110/107S	8	2337	2149	1060	975	8.0	7.0 ~ 8.5	272	10.7	778	30.6	12.7	10.5/32	348	BS	-	-	-	E	M+S		
	12758	* 265/70R 16 112S	4	2469		1120		8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	778	30.6	10.3	10.5/32	348	WS	560	A	B	E	M+S		
	12760	* 255/70R 16 111S	4	2403		1090		7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	764	30.1	10.3	10.5/32	343	WS	560	A	B	E	M+S		
	12770	* 245/70R 16 107S	4	2149		975		7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	750	29.5	10.3	10.5/32	337	BS	560	A	B	E	M+S		
	12764	* 235/70R 16 106S	4	2094		950		7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	736	29.0	10.3	10.5/32	332	WS	560	A	B	E	M+S		
	13203	* 225/70R 16 103T	4	1929		875		6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	10.3	10.5/32	326	BS	560	A	B	E	M+S		
	12759	* 265/75R 16 116S	4	2756		1250		7.5	7.0 ~ 9.0	267	10.5	804	31.7	10.3	10.5/32	358	WS	560	A	B	E	M+S		
	12771	* 245/75R 16 111S	4	2403		1090		7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	774	30.5	10.3	10.5/32	346	WS	560	A	B	E	M+S		
	13204	* 225/75R 16 104S	4	1984		900		6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	744	29.3	10.3	10.5/32	335	BS	560	A	B	E	M+S		
	12743	* LT225/75R 16 115/112R	10	2679	2469	1215	1120	6.0	6.0 ~ 7.0	223	8.8	744	29.3	12.7	10.5/32	335	BS	-	-	-	E	M+S		
15 inch	12753	* 30x9.5R 15 LT 104S	6	1984		900		7.5	6.5 ~ 8.5	240	9.4	750	29.5	12.7	10.5/32	334	WS	-	-	-	E	M+S		
	12750	* 31x10.5R 15 LT 109S	6	2271		1030		8.5	7.0 ~ 9.0	268	10.6	775	30.5	12.7	10.5/32	344	WS	-	-	-	E	M+S		
	13125	* 235/75R 15 105S	4	2039		925		6.5	6.0 ~ 8.0	235	9.3	733	28.9	10.3	10.5/32	328	WS	560	A	B	E	M+S		
	13215	* 225/75R 15 102S	4	1874		850		6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	719	28.3	10.3	10.5/32	322	BS	560	A	B	E	M+S		
	13206	* LT215/75R 15 100/97S	6	1764	1609	800	730	6.0	5.5 ~ 7.0	216	8.5	703	27.7	12.7	10.5/32	316	BS	-	-	-	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / * Available at the 3rd Quarter of 2013



ROADIAN AT Ⅱ

GOOD DESIGN



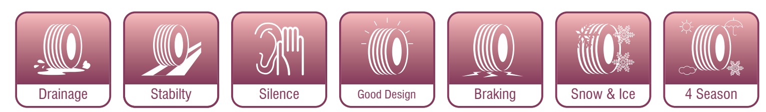
1. All-Terrain Non-Directional Pattern Design- Combine on-road comfort with off-road traction for pickup truck and SUV
2. 4 Wide Deep Zig-Zag Groove- Improve water drainage and wet traction
3. Multi-Wave Kerf Design- Excellent grip power even on sonwy roads
4. Shoulder Design - Maximizes load durability & cornering

ALL TERRAIN SUV

PATTERN CODE RO AT Ⅱ

Inch	Code	Size	PR	MAX. LOAD lbs S	lbs D	kgs S	kgs D	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
18	11574	P285/60R 18 114S	4	2601		1180		8.5	8.0 ~ 10.0	292	11.5	799	31.5	10.1	12.5/32	362	BS	560	A	B	E	M+S		
17 inch	13752	P245/65R 17 105S	4	2039		925		7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	750	29.5	10.1	12.5/32	341	WS	560	A	B	E	M+S		
	13759	P235/65R 17 103S	4	1929		875		7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	10.1	12.5/32	336	WS	560	A	B	E	M+S		
	13762	P265/70R 17 113S	4	2535		1150		8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	804	31.7	10.1	12.5/32	362	WS	560	A	B	E	M+S		
	11592	LT265/70R 17 121/118Q	10	3197	2910	1450	1320	8.0	7.0 ~ 8.5	272	10.7	804	31.7	12.1	15/32	362	WS	-	-	-	E	M+S		
	13764	P245/70R 17 108S	4	2205		1000		7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	776	30.6	10.1	12.5/32	351	WS	560	A	B	E	M+S		
16 inch	13729	LT265/75R 16 123/120Q	10	3417	3086	1550	1400	7.5	7.0 ~ 8.5	267	10.5	804	31.7	12.1	15/32	358	WS	-	-	-	E	M+S		
	13743	LT245/75R 16 120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	774	30.5	12.1	15/32	346	WS	-	-	-	E	M+S		
	13715	LT235/85R 16 120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	6.5	6.0 ~ 7.5	235	9.3	806	31.7	12.1	15/32	359	WS	-	-	-	E	M+S		
15 inch	13717	30x9.5R 15 LT 104Q	6	1984		900		7.5	6.5 ~ 8.5	240	9.4	750	29.5	12.1	15/32	334	WS	-	-	-	E	M+S		
	13721	31x10.5R 15 LT 109Q	6	2271		1030		8.5	7.0 ~ 9.0	268	10.6	775	30.5	12.1	15/32	344	WS	-	-	-	E	M+S		
	13747	LT235/75R 15 104/101Q	6	1984	1819	900	825	6.5	6.0 ~ 7.0	235	9.3	733	28.9	11.1	14/32	328	WS	-	-	-	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



>Spanish

1. Diseño de bandas de rodamiento no direccionales para todo terreno- Combina el confort en carretera con la tracción en todo terreno, para camionetas pick up y SUV
2. 4 canales en zig zag anchos y profundos- Mejora el drenaje de agua y la tracción sobre mojado
3. Diseño de ranuras multifuncionales en forma de ondas- Alto agarre en carreteras mojadas o con nieve
4. Diseño de flancos- Maximiza la durabilidad y manejo en las curvas

>German

1. All-Terrain nicht laufrichtungsgebundenes Profildesign – Verbindet den „On-Road – Komfort“ mit den Traktionseigenschaften im Off-Road - Einsatz bei Leicht – LKW's und SUV's
2. 4 Breite und Tiefe „Zick-Zack“-Profilrillen – Verbessert die Wasserableitung und Traktion auf nasser Fahrbahn
3. Wellenförmiges Profil-Design - Ausgezeichneter Grip, auch bei schneebedeckten Straßenverhältnissen
4. Schulter Block-Design – Maximiert die Strapazierfähigkeit und verbessert die Kurvenfahrt

>French

1. Design de Pattern Non-Directionnel de Tout Terrain- Combinaison de comfort en on-road avec friction d'off-road pour camion pickup et SUV
2. 4 Rainures de Zig-Zag Profondes Etendues- Amélioration de drainage et de friction sur la route mouillée
3. Design de Kerf en Multi-Vague- Adhésion excellente sur la route neigeuse
4. Design de bord- Maximalisation de durabilité et des virages sur la route

>Russian

1. Вседорожный ненаправленный рисунок протектора – сочетает комфорт при движении по шоссе и высокую проходимость SUV и легких грузовиков в условиях бездорожья
2. Четыре широкие Z-образные канавки – улучшают водоотвод и сцепление на мокрой дороге
3. Волнообразные бороздки – обеспечивают отличное сцепление даже с заснеженной дорогой
4. Дизайн плечевой зоны – обеспечивает дополнительную прочность и устойчивость на поворотах

>Italian

1. Disegno simmetrico per tutti i tipi di fondo stradale – Combina il comfort di guida su strada con la trazione su fondi fuori-strada, indicato per furgoni e SUV
2. 4 ampi profondi canali a zig-zag per aumentare la dispersione dell'acqua e la trazione sul bagnato
3. Multi-intagli ad “onda” per un'eccellente aderenza anche su strade innevate
4. Il disegno della spalla per aumentare la resistenza al carico e la forza di sterzata

>Arabic

1. تصميم سطح المداس غير التوجيهي لجميع أسطح الطريق – الجمع بين راحة السير على الطريق ومعامل السحب بعيدًا عن الطريق لتسريع الشاحنات والسيارات الرياضية متعددة الأغراض (SUV)
2. الأخاديد المتعرجة العميقة والعريضة الأربعة – تحسين تصريف للمياه وكذلك معامل السحب على الطرق الرطبة
3. تصميم الأخدود متعدد الأمواج – قوة تماسك مثالية حتى على الطرق الثلجية
4. تصميم كتف الإطار – تعظيم مُعدليّ متانة الحمولة والانعطاف

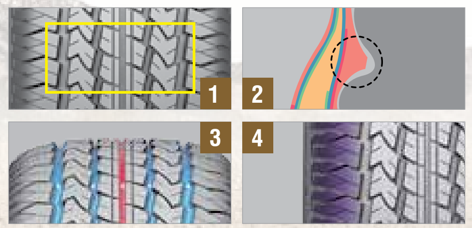
ROADIAN AT

ALL TERRAIN SUV

PATTERN CODE **RO AT**

Inch	Code	Size		PR	MAX. LOAD lbs S	lbs D	kgs S	kgs D	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	UTQG Wear	UTQG Trac.	UTQG Temp.	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note	Original Equipment
16 inch	10850	P255/65R 16	106T	4	2094		950		7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	9.1	11.5/32	332	BS	500	A	B	E	M+S		
	10851	265/70R 16	112H	4	2469		1120		8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	778	30.6	9.1	11.5/32	348	BS	500	A	B	E	M+S		
	10854	P235/70R 16	104T	4	1984		900		7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	736	29.0	9.0	11.5/32	332	BS	500	A	B	E	M+S		
15 inch	10858	P225/70R 15	100H	4	1764		800		6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	697	27.4	8.7	11/32	314	BS	500	A	B	E	M+S		
	10866	P215/70R 15	97T	4	1609		730		6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	683	26.9	8.6	11/32	308	BS	500	A	B	E	M+S		
	10846	205/70R 15C	104/102T	6	1984	1874	900	850	6.0	5.5 ~ 6.5	209	8.2	669	26.3	8.5	10.5/32	303	BS	-	-	-	E	M+S		
	10853	P225/75R 15	102T	4	1874		850		6.0	6.0 ~ 7.5	223	8.8	719	28.3	9.0	11.5/32	322	BS	500	A	B	E	M+S		
14 inch	10859	205/70R 14C	102T	8	1874		850		6.0	5.5 ~ 6.5	209	8.2	644	25.4	8.5	10.5/32	290	BS	-	-	-	E	M+S		
	10849	205/70R 14C	100T	6	1764		800		6.0	5.5 ~ 6.5	209	8.2	644	25.4	8.5	10.5/32	290	BS	-	-	-	E	M+S		
	10848	165/70R 14 RF	85S	4	1135		515		5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	588	23.1	8.1	10/32	268	BS	500	A	B	E	M+S		
	10839	165/70R 14C	89/88R	6	1279	1235	580	560	5.0	4.5 ~ 5.0	170	6.7	588	23.1	8.6	11/32	268	BS	-	-	-	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



1. All-Terrain Non-Directional Tread Design- High rigidity tire for the exclusive use of RV/SUV
2. Semi Rim Protector- Perfect running performance on rough roads
3. 4 Wide Grooves & 1 Semi Groove- Help directional driving stability at high speeds
4. Shoulder Design - Maximizes load durability & cornering

>Spanish

1. Diseño de banda de rodamiento no direccionales para todo terreno- Neumático de alta rigidez para uso exclusivo en RV/SUV
2. Semi protector de llantas- Perfecto funcionamiento en caminos con obtáculos
3. 4 canales anchos y 1 semi canal- Ayuda a la estabilidad durante el manejo direccional a altas velocidades
4. Diseño de flancos- Maximización de la durabilidad y la curvatura

>German

1. All-Terrain nicht laufrichtungsgebundenes Profildesign – Verbindet Komfort bei der Straßenfahrt mit „Off-Road" - Traktion für Pickup's und SUV's
2. Felgenschutz - Perfekte Fahrleistung auf unebenen Straßen
3. 4 breite und 1 halbe Profilrille – Unterstützen das Geradeausfahren und die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
4. Schulter-Block - Design – Maximiert die Strapazierfähigkeit und verbessert die Kurvenfahrt

>French

1. Design de Surface de contact Non-Directionnelle de Tout Terrain- Pneu en haute rigidité pour usage exclusif de RV/SUV
2. Protecteur de Semi-Marge- parfaite Performance de conduite brutale sur la route
3. 4 Rainures Etendues et 1 Semi-Rainure- Support d'une stabilité de conduite directionnelle à grande vitesse
4. Design de Bord- Maximalisation de durabilité et de virages sur la route

>Russian

1. Вседорожный ненаправленный рисунок протектора – гарантирует высокую жёсткость шины при использовании её для SUV и лёгких грузовиков
2. Защита колёсного диска обеспечивает отличные характеристики шины при движении в тяжёлых дорожных условиях
3. Четыре широких канавки и одна полуканавка обеспечивает курсовую устойчивость на высоких скоростях
4. Дизайн плечевой зоны – обеспечивает дополнительную прочность и устойчивость на поворотах

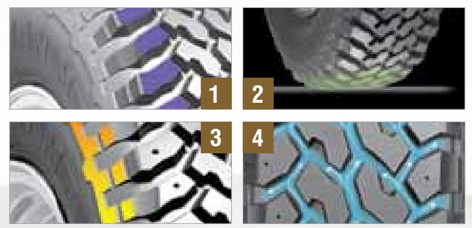
>Italian

1. Disegno simmetrico per tutti i tipi di fondo stradale – Pneumatico specifico per SUV e RV per la sue caratteristiche
2. Comportamento eccellente su fondi sconnessi
3. 4 Ampi canali + 1 per conferire stabilità di guida ad alte velocità
4. Il disegno della spalla per aumentare la resistenza al carico e la forza di sterzata

>Arabic

1. تصميم سطح المداس غير التوجيهي لجميع أسطح الطريق – معدل صلابة مرتفع للإطار للاستخدام الحصري لسيارات الرحلات (RV) والسيارات الرياضية متعددة الأغراض (SUV)
2. شبه حامي جنط العجلة – أداء تحرك سريع على الطرق الوعرة
3. أخدود شبه أحادي مع أربعة أخاديد عريضة – توجيه القيادة بثبات أثناء القيادة بسرعات عالية
4. تصميم كتف الإطار – تعظيم مُعدليّ متانة الحمولة والانعطاف

ROADIAN MT



1. Zig-zag Shoulder Blocks- Outstanding driving power from on and off-roads to wet and dry roads
2. Deep Groove Design - Offers enhanced traction in deep mud and gravel
3. Shoulder Protector Design - Maximizes load durability
4. Optimized Wide Grooves - Provide excellent water drainage and anti-hydroplaning performance

>Spanish

1. Bloques de flancos amplios en zig-zag- Excelente poder de manejo en todo terreno, y carreteras mojadas y secas
2. Diseño de canales profundos- Ofrece una mejor tracción en barro o grava
3. Diseño de protector de flancos- Maximiza la duración de carga
4. Canales anchos optimizados- Proporciona un mayor rendimiento del drenaje y la protección contra elaquaplanning

>German

1. Zick-Zack Schulter Block - Herausragende Traktion im Onund Off Road – Einsatz und dies sowohl auf nassen als auch trockenen Straßenverhältnissen
2. Tiefe Profilrillen – Bieten verbesserte Traktion v.a. im tiefen Schlamm und auf Schotter
3. Schutz im Schulter-Design – Maximiert die Strapazierfähigkeit des Reifens
4. Optimierte Breite Profilrillen – Bieten eine hervorragende Wasserableitung und somit sehr gute Anti-Aquaplaning - Leistung

>French

1. Blocage de Bord en Zig-zag- excellente conduite en on, off-road sur la route mouillée et sèche
2. Design de Rainure Profonde- Approvisionnement de friction améliorée dans la terre glaise et le terrain caillouteux
3. Design du Protecteur de Bord- Maximalisation de durabilité en charge
4. Rainure Etendue Optimum- Approvisionnement d'excellent drainage et de performance à antihydroplane

>Russian

1. Зигзагообразный выступ плеча протектора - даёт возможность двигателю развивать исключительно высокую тягу на сухом и влажном покрытии, а также в условиях бездорожья
2. Глубокие канавки – обеспечивают усиленное сцепление в глубокой грязи и в гравии
3. Дизайн плечевой зоны – сочетание прочности и небольшого веса
4. Широкие канавки оптимизированной формы – обеспечивают превосходный водоотвод и снижают аквапланирование

>Italian

1. Zig-zag blocco spalla- Eccezionale trazione su qualsiasi tipo di strada bagnate ed asciutta
2. Canali larghi che offrono una migliore trazione su fango e pietre
3. Il disegno della spalla per aumentare la resistenza al carico
4. Ampi canali ottimizzati per un eccellente drenaggio e minore acquaplaning

>Arabic

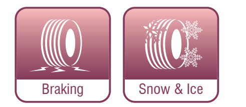
1. كتل الكتف المتعرجة – قوة قيادة مميزة على الطريق والمناطق البعيدة عن الطريق وكذلك على الطرق الرطبة والجافة
2. تصميم الأخدود العميق – معامل سحب مُعزز في مناطق الحصى والوحل العميقة
3. تصميم حامي كتف الإطار – تعظيم مُعدل متانة الحمولة
4. أخاديد عريضة مثالية – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء

MUD TERRAIN SUV

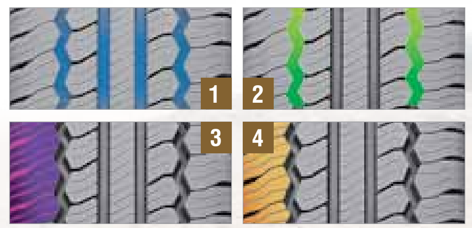
PATTERN CODE RO MT

Inch	Code	Size	PR	MAX. LOAD lbs		MAX. LOAD kgs		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
				S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16 inch	12208	LT265/75R 16 123/120Q	10	3417	3086	1550	1400	7.5	7.0 ~ 8.5	267	10.5	804	31.7	13.5	17/32	358	WS	-	-	-	E	M+S		
	10658	LT235/85R 16 120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	6.5	6.0 ~ 7.5	235	9.3	806	31.7	13.5	17/32	359	WS	-	-	-	E	M+S		
15 inch	10674	31x10.5R 15 LT 109Q	6	2271		1030		8.5	7.0 ~ 9.0	268	10.6	775	30.5	14.0	17.5/32	344	WS	-	-	-	E	M+S		
	10447	LT235/75R 15 104/101Q	6	1984	1819	900	825	6.5	6.0 ~ 7.0	235	9.3	733	28.9	13.5	17/32	328	BS	-	-	-	E	M+S		
	10667	LT235/75R 15 104/101Q	6	1984	1819	900	825	6.5	6.0 ~ 7.0	235	9.3	733	28.9	13.5	17/32	328	WS	-	-	-	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



CP521



1. 4 Wide Grooves -Provide excellent drainage and anti-hydroplaning performance
2. Zig-zag Type Main Groove- Enhanced traction performance and better noise level
3. For Heat Emitting Shoulder Design- Heat dissipation function at the belt edge during high speed driving
4. Rib Type Shoulder Design- Excellent cornering with enhanced shoulder block stiffness

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el aquaplanning
2. Canal principal de tipo zig zag- Mejora en el rendimiento de tracción y un mejor nivel de ruido
3. Flancos diseñados con emisor de calor- Función de disipación de calor en el borde de la banda durante la conducción a alta velocidad
4. Diseño de flancos de tipo Rib- Excelente curvatura a través de flancos mejorados

>German

1. 4 Gerade und breite Laufrillen – Verbessern die Wasserableitung und Anti-Aquaplaning Leistung
2. Zick-Zack Haupt-Profilrillen – Verbessern die Traktion - Performance und reduzieren das Laufgeräusch
3. Hitzeabgebendes Schulter-Profil - Design – Leitet die entstehende Hitze des Reifens besonders bei hohen Geschwindigkeiten hervorragend ab
4. Diseño de flancos de tipo Rib- Excelente curvatura a través de flancos mejorados

>French

1. 4 Rainures Droits Etendues- Approvisionnement d'excellent drainage et de performance à antihydroplane
2. Rainure centrale en Typre de Zig-Zag- Amélioration d'une performance de friction et du niveau du bruit
3. Pour Design de Bord d'Emission Thermique- Fonction de dispersion thermique au bord de la ceinture pendant la conduite à grande vitesse
4. Design de bord en Type de Flots- Performer un virage excellent avec solidarité de blocage amélioré

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Зигзагообразная канавка в центральной части протектора – улучшение сцепления и снижение уровня шума
3. Раздельная конструкция плечевой зоны – обеспечивает сочетание исключительной устойчивости в поворотах и жёсткости боковины.

>Italian

1. 4 ampi profondi canali per aumentare la dispersione dell'acqua riducendo il fenomeno dell'acquaplaning
2. Canale principale a zig-zag per aumentare la trazione e ridurre il livello di rumorosità di rotolamento
3. Per emettere calore Spalla Disengo – Funzione di dissipazione di calore durante la guida ad alta velocita' a bordo della cintura
4. Il disegno della spalla e la rigidità dei tasselli conferiscono un eccellente sterzata

>Arabic

1. الأخاديد العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الأخدود الرئيسي المتعرج – أداء معامل سحب مُعزّز ومستوى ضجيج أقل
3. تصميم الكتف للتخلص من الحرارة – وظيفة تفريغ الحرارة في منطقة حافة حزام الإطار أثناء القيادة بسرعات عالية
4. تصميم الكتف من نوع ضلع الإطار – انعطاف مثالي مع مستوى صلابة مُعزّز لكتلة الكتف

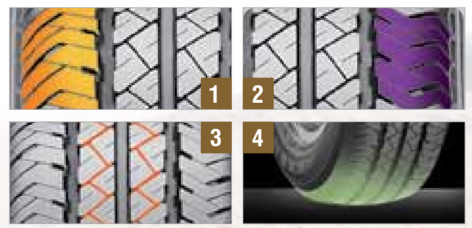
PERFORMANCE SUV/RV

PATTERN CODE CP521

Inch	Code	Size		PR	MAX. LOAD lbs		MAX. LOAD kgs		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
					S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
18	10679	P235/55R 18	99H	4	1709		775		7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	8.0	10/32	330	BS	-	-	-	E	M+S		CHEVROLET CAPTIVA
17 inch	10610	P235/60R 17	100H	4	1764		800		7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	8.8	11/32	326	BS	-	-	-	E	M+S		CHEVROLET CAPTIVA
	11554	215/65R 17 RF	104T	4	1984		900		6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	712	28.0	7.5	9.5/32	326	BS	-	-	-	E	M+S		HYUNDAI G. STAREX
16 inch	10618	225/65R 16 XL	104T	4	1984		900		6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	698	27.5	9.3	12/32	317	BS	400	A	A	E	M+S		
	10616	215/65R 16 XL	102T	4	1874		850		6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	9.0	11.5/32	312	BS	400	A	A	E	M+S		
	11578	215/70R 16	108/106T	6	2205	2094	1000	950	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	708	27.9	7.5	9.5/32	321	BS	-	-	-	E	M+S		HYUNDAI G. STAREX
	13355	215/70R 16	108/106T	6	2205	2094	1000	950	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	708	27.9	7.5	9.5/32	321	BS	-	-	-	E	M+S		HYUNDAI G. STAREX
	10074	215/70R 16C	113/111Q	10	2535	2403	1150	1090	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	708	27.9	8.6	11/32	321	BS	-	-	-	E	M+S		

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

CP321



1. Enhanced Shoulder Block Stiffness- Improved long tread mileage & heavy load
2. Solid Shoulder Rib - Provides responsive handling and even wear
3. Interlocking Intermediate Ribs and High Kerfs Density- Provide a smooth and quiet ride with great traction
4. Premium Tread Compound - Excellent wear and traction performance

>Spanish

1. Mejora de la rigidez de flancos- Mejora del kilometraje y de la carga pesada para amplias superficies de contacto
2. Sólida banda de rodamiento- Proporciona una manipulación instantánea y un desgaste uniforme
3. Banda de rodamiento entrelazado y alta densidad de ranuras- Proporciona una conducción suave y tranquila, junto a una mayor tracción
4. Superficie de contacto premiun compuesto- Excelente rendimiento contra el desgaste y la tracción

>German

1. Verstärkte Schulter-Block - Festigkeit – Erhöht die Kilometerleistung auch mit schwerer Last
2. Solide Mittelrippe – Gibt gutes Feedback beim Handling und unterstützt eine gleichmäßige Abnutzung
3. Geschlossene Zwischenrippen und hohe Schnitt-Dichte - Sorgen für eine reibungslose und ruhige Fahrt mit großer Zugkraft
4. Premium Profil Mischung – Ausgezeichnete Verschleißfestigkeit und Traktion

>French

1. Ténacité de Blocage de Bord Amélioré- Amélioration de distance de conduite en surface de long contact et de poids lourd
2. La Côte de Bord Solide- Approvisionnement de conduite en réponse et d'usure asymétrique
3. La Côte Intermédiaire d'Interlocking et haute Densité de Kerf- Approvisionnement de la conduite tranquille et douce muni d'une friction supérieure
4. Composition de Surface de contact Premium- Usure supérieure et Performance de friction

>Russian

1. Повышенная жесткость блоков плечевой зоны – увеличивает пробег при высокой нагрузке
2. Жесткое ребро в плечевой зоне – снижает неравномерный износ и обеспечивает хорошую управляемость
3. Сопряжение промежуточных рёбер и высокая плотность бороздок обеспечивает плавность и малошумность хода при отличном сцеплении
4. Специальный состав резиновой смеси – исключительная стойкость к износу и отличные сцепные качества

>Italian

1. Tasselli del blocco spalla rinforzati per un maggior chilometraggio e resistenza al carico
2. Solida nervatura centrale per assicurare maneggevolezza e usura uniforme del battistrada
3. I cordoni centrali e l'elevato numero di intagli assicurano grande trazione ed una guida confortevole
4. L'elevata qualità della mescola garantisce un'usura uniforme ed elevata capacità in trazione

>Arabic

1. معدل صلابة مُعزّز لكتلة الكتف – الحمولة الثقيلة وتحسين مسافات الأميال التي يقطعها المداس
2. ضلع منطقة الكتف الصلب – استجابة للقيادة ومعدل تآكل جوانب متساوي
3. أضلاع متوسطة التشابك وكثافة مرتفعة للأخاديد – جولة قيادة مريحة وهادئة مع معامل سحب كبير
4. مكونات قياسية لمنطقة المداس – معدل تآكل ممتاز وأداء مثالي لمعامل السحب

LIGHT TRUCK RADIAL

PATTERN CODE CP321

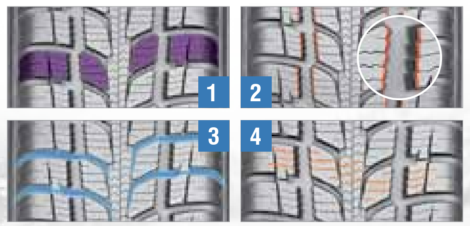
Inch	Code	Size		PR	MAX. LOAD lbs		MAX. LOAD kgs		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	UTQG			E Mark	Mud + Snow	Note	Original Equipment
					S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		Wear	Trac.	Temp.	E	M+S		
16 inch	11219	195/60R 16C	99/97T	6	1709	1609	775	730	6.0	5.5 ~ 6.5	201	7.9	640	25.2	8.7	11/32	294	BS	-	-	-	E			
	12637	235/65R 16C	115/113T	8	2679	2535	1215	1150	7.0	6.5 ~ 7.5	240	9.4	712	28.0	9.2	11.5/32	322	BS	-	-	-	E			
	11225	225/65R 16C	112/110T	8	2469	2337	1120	1060	6.5	6.0 ~ 7.0	228	9.0	698	27.5	9.2	11.5/32	317	BS	-	-	-	E			
	11224	215/65R 16C	109/107T	8	2271	2149	1030	975	6.5	6.0 ~ 7.0	221	8.7	686	27.0	9.2	11.5/32	312	BS	-	-	-	E			
	11111	205/65R 16C	107/105R	8	2149	2039	975	925	6.0	5.5 ~ 6.5	209	8.2	672	26.5	9.2	11.5/32	307	BS	-	-	-	E			
	11110	195/65R 16C	104/102T	8	1984	1874	900	850	6.0	5.5 ~ 6.0	201	7.9	660	26.0	8.7	11/32	302	BS	-	-	-	E			
	10698	215/75R 16C	116/114Q	10	2756	2601	1250	1180	6.0	5.5 ~ 7.0	216	8.5	728	28.7	11.5	14.5/32	329	BS	-	-	-	E			
	11809	* 205/75R 16C	110/108R	6	2337	2205	1060	1000	5.5	5.5 ~ 6.5	203	8.0	714	28.1	9.2	11.5/32	323	BS	-	-	-	E			
	10697	195/75R 16C	110/108Q	10	2337	2205	1060	1000	5.5	5.0 ~ 6.0	196	7.7	698	27.5	10.5	13/32	317	BS	-	-	-	E			
	11227	185/75R 16C	104/102T	8	1984	1874	900	850	5.0	5.0 ~ 6.0	184	7.2	684	26.9	10.5	13.5/32	311	BS	-	-	-	E			
15 inch	11446	225/70R 15C	112/110R	8	2469	2337	1120	1060	6.5	6.0 ~ 7.0	228	9.0	697	27.4	9.8	12.5/32	314	BS	-	-	-	E			
	10695	195/70R 15	100/98S	6	1764	1653	800	750	6.0	5.0 ~ 6.0	201	7.9	655	25.8	7.5	9.5/32	297	BS	-	-	-	E			HYUNDAI PORTER
	10696	195/70R 15C	104/102S	8	1984	1874	900	850	6.0	5.0 ~ 6.0	201	7.9	655	25.8	9.4	12/32	297	BS	-	-	-	E			
14 inch	11223	175/65R 14C	90/88T	6	1323	1235	600	560	5.0	5.0 ~ 5.5	177	7.0	584	23.0	8.7	11/32	267	BS	-	-	-	E			
	11445	165/70R 14C	89/87R	6	1279	1201	580	545	5.0	4.5 ~ 5.0	170	6.7	588	23.1	8.8	11/32	268	BS	-	-	-	E			
13 inch	11494	165/70R 13C	88/86R	6	1235	1168	560	530	5.0	4.5 ~ 5.0	170	6.7	562	22.1	8.8	11/32	255	BS	-	-	-	E			
	12262	145/R 13	88/86R	8	1235	1168	560	530	4.0	3.5 ~ 4.5	147	5.8	569	22.4	8.5	9.5/32	258	BS	-	-	-	E			HYUNDAI PORTER
	10699	5.50R 13LT	90/89M	8	1323	1279	600	580	4.0	4.0	151	5.9	622	24.5	9.0	11.5/32	279	BS	-	-	-	E			
12 inch	10694	155R 12C	88/86S	8	1235	1168	560	530	4.5	4.0 ~ 5.0	157	6.2	550	21.7	8.2	10.5/32	248	BS	-	-	-	E			GM DAMAS
	13289	145R 12C	80/78R	6	992	937	450	425	-	-	147	5.8	543	21.4	6.6	8.5/32	245	BS	-	-	-	E			

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / ※Blank space : Under develpment. Engineering data not confirmed.
/ * Available at the 3rd Quarter of 2013

Drainage Silence Stabilty Braking


Winter
WINTER TIRE

N Priz 4S



1. V-shape pattern design is applied to quickly disperse water and snow for superior rain and snow drainage performance
2. The saw-toothed block-edge-block shape maximizes the edge effect to boost snow traction performance
3. Wider Circum & Lateral Groove design is applied on 2 main channel grooves and lateral shoulder groove for improving Wet / Snow performance
4. Optimum multi-siping has been applied to accommodate all weather conditions

>Spanish

1. Diseño de banda de rodamiento en forma de V para dispersar rápidamente tanto agua como nieve, mejorando la función de dreanaje
2. Los dientes del borde de bloque en forma de sierra que maximiza el efecto del borde para la mejorar el frenado sobre nieve
3. Diseño de surcos anchos de forma circunferencial & lateral. 2 canales principales y de los hombros laterales, mejoran el rendimiento en agua / nieve
4. El diseño de ranuras múltiples considerado su uso en las 4 estaciones.Mejora del rendimiento en todo tipo de calimatología

>German

1. Durch die Verwendung eines V-förmigen Profildesigns und die damit verbundene Drainage wird nicht nur das Wasser schnell abgeleitet, sondern auch Schnee schnell ausgeworfen
2. Sägezahn - geschnittene Profilblöcke. Durch die Zick-Zack - Profilblöcke wird die Kantenwirkung maximiert und die Leistung auf Schnee verbessert
3. Breite umlaufende und laterale Laufrillen Die Anordnung von 2 Hauptprofilrillen und lateralen Schulderprofilrillen erhöhen die Reifenperformance bei Nässe und bei Schnee
4. Die Optimierung des Blockdesigns in der Profilgestaltung führt zu einer Anpassung der Laufeigenschaften des Reifens unter allen Wetterverhältnissen

>French

1. Le pneu en V permet une bonne dispersion de l'eau et de la neige, et par conséquent de hautes prestations en cas d'orages importants ou de fortes chutes de neige
2. Le Bloc-Épaule dentelé offre de meilleures prestations sur surfaces enneigées
3. Le pneu est caractérisé par un large sillon latéral le long de sa circonférence, et par 2 rainures principales. Le sillon latéral de l'épaule est conçu pour améliorer les prestations sur sol mouillé et enneigé
4. Sa conception à lamelles multiples permet d'affronter toutes les conditions climatiques

>Russian

1. V-образный рисунок способствует эффективному отводу воды и снега
2. Зигзагообразные ребра шашек протектора способствуют эффективному вождению на заснеженных дорожных покрытиях
3. Применение широких боковых канавок, канавок круглой формы и 2-канальных проточек в основных и боковых плечевых канавках повышают эффективность вождения на мокрых и заснеженных дорожных покрытиях
4. Применение многочисленных щелевидных канавок с учетом всесезонного использования

>Italian

1. Il battistrada a forma di V consente un'efficace dispersione di acqua e neve e dunque elevate prestazioni in caso di forti temporali e nevicate
2. Il blocco spalla seghettato consente migliori prestazioni su superfici innevate
3. Il pneumatico è caratterizzato da un ampio solco laterale lungo la circonferenza e da 2 scanalature principali. Il solco laterale della spalla è stato studiato per migliorare le prestazioni sul bagnato e sulla neve
4. La struttura a lamelle multiple consente di far fronte a qualsiasi condizione atmosferica

>Arabic

1. تم تصميم سطح المداس على شكل حرف V لتشتيت الماء والجليد وتصريفهم بسرعة لأداء تصريف فائق في الأجواء المطيرة والثلجية
2. تعظم حافة قالب الإطار المُسننة من تأثير فعالية حافة الإطار وتعزيز أداء معامل السحب على الطرق الثلجية
3. يأخذ كل من الأخدودين الرئيسيين وأخدود كتف الإطار الجانبي تصميم الأخدود الجانبي الدائري الأكثر اتساعًا لتحسين الأداء على الطرق الرطبة / الثلجية
4. تم تصميم الخطوط الدقيقة المتعددة المثالية لاستيعاب مختلف ظروف أجواء القيادة والتعامل معها جميعًا

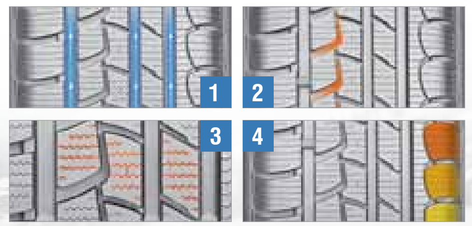
EUROPEAN ALL SEASON

PATTERN CODE WH7

Inch	Code	Size		PR	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		E	M+S	
17 inch	11907	225/45R 17 XL	94V	4	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	8.2	10.5/32	295	BS	E	M+S	
	11903	225/50R 17 XL	98V	4	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	8.2	10.5/32	305	BS	E	M+S	
	11902	225/50R 17	94V	4	1477	670	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	8.2	10.5/32	305	BS	E	M+S	
	11927	215/60R 17	96H	4	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	8.2	10.5/32	317	BS	E	M+S	
16 inch	11915	225/55R 16	95H	4	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	8.2	10.5/32	300	BS	E	M+S	
	11912	215/55R 16 XL	97V	4	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	8.2	10.5/32	295	BS	E	M+S	
	11904	205/55R 16 XL	94V	4	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.2	10.5/32	291	BS	E	M+S	
	11905	205/55R 16 XL	94H	4	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.2	10.5/32	291	BS	E	M+S	
	13201	195/55R 16 XL	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	620	24.4	8.2	10.5/32	286	BS	E	M+S	
	11926	215/60R 16	95H	4	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	8.2	10.5/32	304	BS	E	M+S	
	11925	205/60R 16 XL	96H	4	1565	710	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	8.2	10.5/32	299	BS	E	M+S	
	13202	215/65R 16	98H	4	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	8.2	10.5/32	312	BS	E	M+S	
15 inch	11908	195/50R 15	82H	4	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	8.2	10.5/32	267	BS	E	M+S	
	11910	195/55R 15	85H	4	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	8.2	10.5/32	274	BS	E	M+S	
	11909	185/55R 15	82H	4	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	8.2	10.5/32	270	BS	E	M+S	
	11923	205/60R 15	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	8.2	10.5/32	286	BS	E	M+S	
	11919	195/60R 15	88H	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	8.2	10.5/32	282	BS	E	M+S	
	11918	185/60R 15 XL	88H	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	8.2	10.5/32	277	BS	E	M+S	
	11901	195/65R 15 XL	95T	4	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.2	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	11898	195/65R 15	91T	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.2	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	11900	195/65R 15	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.2	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	13196	185/65R 15	88T	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	8.2	10.5/32	284	BS	E	M+S	
	13200	175/65R 15	84T	4	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	8.2	10.5/32	279	BS	E	M+S	
14 inch	11922	195/60R 14	86T	4	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	8.2	10.5/32	269	BS	E	M+S	
	13198	185/60R 14	82T	4	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	8.2	10.5/32	264	BS	E	M+S	
	13195	165/60R 14	75H	4	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	8.2	10.5/32	255	BS	E	M+S	
	13197	185/65R 14	86T	4	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	8.2	10.5/32	271	BS	E	M+S	
	13159	175/65R 14	82T	4	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	8.2	10.5/32	267	BS	E	M+S	
	13199	155/65R 14	75T	4	853	387	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	558	22.0	7.9	10/32	257	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

WINGUARD Snow'G



1. 3 wide straight grooves have been applied to enhance wet traction and anti-hydroplaning performance
2. Fluid lines were applied to differentiate from the standard Winter, and the block edge was minimized to improve noise and wear performance
3. Large number of Multi sipe - Effective enhancement of grip and slush on ice
4. 5 random pitch variations have been applied for achieving quieter pattern design to provide improved driving comfort

>Spanish

1. Aplica 3 anchos surcos rectos para la mejora la resistencia contra el aquaplaning y manejo en mojado
2. Gracias al diseño de línea fluída para diferenciarse del neumático de invierno convencional, los bloques han sido optimizados para minimizar el ruido y el desgaste
3. Diseño de ranuras múltiples para invierno - Mejora efectivamente el agarre en superficies heladas y en barro
4. Con la aplicación de secuencia de 5 bloques al azar, proporciona una conducción silenciosa con un confort inmejorable

>German

1. Durch die 3 breiten und geradlinigen Profilrillen wird eine deutliche Verbesserung der Nasseigenschaften, insbesondere Aquaplaning erreicht
2. Die fließenden Linien differenzieren sich von den Standart–Winterreifen. Die abgerundeten Kanten minimieren das Abrollgeräusch und maximieren die Laufleistung
3. Hohe Anzahl an Einkerbungen - Verbessert entschieden den Grip auf vereisten und matschigen Strassenverhältnissen
4. Durch die Verwendung von 5 variablen Abständen der Profilblöcke zueinander wird ein angenehmes und komfortables Fahrgefühl erreicht und die Lärmentwicklung reduziert

>French

1. 3 larges sillons droits offrent d'excellentes prestations sur sol mouillé et réduisent le risque d'aquaplaning
2. Ce pneu se distingue des autres pneus d'hiver standard par l'utilisation de lignes arrondies ; la largeur de l'épaule a été revue afin de réduire les nuisances sonores et l'usure
3. Nombreuses incisions pour pneu d'hiver - Grande amélioration en matière d'adhérence sur verglas et boue
4. L'emplacement des pavés est caractérisé par une alternance de 5 variations, ce qui permet de réduire le bruit tout en garantissant un confort haut de gamme

>Russian

1. Применение 3 широких прямых канавок обеспечивает повышенную эффективность вождения на мокром покрытии
2. Применение плавных линий формы протектора, в отличие от обычных шин, способствует снижению уровня шума и повышению износостойкости
3. Оптимальная схема ошиповки - Улучшенное сцепление с обледенелым и скользким дорожным покрытием
4. Применение 5-шагового протектора снижает уровень шума, что способствует более комфортному вождению

>Italian

1. 3 ampi solchi diritti consentono alte prestazioni sul bagnato riducendo il rischio di aquaplaning
2. Sono state utilizzate line smussate per differenziarlo dai pneumatici invernali standard, la larghezza della spalla è stata ridimensionata per ridurre rumorosità e usura
3. Elevato numero di tagli da pneumatico invernale - Grande miglioramento in termini di aderenza su ghiaccio e fanghiglia
4. L'opportuna disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

1. الأخاديد المستقيمة العريضة الثلاثة لتعظيم أداء معامل السحب على الطرق الرطبة وكذلك الأداء المقاوم للانزلاق بسبب الماء
2. الخطوط المُسربة للسوائل لتمييزها عن الظروف الشتوية القياسية وتم تصغير سمكَ حافة كتلة الإطار للحد من مستوى الضجيج ومعدل التآكل
3. عدد كبير من الأخاديد الدقيقة – تعزيز فعّال لمعدل التماسك والانطلاق على الطرق الثلجية
4. درجة التباعد العشوائية الخامسة لتحقيق تصميم ينتج عنه مستوى ضجيج أقل بُغية الوصول إلى راحة مُحسّنة أثناء القيادة

STUDLESS WINTER — PATTERN CODE WH1

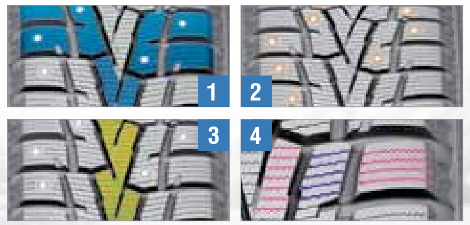
Inch	Code	Size		PR	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		E	M+S	
17	13011	225/55R 17	97H	4	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	8.2	10.5/32	313	BS	E	M+S	
16 inch	13010	225/55R 16	95H	4	1521	690	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	8.2	10.5/32	300	BS	E	M+S	
	11874	215/55R 16	93H	4	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	8.2	10.5/32	295	BS	E	M+S	
	11862	205/55R 16	91T	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.2	10.5/32	291	BS	E	M+S	
	11866	205/55R 16	91H	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.2	10.5/32	291	BS	E	M+S	
	11797	195/55R 16	87T	4	1201	545	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	620	24.4	8.2	10.5/32	286	BS	E	M+S	
	11871	185/55R 16 XL	87T	4	1201	545	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	610	24.0	8.2	10.5/32	283	BS	E	M+S	
	11861	235/60R 16	100H	4	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	8.2	10.5/32	313	BS	E	M+S	
	11847	215/60R 16 XL	99H	4	1709	775	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	8.2	10.5/32	304	BS	E	M+S	
	11860	205/60R 16	92H	4	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	8.2	10.5/32	299	BS	E	M+S	
	11846	195/60R 16	89H	4	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	640	25.2	8.2	10.5/32	294	BS	E	M+S	
	11848	185/60R 16	86H	4	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	628	24.7	8.2	10.5/32	290	BS	E	M+S	
	11843	215/65R 16	98H	4	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	8.2	10.5/32	312	BS	E	M+S	
	11886	225/70R 16	103H	4	1929	875	6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	8.2	10.5/32	326	BS	E	M+S	
	11883	215/70R 16	100T	4	1764	800	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	708	27.9	8.2	10.5/32	321	BS	E	M+S	
15 inch	11867	195/55R 15	85H	4	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	8.2	10.5/32	274	BS	E	M+S	
	11853	205/60R 15	91T	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	8.2	10.5/32	286	BS	E	M+S	
	11864	195/60R 15	88T	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	8.2	10.5/32	282	BS	E	M+S	
	11850	195/60R 15	88H	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	8.2	10.5/32	282	BS	E	M+S	
	13012	185/60R 15	84H	4	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	8.2	10.5/32	277	BS	E	M+S	
	11839	205/65R 15	94H	4	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	8.2	10.5/32	294	BS	E	M+S	
	11856	195/65R 15	91T	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.2	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	11835	195/65R 15	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.2	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	11838	185/65R 15	88T	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	8.2	10.5/32	284	BS	E	M+S	
	11858	185/65R 15	88H	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	8.2	10.5/32	284	BS	E	M+S	
	11842	175/65R 15	84T	4	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	8.2	10.5/32	279	BS	E	M+S	
14 inch	11849	185/60R 14	82T	4	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	8.2	10.5/32	264	BS	E	M+S	
	11845	185/65R 14	86T	4	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	8.2	10.5/32	271	BS	E	M+S	
	11865	175/65R 14 XL	86T	4	1168	530	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	8.2	10.5/32	267	BS	E	M+S	
	11844	175/65R 14	82T	4	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	8.2	10.5/32	267	BS	E	M+S	
	13013	155/65R 14 XL	79T	4	963	437	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	558	22.0	8.2	10.5/32	257	BS	E	M+S	
	11897	185/70R 14	88T	4	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	8.2	10.5/32	279	BS	E	M+S	
	11888	175/70R 14 XL	88T	4	1235	560	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	8.2	10.5/32	274	BS	E	M+S	
	11895	165/70R 14 XL	85T	4	1135	515	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	588	23.1	8.2	10.5/32	268	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

WINGUARD winSpike

Studded

DIRECTIONAL



1. V-Shape Tread Pattern - Enhanced snow traction performance through rigidity of the blocks
2. Improves traction performance on snow and ice and minimizes stud noise by optimum allocation of 12 multi random stud lines
3. Maximizes performance on ice and snow by edge effects and improves straight directional driving stability
4. Maximizes handling and traction performance on ice and snow by edge effects of wave and step multi sipes, optimized arrangement of sipes and block rigidity

>Spanish

1. Diseño de banda de rodamiento en forma de V – Mejora de la tracción en superficies nevadas a través del refuerzo de los bloques
2. El diseño lineal optimizado de 12 clavos al azar, mejora la tracción en superficies mojadas y nevadas, minimizando el ruido de las mismas
3. Maximiza el rendimiento en superficies mojadas y nevadas gracias a su diseño angular, mejorando la estabilidad en tramos rectos y curvos
4. Maximiza el control y la tracción en superficies mojadas y nevadas gracias al diseño angular de las ranuras en forma de ondas y serradas, disposición optimizada de surcos y rigidez de los bloques

>German

1. V-förmiges Profildesign – Durch die Verstärkung der Profilblöcke wird die Traktion bei Schnee deutlich verbessert
2. Neue „Spike – Technologie" – Verbesserung der Traktion bei Schnee und Eis. Eine Minimierung des Geräuschpegels, bedingt durch die Spikes, wird durch 12 zufällig angeordnete Spikelinien erreicht
3. Zentrales Zick-Zack–Profil - Maximale Leistung bei Schnee und Eis durch Sägezahnform und verbesserte Fahrstabilität bei Geradeausfahrt
4. Maximales Handling und Traktionsleistung bei Schnee und Eis bedingt durch wellenförmigen Sägezahn (Kanteneffekt), optimierte Anordnung der Profilblöcke und der Blockstabilität

>French

1. Bande de roulement avec dessin en forme de V - La rigidité des blocs offre d'excellentes prestations sur chaussée enneigée
2. Optimise les performances de traction sur neige et verglas en réduisant le bruit des clous grâce à l'emplacement optimal des 12 rangées de clous
3. Optimise les performances sur neige et verglas en améliorant la stabilité de conduite en ligne droite
4. Augmente la maniabilité et les performances de traction sur neige et verglas grâce à la disposition optimale des lamelles et à la rigidité des blocs qui composent la bande de roulement

>Russian

1. V-образный рисунок протектора – Шашки протектора определённой жесткости повышают сцепление с заснеженной дорогой
2. 12 рядов шипов повышают силу сцепления с заснеженными и обледенелыми дорогами, а также способствуют понижению уровня шума
3. Зигзагообразное центральное ребро – эффективность вождения по гололеду и стабильное вождение по прямой
4. Различная форма волнообразных и ступенчатых канавок повышает эффективность вождения по гололеду, а также повышает управляемость и сцепление с дорогой

>Italian

1. Battistrada a V - La rigidità dei blocchi garantisce alte prestazioni su fondi stradali innevati
2. Migliora le prestazioni di trazione su neve e ghiaccio riducendo il rumore dei chiodi attraverso il posizionamento ottimale delle 12 linee chiodate
3. Ottimizza le prestazioni su neve e ghiaccio migliorando la stabilità in rettilineo
4. Migliora la maneggevolezza e le prestazioni in termini di trazione su neve e ghiaccio grazie alla disposizione ottimizzata delle lamelle e alla rigidità dei blocchi che compongono il battistrada

>Arabic

1. أداء معامل سحب مُعزّز على الطرق الثلجية من خلال صلابة كتل الإطار V تصميم سطح مداس الإطار على شكل حرف
2. تحسين أداء معامل السحب على الطرق الثلجية والجليدية والحد من مستوى الضجيج عن طريق التوزيع المثالي لعدد 12 من الخطوط عشوائيًا
3. تعظيم الأداء على الطرق الثلجية والجبلية عن طريق تأثيرات حواف الإطار وتحسين معدل الثبات أثناء توجيه القيادة المستقيمة
4. تحسين أداء القيادة ومعامل السحب على الطرق الثلجية والجليدية عن طريق تأثيرات الحواف للأخاديد الدقيقة المموجة والمتعددة والترتيب المثالي لها وكذلك نظرًا لصرامة كتلها

STUDDABLE WINTER — PATTERN CODE WH6

Inch	Code	Size		PR	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32″	mm		E	M+S	
17 inch	12269	225/50R 17 XL	98T	4	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	9.5	12/32	305	BS	E	M+S	
	13006	215/50R 17 XL	95T	4	1521	690	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	9.5	12/32	301	BS	E	M+S	
	13009	235/55R 17 XL	103T	4	1929	875	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	9.5	12/32	317	BS	E	M+S	
	13008	225/55R 17 XL	101T	4	1819	825	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	9.5	12/32	313	BS	E	M+S	
	11834	215/55R 17 XL	98T	4	1653	750	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	9.5	12/32	309	BS	E	M+S	
	12272	215/60R 17 XL	100T	4	1764	800	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	690	27.2	9.5	12/32	317	BS	E	M+S	
16 inch	11824	215/55R 16 XL	97T	4	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	9.5	12/32	295	BS	E	M+S	
	11821	205/55R 16 XL	94T	4	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	9.5	12/32	291	BS	E	M+S	
	11832	225/60R 16 XL	102T	4	1874	850	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	9.5	12/32	308	BS	E	M+S	
	11815	215/60R 16 XL	99T	4	1709	775	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	9.5	12/32	304	BS	E	M+S	
	11818	205/60R 16	92T	4	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	9.5	12/32	299	BS	E	M+S	
	12102	195/60R 16	89T	4	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	640	25.2	9.5	12/32	294	BS	E	M+S	
	11833	215/65R 16 XL	102T	4	1874	850	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	9.5	12/32	312	BS	E	M+S	
15 inch	11823	195/50R 15	82T	4	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	9.5	12/32	267	BS	E	M+S	
	11822	195/55R 15 XL	89T	4	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	9.5	12/32	274	BS	E	M+S	
	12270	185/55R 15 XL	86T	4	1168	530	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	9.5	12/32	270	BS	E	M+S	
	11819	195/60R 15 XL	92T	4	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	9.5	12/32	282	BS	E	M+S	
	12271	185/60R 15 XL	88T	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	9.5	12/32	277	BS	E	M+S	
	11816	205/65R 15 XL	99T	4	1709	775	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	9.5	12/32	294	BS	E	M+S	
	11811	195/65R 15 XL	95T	4	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	9.5	12/32	289	BS	E	M+S	
	11812	185/65R 15 XL	92T	4	1389	630	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	9.5	12/32	284	BS	E	M+S	
	13007	215/70R 15	98T	4	1653	750	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	683	26.9	9.5	12/32	308	BS	E	M+S	
	12273	205/70R 15	96T	4	1565	710	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	669	26.3	9.5	12/32	303	BS	E	M+S	
14 inch	11817	185/60R 14	82T	4	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	9.5	12/32	264	BS	E	M+S	
	11813	185/65R 14 XL	90T	4	1323	600	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	9.5	12/32	271	BS	E	M+S	
	11814	175/65R 14 XL	86T	4	1168	530	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	9.5	12/32	267	BS	E	M+S	
	13005	195/70R 14	91T	4	1356	615	6.0	5.0 ~ 6.5	201	7.9	630	24.8	9.5	12/32	285	BS	E	M+S	
	11830	185/70R 14 XL	92T	4	1389	630	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	9.5	12/32	279	BS	E	M+S	
	11831	175/70R 14	84T	4	1102	500	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	9.5	12/32	274	BS	E	M+S	
13	11828	175/70R 13	82T	4	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	9.5	12/32	261	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

Snow & Ice | Braking | Stability

WINGUARD winSpike SUV

1. V-Shape Tread Pattern - Enhanced snow traction performance through rigidity of the blocks
2. Improves traction performance on snow and ice and minimizes stud noise by optimum allocation of 12 multi random stud lines
3. Maximizes performance on ice and snow by edge effects and improves straight directional driving stability
4. Maximizes handling and traction performance on ice and snow by edge effects of wave and step multi sipes, optimized arrangement of sipes and block rigidity

>Spanish

1. Diseño de banda de rodamiento en forma de V – Mejora de la tracción en superficies nevadas a través del refuerzo de los bloques
2. El diseño lineal optimizado de 12 clavos al azar, mejora la tracción en superficies mojadas y nevadas, minimizando el ruido de las mismas
3. Maximiza el rendimiento en superficies mojadas y nevadas gracias a su diseño angular, mejorando la estabilidad en tramos rectos y curvos
4. Maximiza el control y la tracción en superficies mojadas y nevadas gracias al diseño angular de las ranuras en forma de ondas y serradas, disposición optimizada de surcos y rigidez de los bloques

>German

1. V-förmiges Profildesign – Durch die Verstärkung der Profilblöcke wird die Traktion bei Schnee deutlich verbessert
2. Neue „Spike – Technologie“ – Verbesserung der Traktion bei Schnee und Eis. Eine Minimierung des Geräuschpegels, bedingt durch die Spikes, wird durch 12 zufällig angeordnete Spikelinien erreicht
3. Zentrales Zick-Zack–Profil - Maximale Leistung bei Schnee und Eis durch Sägezahnform und verbesserte Fahrstabilität bei Geradeausfahrt
4. Maximales Handling und Traktionsleistung bei Schnee und Eis bedingt durch wellenförmigen Sägezahn (Kanteneffekt), optimierte Anordnung der Profilblöcke und der Blockstabilität

>French

1. Bande de roulement avec dessin en forme de V - La rigidité des blocs offre d'excellentes prestations sur chaussée enneigée
2. Optimise les performances de traction sur neige et verglas en réduisant le bruit des clous grâce à l'emplacement optimal des 12 rangées de clous
3. Optimise les performances sur neige et verglas en améliorant la stabilité de conduite en ligne droite
4. Augmente la maniabilité et les performances de traction sur neige et verglas grâce à la disposition optimale des lamelles et à la rigidité des blocs qui composent la bande de roulement

>Russian

1. V-образный рисунок протектора – Шашки протектора определённой жесткости повышают сцепление с заснеженной дорогой
2. 12 рядов шипов повышают силу сцепления с заснеженными и обледенелыми дорогами, а также способствуют понижению уровня шума
3. Зигзагообразное центральное ребро – эффективность вождения по гололеду и стабильное вождение по прямой
4. Различная форма волнообразных и ступенчатых канавок повышает эффективность вождения по гололеду, а также повышает управляемость и сцепление с дорогой

>Italian

1. Battistrada a V - La rigidità dei blocchi garantisce alte prestazioni su fondi stradali innevati
2. Migliora le prestazioni di trazione su neve e ghiaccio riducendo il rumore dei chiodi attraverso il posizionamento ottimale delle 12 linee chiodate
3. Ottimizza le prestazioni su neve e ghiaccio migliorando la stabilità in rettilineo
4. Migliora la maneggevolezza e le prestazioni in termini di trazione su neve e ghiaccio grazie alla disposizione ottimizzata delle lamelle e alla rigidità dei blocchi che compongono il battistrada

>Arabic

1. أداء معامل سحب مُعزّز على الطرق الثلجية من خلال صلابة كتل الإطار تصميم سطح مداس الإطار على شكل حرف
2. تحسين أداء معامل السحب على الطرق الثلجية والجليدية والحد من مستوى الضجيج عن طريق التوزيع المثالي لعدد من الخطوط عشوائيًا
3. تعظيم الأداء على الطرق الثلجية والجليدية عن طريق تأثيرات حواف الإطار وتحسين معدل الثبات أثناء توجيه القيادة المستقيمة
4. تحسين أداء القيادة ومعامل السحب على الطرق الثلجية والجليدية عن طريق تأثيرات الحواف للأخاديد الدقيقة المموجة والمتعددة والترتيب المثالي لها وكذلك نظرًا لصرامة كتلها

STUDDABLE WINTER

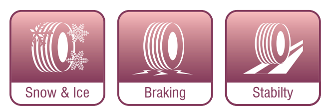
PATTERN CODE **WS6**

Inch	Code	Size		PR	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		E	M+S	
18 inch	12754	**255/55R 18 XL**	109T	4	2271	1030	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	737	29.0	10.0	12.5/32	338	BS	E	M+S	
	12751	**235/55R 18**	100T	4	1764	800	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	10.0	12.5/32	330	BS	E	M+S	
	12745	**225/55R 18**	98T	4	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	705	27.8	10.0	12.5/32	326	BS	E	M+S	
	12529	**265/60R 18 XL**	114T	4	2601	1180	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	775	30.5	10.0	12.5/32	353	BS	E	M+S	
	12766	**255/60R 18 XL**	112T	4	2469	1120	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	763	30.0	10.0	12.5/32	348	BS	E	M+S	
	12531	**235/60R 18 XL**	107T	4	2149	975	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	10.0	12.5/32	339	BS	E	M+S	
	12761	**225/60R 18**	100T	4	1764	800	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	727	28.6	10.0	12.5/32	334	BS	E	M+S	
17 inch	12755	**225/60R 17**	99T	4	1709	775	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	10.0	12.5/32	322	BS	E	M+S	
	12530	**265/65R 17 XL**	116T	4	2756	1250	8.0	7.5 ~ 9.5	272	10.7	776	30.6	10.0	12.5/32	351	BS	E	M+S	
	12773	**245/65R 17**	107T	4	2149	975	7.0	7.0 ~ 8.5	248	9.8	750	29.5	10.0	12.5/32	341	BS	E	M+S	
	12527	**235/65R 17 XL**	108T	4	2205	1000	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	10.0	12.5/32	336	BS	E	M+S	
	12528	**225/65R 17 XL**	106T	4	2094	950	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	724	28.5	10.0	12.5/32	330	BS	E	M+S	
	12792	**265/70R 17**	115T	4	2679	1215	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	804	31.7	10.0	12.5/32	362	BS	E	M+S	
	12790	**245/70R 17**	110T	4	2337	1060	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	776	30.6	10.0	12.5/32	351	BS	E	M+S	
16 inch	12762	**235/60R 16**	100T	4	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	10.0	12.5/32	313	BS	E	M+S	
	12791	**265/70R 16**	112T	4	2469	1120	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	778	30.6	10.0	12.5/32	348	BS	E	M+S	
	12789	**245/70R 16**	107T	4	2149	975	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	750	29.5	10.0	12.5/32	337	BS	E	M+S	
	12788	**235/70R 16**	106T	4	2094	950	7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	736	29.0	10.0	12.5/32	332	BS	E	M+S	
	12787	**225/70R 16 XL**	107T	4	2149	975	6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	10.0	12.5/32	326	BS	E	M+S	
	12786	**215/70R 16**	100T	4	1764	800	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	708	27.9	10.0	12.5/32	321	BS	E	M+S	
	12795	**265/75R 16**	116T	4	2756	1250	7.5	7.0 ~ 9.0	267	10.5	804	31.7	10.0	12.5/32	358	BS	E	M+S	
	12794	**245/75R 16**	111T	4	2403	1090	7.0	6.5 ~ 8.0	248	9.8	774	30.5	10.0	12.5/32	346	BS	E	M+S	

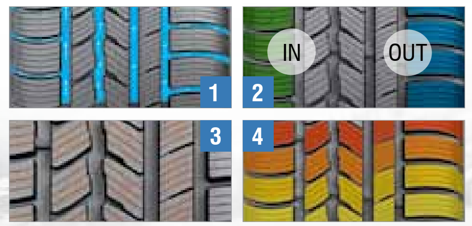
STUDDABLE WINTER - WINGUARD WINSPIKE LTR

Inch	Code	Size		PR	Max. Load				Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs		kgs														
					S	D	S	D	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		E	M+S	
17 inch	12803	**LT265/70R 17**	121/118Q	10	3197	2910	1450	1320	8.0	7.0 ~ 8.5	272	10.7	804	31.7	12.7	16/32	362	BS	E	M+S	
	12802	**LT245/70R 17**	119/116Q	10	2998	2756	1360	1250	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	776	30.6	12.7	16/32	351	BS	E	M+S	
16 inch	12807	**LT265/75R 16**	123/120Q	10	3417	3086	1550	1400	7.5	7.0 ~ 8.5	267	10.5	804	31.7	12.7	16/32	358	BS	E	M+S	
	12806	**LT245/75R 16**	120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	7.0	6.5 ~ 7.5	248	9.8	774	30.5	12.7	16/32	346	BS	E	M+S	
	12804	**LT225/75R 16**	115/112Q	10	2679	2469	1215	1120	6.0	6.0 ~ 7.0	223	8.8	744	29.3	12.7	16/32	335	BS	E	M+S	
	12808	**LT235/85R 16**	120/116Q	10	3086	2756	1400	1250	6.5	6.0 ~ 7.5	235	9.3	806	31.7	12.7	16/32	359	BS	E	M+S	
15	12805	**LT235/75R 15**	110/107Q	8	2337	2149	1060	975	6.5	6.0 ~ 7.0	235	9.3	733	28.9	12.7	16/32	328	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



WINGUARD Sport



1. 4 Wide Circumferential Grooves- Upgrade drainage and anti-hydroplaning performance on wet roads
2. Asymmetric Tread Design- Improve traction and cornering performance in both wet and snowy roads
3. High Density Multi-Sipe- Enhanced grip for braking on icy and snowy roads and increased longevity
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

GOOD DESIGN

GOOD DESIGN

Product Design Award 2011

>Spanish

1. 4 Anchos canales circunferenciales- Mejora del rendimiento del drenaje y la protección contra el deslizamiento sobre agua en carreteras mojadas
2. Diseño de superficie de contacto asimétrico- Mejora de la tracción y la curvatura en carreteras con lluvia o nieve
3. Multi-Sipe de alta densidad- Mayor control de frenado en carreteras heladas o nevadas, y una mayor longevidad
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German

1. 4 Breite umlaufende Profilrillen - Sorgt für ausgezeichnete Wasserableitung und verbessertes Anti-Aquaplaning verhalten
2. Asymmetrisches Profildesign – Erhöht die Traktion und optimiert das Kurvenverhalten auf nasser und schneebedeckter Fahrbahn
3. Hohe „Multi-Lammeln – Dichte“ – Verbessert die Bremsenwirkung auf vereisten und verschneiten Straßen, verlängert die Lebensdauer
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. 4 Rainures Rondes Etendues- Amélioration de drainage et de performance à anti-hydroplane sur une route mouillée
2. Design de Surface de contact Asymétrique- Amélioration de friction et de virage sur la route en pluie ou en neige
3. Multi-Sipe en Haute Densité- Amélioration d'adhésion pour arrêt sur la route de glace ou de neige et Augmentation de durée d'usage
4. 5 Variations de Pitch Arbitraires- Optimalisation de pattern en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование
2. Ассиметричный рисунок протектора улучшает сцепные свойства и устойчивость в поворотах, как на мокрой, так и на заснеженной дорогах
3. Высокая плотность ламелей обеспечивает улучшенное сцепление при торможении на обледенелой и заснеженной дороге, а также срок службы шины
4. Секция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора

>Italian

1. 4 ampi profondi canali consentono un'efficace dispersione dell'acqua, riducendo il fenomeno dell'aquaplaning
2. Il disegno battistrada asimmetrico migliora la trazione e la stabilità in sterzata su strade bagnate e innevate
3. L'alta concentrazione di intagli migliora l'aderenza e il potere frenante su strade ghiacciate ed innevate allungando la vita del pneumatico
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

1. الأخاديد الدائرية العريضة الأربعة – ترقية نظام تصريف المياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء على الطرق الرطبة
2. تصميم منطقة المداس غير المتماثل – تحسين معامل السحب والانعطاف على كل من الطرق الجليدية والرطبة
3. الأخاديد الدقيقة المتعددة عالية الكثافة – تعظيم معدل التماسك لنظام الكبح على الطرق الجليدية والثلجية وزيادة عمرها الافتراضي
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

STUDLESS WINTER

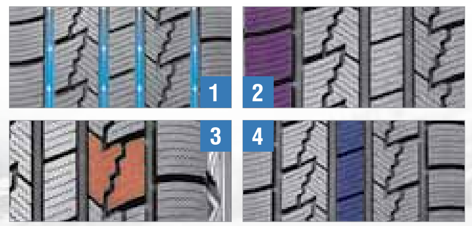
PATTERN CODE WG SPORT

Inch	Code	Size		PR	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		E	M+S	
19 inch	13097	275/40R 19 XL	105V	4	2039	925	9.5	9.0 ~ 11.0	278	10.9	703	27.7	8.7	11/32	328	BS	E	M+S	
	13096	245/40R 19 XL	98V	4	1653	750	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	679	26.7	8.7	11/32	318	BS	E	M+S	
	13100	245/45R 19 XL	102V	4	1874	850	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	703	27.7	8.7	11/32	328	BS	E	M+S	
18 inch	12046	245/40R 18 XL	97V	4	1609	730	8.5	8.0 ~ 9.5	248	9.8	653	25.7	8.7	11/32	305	BS	E	M+S	
	10305	235/40R 18 XL	95V	4	1521	690	8.5	8.0 ~ 9.5	241	9.5	645	25.4	8.7	11/32	302	BS	E	M+S	
	10280	225/40R 18 XL	92V	4	1389	630	8.0	7.5 ~ 9.0	230	9.1	637	25.1	8.7	11/32	299	BS	E	M+S	
	13099	245/45R 18 XL	100V	4	1764	800	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	677	26.7	8.7	11/32	315	BS	E	M+S	
	13098	225/45R 18 XL	95V	4	1521	690	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	659	25.9	8.7	11/32	308	BS	E	M+S	
	13102	245/50R 18 XL	104V	4	1984	900	7.5	7.0 ~ 8.5	253	10.0	703	27.7	8.7	11/32	325	BS	E	M+S	
17 inch	10241	215/40R 17 XL	87V	4	1201	545	7.5	7.0 ~ 8.5	218	8.6	604	23.8	8.7	11/32	284	BS	E	M+S	
	10234	205/40R 17 XL	84V	4	1102	500	7.5	7.0 ~ 8.0	212	8.3	596	23.5	8.7	11/32	280	BS	E	M+S	
	12047	245/45R 17 XL	99V	4	1709	775	8.0	7.5 ~ 9.0	243	9.6	652	25.7	8.7	11/32	302	BS	E	M+S	
	10314	235/45R 17 XL	97V	4	1609	730	8.0	7.5 ~ 9.0	236	9.3	644	25.4	8.7	11/32	299	BS	E	M+S	
	10047	225/45R 17 XL	94V	4	1477	670	7.5	7.0 ~ 8.5	225	8.9	634	25.0	8.7	11/32	295	BS	E	M+S	
	10242	215/45R 17 XL	91V	4	1356	615	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	8.7	11/32	292	BS	E	M+S	
	11063	225/50R 17 XL	98V	4	1653	750	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	658	25.9	8.7	11/32	305	BS	E	M+S	
	13101	215/50R 17 XL	95V	4	1521	690	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	8.7	11/32	301	BS	E	M+S	
	10239	205/50R 17 XL	93V	4	1433	650	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	638	25.1	8.7	11/32	297	BS	E	M+S	
	10315	235/55R 17 XL	103V	4	1929	875	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	690	27.2	8.7	11/32	317	BS	E	M+S	
	10292	225/55R 17 XL	101V	4	1819	825	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	8.7	11/32	313	BS	E	M+S	
	13103	215/55R 17 XL	98V	4	1653	750	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	8.7	11/32	309	BS	E	M+S	
16 inch	11066	225/55R 16 XL	99V	4	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	8.7	11/32	300	BS	E	M+S	
	11434	225/55R 16 XL	99H	4	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	8.7	11/32	300	BS	E	M+S	
	11065	215/55R 16 XL	97V	4	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	8.7	11/32	295	BS	E	M+S	
	11435	215/55R 16 XL	97H	4	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	8.7	11/32	295	BS	E	M+S	
	11064	205/55R 16 XL	94V	4	1477	670	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.7	11/32	291	BS	E	M+S	
	11147	205/55R 16	91T	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.7	11/32	291	BS	E	M+S	
	11148	205/55R 16	91H	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.7	11/32	291	BS	E	M+S	
	11151	225/60R 16 XL	102V	4	1874	850	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	8.7	11/32	308	BS	E	M+S	
15 inch	11150	205/60R 15	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	8.7	11/32	286	BS	E	M+S	
	11149	195/60R 15	88H	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	8.7	11/32	282	BS	E	M+S	
	11438	185/60R 15	84T	4	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	8.7	11/32	277	BS	E	M+S	
	11433	195/65R 15	91T	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.7	11/32	289	BS	E	M+S	
	11157	195/65R 15	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.7	11/32	289	BS	E	M+S	
	11437	185/65R 15	88T	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	8.7	11/32	284	BS	E	M+S	
	11155	185/65R 15	88H	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	8.7	11/32	284	BS	E	M+S	
14	11439	185/60R 14	82T	4	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	8.7	11/32	264	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

High Performance | Drainage | Silence | Comfort | Snow & Ice | Good Design | Braking

WINGUARD ice



1. 4 Wide Straight Grooves - Provide excellent water drainage and anti-hydroplaning performance for all winter driving conditions
2. Shoulder Design - Enhanced traction and control on icy and snowy roads
3. Saw Shaped Multi-Sipe Groove- Enhanced winter weather performance on icy and snowy roads
4. Center Block Design -Enhances maneuverability on straight drive on snowy ground

>Spanish
1. 4 Canales anchos de línea recta - Proporcioa un excelente drenaje y la protección contra el deslizamiento sobre agua en todas las condiciones de manejo durante el invierno
2. Diseño de flancos- Mejora la tracción y el control en carreteras heladas y nevadas
3. Canales Multi-Sipe en forma de sierra- Mejora el rendimiento en invierno, sobre carreteras heladas y nevadas
4. Diseño de bloque central- Mejora la manipulación de la movilidad recta en suelo nevado

>German
1. 4 Breite und Umlaufende Profilrillen – Bieten eine hervorragende Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung unter allen winterlichen Straßenbedingungen
2. Schulter Design - Verbesserte Traktion und Kontrolle auf vereisten und verschneiten Straßen
3. Sägezahnförmige Multi-Lammeln - Profilrillen –Verbesserte Leistung bei allen winterlichen Wetterbedingungen auf vereisten und verschneiten Straßen
4. Mittelrippen-Block - Design – Verbessert die Manöverfähigkeiten beim Geradeausfahren auf verschneitem Untergrund

>French
1. Rainures droits Etendues- Approvisionnement d'excellent drainage et de performance d antihydroplane dans toutes les conditions de conduite en hiver
2. Design de Bord- Amélioration de friction et de contrôle sur la route en glace ou en neige
3. Rainure de Multi-Sipe en Type de scie- Amélioration de perforamance en hiver sur la route en glace ou en neige
4. Design de Blocage Central- Amélioration de mobilité à propos de conduite droite sur la route en neige

>Russian
1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование в зимних условиях
2. Конструкция плечевой зоны – улучшает управляемость на обледенелых и заснеженных дорогах
3. Ламелизированная структура улучшает характеристики шины на обледенелых и заснеженных дорогах
4. Конструкция центрального блока улучшает маневренность при движении по снегу

>Italian
1. 4 ampi profondi canali per aumentare la dispersione dell'acqua riducendo il fenomeno dell'acquaplaning durante tutto il periodo invernale
2. Il disegno della spalla aumenta la trazione ed il controllo di guida sui ghiaccio e neve
3. Canali con multi-intagli a forma di sega migliorano il comportamento di guida su strade ghiacciate e innevate
4. Il disegno del blocco centrale aumenta la maneggevolezza su strade innevate su percorsi dritti

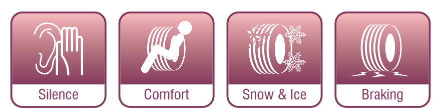
>Arabic
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء على جميع ظروف القيادة الشتوية
2. تصميم كتف الإِطار – معدل سحب وتحكم مُعزّز على الطرق الجليدية والثلجية
3. الأخدود المسنن المكون من أخاديد دقيقة متعددة – معدل أداء مُعزّز في الظروف الشتوية على الطرق الجليدية والثلجية
4. تصميم كتلة مركز الإِطار – سهولة استدارة مُعززة في جميع الاتجاهات عند السير باستقامة على الطرق الجليدية

STUDLESS WINTER

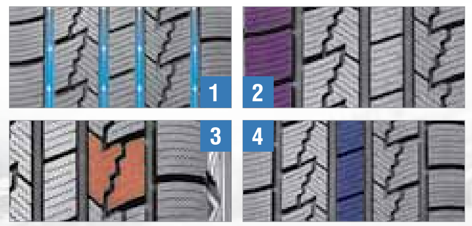
PATTERN CODE WG ICE

Inch	Code	Size		PR	Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note
17 inch	11141	215/45R 17	87Q	4	1201	545	7.0	7.0 ~ 8.0	213	8.4	626	24.6	8.7	11/32	292	BS	E	M+S	
	13264	215/50R 17	Q	4	-	-	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	8.7	11/32	301	BS	E	M+S	
	13269	225/55R 17	Q	4	-	-	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	8.7	11/32	313	BS	E	M+S	
	13068	215/55R 17	94Q	4	1477	670	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	668	26.3	8.7	11/32	309	BS	E	M+S	
16 inch	13263	225/55R 16	Q	4	-	-	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	8.7	11/32	300	BS	E	M+S	
	11805	215/55R 16	93Q	4	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	8.7	11/32	295	BS	E	M+S	
	11802	205/55R 16	91Q	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.7	11/32	291	BS	E	M+S	
	13073	* 235/60R 16	100Q	4	1764	800	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	688	27.1	8.7	11/32	313	BS	E	M+S	
	13270	225/60R 16	Q	4	-	-	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	8.7	11/32	308	BS	E	M+S	
	11142	215/60R 16	95Q	4	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	8.7	11/32	304	BS	E	M+S	
	13084	205/60R 16	92Q	4	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	8.7	11/32	299	BS	E	M+S	
	13079	215/65R 16	98Q	4	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	8.7	11/32	312	BS	E	M+S	
	13076	205/65R 16	95Q	4	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	672	26.5	8.7	11/32	307	BS	E	M+S	
15 inch	11804	195/50R 15	82Q	4	1047	475	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	577	22.7	8.7	11/32	267	BS	E	M+S	
	13061	* 175/50R 15	75Q	4	853	387	5.5	5.0 ~ 6.0	182	7.2	557	21.9	8.7	11/32	259	BS	E	M+S	
	11803	195/55R 15	85Q	4	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	8.7	11/32	274	BS	E	M+S	
	13071	* 205/60R 15	91Q	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	8.7	11/32	286	BS	E	M+S	
	11956	195/60R 15	88Q	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	8.7	11/32	282	BS	E	M+S	
	13069	* 165/60R 15	77Q	4	908	412	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	579	22.8	8.7	11/32	268	BS	E	M+S	
	13078	* 215/65R 15	96Q	4	1565	710	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	661	26.0	8.7	11/32	300	BS	E	M+S	
	11146	205/65R 15	94Q	4	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	8.7	11/32	294	BS	E	M+S	
	16632	195/65R 15	91Q	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.7	11/32	289	BS	E	M+S	
	11145	185/65R 15	88Q	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	8.7	11/32	284	BS	E	M+S	
	13085	175/65R 15	84Q	4	1102	500	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	609	24.0	8.7	11/32	279	BS	E	M+S	
	13082	* 205/70R 15	96Q	4	1565	710	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	669	26.3	8.7	11/32	303	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / ※Blank space : Under develpment. Engineering data not confirmed. / * Available at the 3rd Quarter of 2013



WINGUARD ice



1. 4 Wide Straight Grooves - Provide excellent water drainage and anti-hydroplaning performance for all winter driving conditions
2. Shoulder Design - Enhanced traction and control on icy and snowy roads
3. Saw Shaped Multi-Sipe Groove- Enhanced winter weather performance on icy and snowy roads
4. Center Block Design -Enhances maneuverability on straight drive on snowy ground

>Spanish

1. 4 Canales anchos de línea recta - Proporcioa un excelente drenaje y la protección contra el deslizamiento sobre agua en todas las condiciones de manejo durante el invierno
2. Diseño de flancos- Mejora la tracción y el control en carreteras heladas y nevadas
3. Canales Multi-Sipe en forma de sierra- Mejora el rendimiento en invierno, sobre carreteras heladas y nevadas
4. Diseño de bloque central- Mejora la manipulación de la movilidad recta en suelo nevado

>German

1. 4 Breite und Umlaufende Profilrillen – Bieten eine hervorragende Wasserableitung und Anti-Aquaplaning - Leistung unter allen winterlichen Straßenbedingungen
2. Schulter Design - Verbesserte Traktion und Kontrolle auf vereisten und verschneiten Straßen
3. Sägezahnförmige Multi-Lammeln - Profilrillen –Verbesserte Leistung bei allen winterlichen Wetterbedingungen auf vereisten und verschneiten Straßen
4. Mittelrippen-Block - Design – Verbessert die Manöverfähigkeiten beim Geradeausfahren auf verschneitem Untergrund

>French

1. Rainures droits Etendues- Approvisionnement d'excellent drainage et de performance d antihydroplane dans toutes les conditions de conduite en hiver
2. Design de Bord- Amélioration de friction et de contrôle sur la route en glace ou en neige
3. Rainure de Multi-Sipe en Type de scie- Amélioration de perforamance en hiver sur la route en glace ou en neige
4. Design de Blocage Central- Amélioration de mobilité à propos de conduite droite sur la route en neige

>Russian

1. Четыре широкие центральные канавки – обеспечивают хороший водоотвод и снижают аквапланирование в зимних условиях
2. Конструкция плечевой зоны – улучшает управляемость на обледенелых и заснеженных дорогах
3. Ламелизированная структура улучшает характеристики шины на обледенелых и заснеженных дорогах
4. Конструкция центрального блока улучшает маневренность при движении по снегу

>Italian

1. 4 ampi profondi canali per aumentare la dispersione dell'acqua riducendo il fenomeno dell'acquaplaning durante tutto il periodo invernale
2. Il disegno della spalla aumenta la trazione ed il controllo di guida sui ghiaccio e neve
3. Canali con multi-intagli a forma di sega migliorano il comportamento di guida su strade ghiacciate e innevate
4. Il disegno del blocco centrale aumenta la maneggevolezza su strade innevate su percorsi dritti

>Arabic

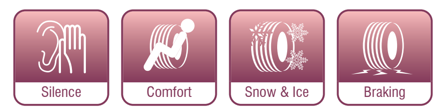
1. الأخاديد المستقيمة العريضة الأربعة – تصريف مثالي للمياه وكذلك أداء مقاوم للانزلاق بسبب الماء على جميع ظروف القيادة الشتوية
2. تصميم كتف الإطار – معدل سحب وتحكم مُعزّز على الطرق الجليدية والثلجية
3. الأخدود المسنن المكون من أخاديد دقيقة متعددة – معدل أداء مُعزّز في الظروف الشتوية على الطرق الجليدية والثلجية
4. تصميم كتلة مركز الإطار – سهولة استدارة مُعززة في جميع الاتجاهات عند السير باستقامة على الطرق الجليدية

STUDLESS WINTER

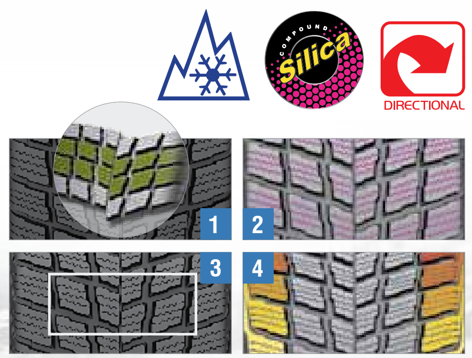
PATTERN CODE WG ICE

Inch	Code	Size		PR	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		E	M+S	
14 inch	13083	165/55R 14	72Q	4	783	355	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	538	21.2	8.7	11/32	249	BS	E	M+S	
	13070	* 195/60R 14	86Q	4	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	8.7	11/32	269	BS	E	M+S	
	13261	195/60R 14	Q	4	-	-	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	8.7	11/32	269	BS	E	M+S	
	11798	185/60R 14	82Q	4	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	8.7	11/32	264	BS	E	M+S	
	13067	* 165/60R 14	75Q	4	853	387	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	554	21.8	8.7	11/32	255	BS	E	M+S	
	13075	* 195/65R 14	89Q	4	1279	580	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	610	24.0	8.7	11/32	277	BS	E	M+S	
	12013	185/65R 14	86Q	4	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	8.7	11/32	271	BS	E	M+S	
	11143	175/65R 14	82Q	4	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	8.7	11/32	267	BS	E	M+S	
	13081	* 195/70R 14	91Q	4	1356	615	6.0	5.0 ~ 6.5	201	7.9	630	24.8	8.7	11/32	285	BS	E	M+S	
	11807	185/70R 14	88Q	4	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	8.7	11/32	279	BS	E	M+S	
	13267	175/70R 14	Q	4	-	-	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	8.7	11/32	274	BS	E	M+S	
	13086	165/70R 14	81Q	4	1019	462	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	588	23.1	8.7	11/32	268	BS	E	M+S	
13 inch	11806	175/70R 13	82Q	4	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	8.7	11/32	261	BS	E	M+S	
	13265	165/70R 13	Q	4	-	-	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	562	22.1	8.7	11/32	255	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions. / ※Blank space : Under develpment. Engineering data not confirmed. / * Available at the 3rd Quarter of 2013



WINGUARD SUV



1. V-shaped Directional Tread Design- Delivers exceptional traction and control for all winter driving conditions
2. Multiple Kerf Design - Improves grip power on snowy roads and reduces pattern noise
3. Directional Tread Design- Premium winter performance for SUV
4. 5 Random Pitch Variation- Optimized sectional design to reduce pattern noise

>Spanish

1. Canal direccional en forma de V- Ofrece una excepcional tracción y control en todas las condiciones de manejo en invierno
2. Diseño de ranura múltiple- Mejora el poder de agarre en carreteras cubiertas de nieve y reduce el ruido patrón
3. Diseño de superficie de contacto direccional- Rendimiento de primera clase durante el invierno para SUV
4. 5 Variaciones de sonidos al azar- Optimización del diseño seccional para reducir el ruido patrón

>German

1. V-förmiges, laufrichtungsgebundenes Reifenprofil – Liefert eine außergewöhnliche Traktion und Kontrolle bei allen winterlichen Fahrbedingungen
2. Multiples Profil-Design – Verbessert die Bodenhaftung auf verschneiten Straßen und optimiert das Abrollgeräusch
3. Laufrichtungsgebundenes Profil-Design – Hervorragende Leistungen im Winter für alle SUV's
4. 5 verschiedene Abstandsvarianten – Ein optimiertes Profil- Design reduziert das Abrollgeräusch des Reifens

>French

1. Design de Surface de contact Directionnelle en Type de V- Approvisionnement de friction et d'excellent contrôle dans toutes les conditions de conduite en hiver
2. Design de Multi-Kerf- Amélioration d'adhésion et Diminution des bruits de pattern sur la route en neige
3. Design de Surface de contact Directionnelle- Performance premium en hiver pour SUV
4. 5 Variations de Pitch Arbitraires- Optimalisation de design en section pour diminuer les bruits de pattern

>Russian

1. V-образный направленный рисунок протектора обеспечивает исключительное сцепление с дорогой и контроль автомобиля при вождении в любых зимних условиях
2. Наличие большого количества бороздок увеличивает силу сцепления с заснеженной дорогой и снижает шум протектора
3. Направленный рисунок протектора гарантирует исключительные свойства шины для спортивных автомобилей (SUV)
4. екция из пяти блоков, смещённых на различные расстояния друг от друга, – обеспечивает оптимальную малошумную конструкцию протектора

>Italian

1. Il battistrada a V favorisce un'efficace dispersione di acqua e neve fornendo eccellenti prestazioni in caso di forti temporali e nevicate
2. L'elevato numero di intagli consente un'efficace aderenza al manto stradale, riducendo lo spazio di frenata su strade ghiacciate e innevate, allungando nel contempo la vita del pneumatico
3. Il Disegno Direzionale consente elevate prestazioni ai pneumatici invernali per SUV
4. La disposizione dei tasselli battistrada, caratterizzata da 5 diversi passi opportunamente disposti, riduce la rumorosità, garantendo elevati livelli di confort

>Arabic

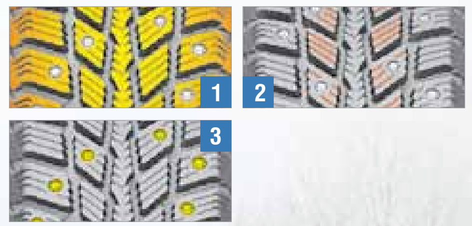
1. تصميم سطح مداس الإطار التوجيهي على شكل حرف V – تقديم معامل سحب متميز ونظام تحكم في القيادة لجميع الظروف الشتوية
2. تصميم الأخدود متعدد الأمواج – تحسين قوة التماسك على الطرق الثلجية والحد من مستوى الضجيج
3. تصميم منطقة المداس التوجيهي – أداء متميز عند القيادة في الظروف الشتوية للسيارات الرياضية متعددة الأغراض (SUV)
4. خمس تنويعات لدرجة التباعد العشوائي – تصميم مثالي مختار بعناية لتقليل مستوى الضجيج

STUDLESS WINTER SUV — PATTERN CODE WG SUV

Inch	Code	Size		PR	Max. Load		Rim		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		SLR.	S/W	E Mark	Mud + Snow	Note
					lbs	kgs	Measuring	Approved	mm	inch	mm	inch	mm	/32"	mm		E	M+S	
18 inch	16058	**255/55R 18 XL**	109V	4	2271	1030	8.0	7.0 ~ 9.0	265	10.4	737	29.0	10.3	13/32	338	BS	E	M+S	
	13087	**235/55R 18 XL**	104H	4	1984	900	7.5	6.5 ~ 8.5	245	9.6	715	28.1	10.3	13/32	330	BS	E	M+S	
	13091	**255/60R 18 XL**	112H	4	2469	1120	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	763	30.0	10.3	13/32	348	BS	E	M+S	
	13090	**235/60R 18 XL**	107H	4	2149	975	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	739	29.1	10.3	13/32	339	BS	E	M+S	
17 inch	16056	**255/60R 17**	106H	4	2094	950	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	10.3	13/32	336	BS	E	M+S	
	13089	**235/60R 17 XL**	106H	4	2094	950	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	714	28.1	10.3	13/32	326	BS	E	M+S	
	13088	**225/60R 17 XL**	103H	4	1929	875	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	702	27.6	10.3	13/32	322	BS	E	M+S	
	16053	**235/65R 17 XL**	108H	4	2205	1000	7.0	6.5 ~ 8.5	240	9.4	738	29.1	10.3	13/32	336	BS	E	M+S	
	11218	**225/65R 17**	102H	4	1874	850	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	724	28.5	10.3	13/32	330	BS	E	M+S	
16 inch	13092	**255/65R 16**	109T	4	2271	1030	7.5	7.0 ~ 9.0	260	10.2	738	29.1	10.3	13/32	332	BS	E	M+S	
	16078	**215/65R 16**	98H	4	1653	750	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	686	27.0	10.3	13/32	312	BS	E	M+S	
	16057	**265/70R 16**	112T	4	2469	1120	8.0	7.0 ~ 9.0	272	10.7	778	30.6	10.3	13/32	348	BS	E	M+S	
	16054	**235/70R 16**	106T	4	2094	950	7.0	6.0 ~ 8.0	240	9.4	736	29.0	10.3	13/32	332	BS	E	M+S	
	13094	**225/70R 16**	103T	4	1929	875	6.5	6.0 ~ 7.5	228	9.0	722	28.4	10.3	13/32	326	BS	E	M+S	
	16009	**215/70R 16**	100T	4	1764	800	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	708	27.9	10.3	13/32	321	BS	E	M+S	
15 inch	13095	**255/70R 15**	108T	4	2205	1000	7.5	6.5 ~ 8.5	260	10.2	739	29.1	10.3	13/32	330	BS	E	M+S	
	13093	**215/70R 15**	98T	4	1653	750	6.5	5.5 ~ 7.0	221	8.7	683	26.9	10.3	13/32	308	BS	E	M+S	
	16031	**205/70R 15**	96T	4	1565	710	6.0	5.0 ~ 7.0	209	8.2	669	26.3	10.3	13/32	303	BS	E	M+S	
	16047	**235/75R 15 XL**	109T	4	2271	1030	6.5	6.0 ~ 8.0	235	9.3	733	28.9	10.3	13/32	328	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

WINGUARD 231



1. V-shaped Directional Studdable Tread Design- Optimal driving performance on icy and snowy roads
2. Interlocking Intermediate Ribs and High Kerfs Density- Provide a smooth and quiet ride with great traction
3. 12 Stud Pin Positions- Minimize the loss of the pulling capacity on icy and snowy roads

>Spanish
1. Diseño de superficie de contacto direccional y radial en forma de V- Óptimo rendimiento durante la conducción en carreteras cubiertas de hielo y nieve
2. Banda de rodamiento entrelazado y alta densidad de ranuras- Proporciona una conducción suave y tranquila, junto a una mayor tracción
3. Posición de 12 pernos- Minimiza la pérdida de la capacidad de tiro en las carreteras heladas y nevadas

>French
1. Design de Surface de contact en Studdable Directionnelle en Type de V- Optimalisation d'une performance de roulement sur la route en glace ou en neige
2. La Côte Intermédiaire d'Interlocking et Densité haute de Kerf- Approvisionnement du roulement tranquille et doux muni d'une friction supérieure
3. 12 Position de Pince Décorative- Minimalisation d'une perte de capacité à traction sur la route en glace ou en neige

>Italian
1. Disegno battistrada chiodabile a foma di "V" ottimale per una guida su ghiaccio e neve
2. I particolari tasselli intermedi e l'alta concentrazione di intagli consentono un'eccellente trazione per una guida confortevole
3. Il particolare posizionamento e conformazione degli alvei minimizzano il rischio di perdita del chiodo su strade ghiacciate e innevate

>German
1. V-förmiges, laufrichtungsgebundenes und bespikebares Reifenprofil – Optimale Fahrleistungen auf vereisten und verschneiten Straßen
2. Verriegelte Zwischenrippen und Hohe Schnitt Dichte - Sorgen für eine reibungslose und ruhige Fahrt mit großer Zugkraft
3. 12 Spike-Pin-Positionen - Minimieren den Verlust der Zugkraft auf vereisten und verschneiten Straßen

>Russian
1. V-образный направленный шипуемый протектор обеспечивает оптимальную управляемость на обледенелых и заснеженных дорогах
2. Сопряжение промежуточных рёбер и высокая плотность бороздок обеспечивает плавность и малошумность хода при отличном сцеплении
3. Наличие двенадцати рядов шипов снижает потери при трогании на обледенелых и заснеженных дороге

>Arabic
1. تصميم منطقة مداس ملولبة على شكل حرف V – أداء قيادة مثالي على الطرق الجبلية والثلجية على السواء
2. أضلاع متوسطة التشابك وكثافة أخاديد مرتفعة – جولة قيادة مريحة وهادئة مع معامل سحب كبير
3. اثنا عشر وضعًا لإبر التثبيت– الحد من قدرة السحب على الطرق الجبلية والثلجية

STUDDABLE WINTER

PATTERN CODE WG231

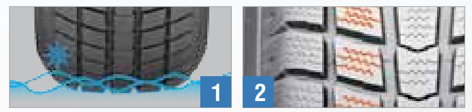
Inch	Code	Size		PR	Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note
17 inch	10338	215/50R 17	91T	4	1356	615	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	648	25.5	10.3	13/32	301	BS	E	M+S	
	10347	225/55R 17	97T	4	1609	730	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	680	26.8	10.3	13/32	313	BS	E	M+S	
16 inch	10346	225/50R 16	92T	4	1389	630	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	632	24.9	10.3	13/32	291	BS	E	M+S	
	10322	215/55R 16	93T	4	1433	650	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	10.3	13/32	295	BS	E	M+S	
	16926	205/55R 16	91T	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	10.3	13/32	291	BS	E	M+S	
	16961	225/60R 16	98T	4	1653	750	6.5	6.0 ~ 8.0	228	9.0	676	26.6	10.3	13/32	308	BS	E	M+S	
	10323	215/60R 16	95T	4	1521	690	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	664	26.1	10.3	13/32	304	BS	E	M+S	
	10319	205/60R 16	92T	4	1389	630	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	652	25.7	10.3	13/32	299	BS	E	M+S	
15 inch	16936	195/55R 15	85T	4	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	10.3	13/32	274	BS	E	M+S	
	10349	215/60R 15	94T	4	1477	670	6.5	6.0 ~ 7.5	221	8.7	639	25.2	10.3	13/32	291	BS	E	M+S	
	16974	195/60R 15	88T	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	10.3	13/32	282	BS	E	M+S	
	16915	205/65R 15	94T	4	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	10.3	13/32	294	BS	E	M+S	
	16832	195/65R 15	91T	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	10.3	13/32	289	BS	E	M+S	
	16930	185/65R 15	88T	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	10.3	13/32	284	BS	E	M+S	
14 inch	10317	185/60R 14	82T	4	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	10.3	13/32	264	BS	E	M+S	
	16513	185/65R 14	86T	4	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	10.3	13/32	271	BS	E	M+S	
	16511	175/65R 14	82T	4	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	10.3	13/32	267	BS	E	M+S	
	10318	195/70R 14	91T	4	1356	615	6.0	5.0 ~ 6.5	201	7.9	630	24.8	10.3	13/32	285	BS	E	M+S	
	16462	185/70R 14	88T	4	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	10.3	13/32	279	BS	E	M+S	
	16564	175/70R 14	84T	4	1102	500	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	10.3	13/32	274	BS	E	M+S	
13	16461	175/70R 13	82T	4	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	10.3	13/32	261	BS	E	M+S	

STUDDABLE WINTER - WINGUARD 231 LTR

Inch	Code	Size		PR	Max. Load lbs S	Max. Load lbs D	Max. Load kgs S	Max. Load kgs D	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note
15 inch	16975	225/70R 15C	112/110Q	8	2469	2337	1120	1060	6.5	6.0 ~ 7.0	228	9.0	697	27.4	10.3	13/32	314	BS	E	M+S	
	16967	195/70R 15C	104/102Q	8	1984	1874	900	850	6.0	5.0 ~ 6.0	201	7.9	655	25.8	10.3	13/32	297	BS	E	M+S	
14	16566	185R 14C	102/100Q	8	1874	1764	850	800	5.5	5.0 ~ 6.0	188	7.4	650	25.6	10.3	13/32	293	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

EURO WIN
550/600/650/700



1. Newly developed Tread Compound with Silica- Provides high speed stability in all seasons, especially in icy and snowy weather
2. Multi Sipe and Multi Block Edge- Provide good grip and braking power on icy and snowy roads

>Spanish
1. Su nuevo compuesto de banda de rodamiento con silica provee estabilidad a altas velocidades en cualquier clima, particularmente en carreteras cubiertas de nieve o hielo
2. Su diseño de bloques múltiples y pequeños canales de tracción proporcionan un mejor agarre y poder de frenado en carreteras heladas y nevadas

>German
1. Neu entwickelte Silica-Mischung – Bietet optimale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten in allen Jahreszeiten, besonders unter vereisten und verschneiten Wetterbedingungen
2. Multi-Lammeln und Multi-Block Ecken – Bietet gute Bodenhaftung und Bremsleistung auf vereisten und verschneiten Straßen

>French
1. Composition de Surface de contact en nouveau développement avec Silica- Approvisionnement d'une stabilité de grande vitesse dans toutes les saisons, surtout dans la période de glace et de neige
2. Multi-Sipe et Marge de Multi-Blocage- Approvisionnement d'adhésion supérieure et d'arrêt fort sur la route en glace et en neige

>Russian
1. Недавно разработанный протектор с силикой в составе резиновой смеси обеспечивает устойчивость на высоких скоростях в любое время года, особенно в холодную и снежную погоду
2. Протектор с большим количеством ламелей и кромок обеспечивает хорошее сцепление и торможение на обледенелых и заснеженных дорогах

>Italian
1. Sviluppato con mescola in silice, assicura stabilità alle alte velocità in tutte le stagioni, specialmente su strade ghiacciate ed innevate
2. Blocco spalla caratterizzata da particolari intagli e tasselli battistrada per una buona aderenza e frenata su ghiaccio e neve

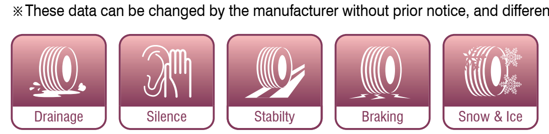
>Arabic
1. مركب مطور حديثًا لمنطقة المداس مع مكونات السيليكا – معدل ثبات أعلى أثناء القيادة بسرعات عالية في جميع المواسم، لا سيما في الظروف الثلجية والجليدية
2. الأخاديد الدقيقة المتعددة وحافة الكتل المتعددة – تعظيم معدل التماسك لنظام الكبح على الطرق الجليدية والثلجية

STUDLESS WINTER

PATTERN CODE: EW

Inch	Code	Size		PR	Max. Load lbs	Max. Load kgs	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32"	SLR. mm	S/W	E Mark E	Mud + Snow M+S	Note
EURO WIN 550																			
16 inch	10808	**225/55R 16 XL**	99H	4	1709	775	7.0	6.0 ~ 8.0	233	9.2	654	25.7	8.8	11/32	300	BS	E	M+S	
	10807	**215/55R 16 XL**	97H	4	1609	730	7.0	6.0 ~ 7.5	226	8.9	642	25.3	8.7	11/32	295	BS	E	M+S	
	17088	**205/55R 16**	91T	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.6	11/32	291	BS	E	M+S	
	17077	**205/55R 16**	91H	4	1356	615	6.5	5.5 ~ 7.5	214	8.4	632	24.9	8.6	11/32	291	BS	E	M+S	
15 inch	10536	**195/55R 15**	85H	4	1135	515	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	595	23.4	8.5	10.5/32	274	BS	E	M+S	
	10535	**185/55R 15**	82H	4	1047	475	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	585	23.0	8.4	10.5/32	270	BS	E	M+S	
14	10576	**185/55R 14**	80T	4	992	450	6.0	5.0 ~ 6.5	194	7.6	560	22.0	8.4	10.5/32	257	BS	E	M+S	
EURO WIN 600																			
15 inch	10481	**205/60R 15**	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	627	24.7	8.4	10.5/32	286	BS	E	M+S	
	10574	**195/60R 15**	88T	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	8.3	10.5/32	282	BS	E	M+S	
	10573	**195/60R 15**	88H	4	1235	560	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	615	24.2	8.3	10.5/32	282	BS	E	M+S	
	10773	**185/60R 15**	84T	4	1102	500	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	603	23.7	8.2	10.5/32	277	BS	E	M+S	
14 inch	10562	**195/60R 14**	86T	4	1168	530	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	590	23.2	8.3	10.5/32	269	BS	E	M+S	
	10561	**185/60R 14**	82T	4	1047	475	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	578	22.8	8.2	10.5/32	264	BS	E	M+S	
EURO WIN 650																			
15 inch	10657	**205/65R 15**	94T	4	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	8.4	10.5/32	294	BS	E	M+S	
	10518	**205/65R 15 RF**	99S	4	1709	775	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	8.4	10.5/32	294	BS	E	M+S	
	10660	**205/65R 15**	94H	4	1477	670	6.0	5.5 ~ 7.5	209	8.2	647	25.5	8.4	10.5/32	294	BS	E	M+S	
	10662	**195/65R 15 RF**	95T	4	1521	690	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.3	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	17032	**195/65R 15**	91T	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.3	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	10055	**195/65R 15**	91H	4	1356	615	6.0	5.5 ~ 7.0	201	7.9	635	25.0	8.3	10.5/32	289	BS	E	M+S	
	10530	**185/65R 15**	88T	4	1235	560	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	621	24.4	8.2	10.5/32	284	BS	E	M+S	
14 inch	10513	**185/65R 14**	86T	4	1168	530	5.5	5.0 ~ 6.5	189	7.4	596	23.5	8.2	10.5/32	271	BS	E	M+S	
	10521	**175/65R 14 XL**	86T	4	1168	530	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	8.1	10/32	267	BS	E	M+S	
	17011	**175/65R 14**	82T	4	1047	475	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	584	23.0	8.1	10/32	267	BS	E	M+S	
	10474	**165/65R 14**	79T	4	963	437	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	570	22.4	8.0	10/32	261	BS	E	M+S	
	10549	**155/65R 14**	75T	4	853	387	4.5	4.5 ~ 5.5	157	6.2	558	22.0	7.9	10/32	257	BS	E	M+S	
13 inch	10550	**175/65R 13**	80T	4	992	450	5.0	5.0 ~ 6.0	177	7.0	558	22.0	8.1	10/32	254	BS	E	M+S	
	10845	**165/65R 13**	77T	4	908	412	5.0	4.5 ~ 6.0	170	6.7	544	21.4	8.0	10/32	248	BS	E	M+S	
EURO WIN 700																			
15	10565	**195/70R 15 RF**	97S	4	1609	730	6.0	5.0 ~ 6.5	201	7.9	655	25.8	8.7	11/32	297	BS	E	M+S	
14 inch	10462	**185/70R 14**	88T	4	1235	560	5.5	4.5 ~ 6.0	189	7.4	616	24.3	9.4	12/32	279	BS	E	M+S	
	10554	**175/70R 14 XL**	88T	4	1235	560	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	9.3	12/32	274	BS	E	M+S	
	10564	**175/70R 14**	84T	4	1102	500	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	602	23.7	9.3	12/32	274	BS	E	M+S	
	10939	**165/70R 14**	81T	4	1019	462	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	588	23.1	9.2	11.5/32	268	BS	E	M+S	
13 inch	10461	**175/70R 13**	82T	4	1047	475	5.0	4.5 ~ 6.0	177	7.0	576	22.7	9.3	12/32	261	BS	E	M+S	
	10563	**165/70R 13**	79T	4	963	437	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	562	22.1	9.2	11.5/32	255	BS	E	M+S	
	10473	**165/70R 13 RF**	83Q	4	1074	487	5.0	4.0 ~ 5.5	170	6.7	562	22.1	9.2	11.5/32	255	BS	E	M+S	
	10467	**155/70R 13**	75T	4	853	387	4.5	4.0 ~ 5.0	157	6.2	548	21.6	9.1	11.5/32	250	BS	E	M+S	
	10806	**145/70R 13**	71T	4	761	345	4.5	3.5 ~ 5.0	150	5.9	534	21.0	9.0	11.5/32	244	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.



EURO WIN

600/650/700/800 LTR

1. Newly developed Tread Compound with Silica- Provides high speed stability in all seasons, especially in icy and snowy weather
2. Multi Sipe and Multi Block Edge- Provide good grip and braking power on icy and snowy roads

>Spanish

1. Su nuevo compuesto de banda de rodamiento con sílica provee estabilidad a altas velocidades en cualquier clima, particularmente en carreteras cubiertas de nieve o hielo
2. Su diseño de bloques múltiples y pequeños canales de tracción proporcionan un mejor agarre y poder de frenado en carreteras heladas y nevadas

>French

1. Composition de Surface de contact en nouveau développement avec Silica- Approvisionnement d'une stabilité de grande vitesse dans toutes les saisons, surtout dans la période de glace et de neige
2. Multi-Sipe et Marge de Multi-Blocage- Approvisionnement d'adhésion supérieure et d'arrêt fort sur la route en glace et en neige

>Italian

1. Sviluppato con mescola in silice, assicura stabilità alle alte velocità in tutte le stagioni, specialmente su strade ghiacciate ed innevate
2. Blocco spalla caratterizzata da particolari intagli e tasselli battistrada per una buona aderenza e frenata su ghiaccio e neve

>German

1. Neu entwickelte Silica-Mischung – Bietet optimale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten in allen Jahreszeiten, besonders unter vereisten und verschneiten Wetterbedingungen
2. Multi-Lammeln und Multi-Block Ecken – Bietet gute Bodenhaftung und Bremsleistung auf vereisten und verschneiten Straßen

>Russian

1. Недавно разработанный протектор с силикой в составе резиновой смеси обеспечивает устойчивость на высоких скоростях в любое время года, особенно в холодную и снежную погоду
2. Протектор с большим количеством ламелей и кромок обеспечивает хорошее сцепление и торможение на обледенелых и заснеженных дорогах

>Arabic

1. مركب مطور حديثًا لمنطقة المداس مع مكونات السيليكا – معدل ثبات أعلى أثناء القيادة بسرعات عالية في جميع المواسم، لا سيما في الظروف الثلجية والجليدية
2. الأخاديد الدقيقة وحواف الكتل المتعددة – تعظيم معدل التماسك لنظام الكبح على الطرق الجليدية والثلجية

STUDLESS WINTER — PATTERN CODE: EW

Inch	Code	Size	PR	Max. Load lbs S	Max. Load lbs D	Max. Load kgs S	Max. Load kgs D	Rim Measuring	Rim Approved	Section Width mm	Section Width inch	Overall Diameter mm	Overall Diameter inch	Tread Depth mm	Tread Depth /32″	SLR. mm	S/W	E Mark (E)	Mud + Snow (M+S)	Note
EURO WIN 600 LTR																				
16	10774	**195/60R 16C** 99/97T	6	1709	1609	775	730	6.0	5.5 ~ 6.5	201	7.9	640	25.2	8.3	10.5/32	294	BS	E	M+S	
15	10873	**185/60R 15C** 94/92T	6	1477	1389	670	630	5.5	5.5 ~ 6.0	189	7.4	603	23.7	8.2	10.5/32	277	BS	E	M+S	
EURO WIN 650 LTR																				
16 inch	10779	**225/65R 16C** 112/110R	8	2469	2337	1120	1060	6.5	6.0 ~ 7.0	228	9.0	698	27.5	8.6	11/32	317	BS	E	M+S	
	10778	**215/65R 16C** 109/107R	8	2271	2149	1030	975	6.5	6.0 ~ 7.0	221	8.7	686	27.0	8.5	10.5/32	312	BS	E	M+S	
	10718	**205/65R 16C** 107/105R	8	2149	2039	975	925	6.0	5.5 ~ 6.5	209	8.2	672	26.5	8.4	10.5/32	307	BS	E	M+S	
	10589	**195/65R 16C** 104/102T	8	1984	1874	900	850	6.0	5.5 ~ 6.0	201	7.9	660	26.0	8.3	10.5/32	302	BS	E	M+S	
14	10822	**175/65R 14C** 90/88T	6	1323	1235	600	560	5.0	5.0 ~ 5.5	177	7.0	584	23.0	8.1	10/32	267	BS	E	M+S	
EURO WIN 700 LTR																				
15 inch	10575	**225/70R 15C** 112/110R	8	2469	2337	1120	1060	6.5	6.0 ~ 7.0	228	9.0	697	27.4	10.1	12.5/32	314	BS	E	M+S	
	10567	**195/70R 15C** 104/102R	8	1984	1874	900	850	6.0	5.0 ~ 6.0	201	7.9	655	25.8	8.7	11/32	297	BS	E	M+S	
14	10539	**165/70R 14C** 89/87R	6	1279	1201	580	545	5.0	4.5 ~ 5.0	170	6.7	588	23.1	9.2	11.5/32	268	BS	E	M+S	
EURO WIN 800 LTR																				
14 inch	10478	**195R 14C** 106/104P	8	2094	1984	950	900	5.5	5.0 ~ 6.0	198	7.8	666	26.2	9.6	12/32	299	BS	E	M+S	Studded
	10479	**195R 14C** 102/100P	6	1874	1764	850	800	5.5	5.0 ~ 6.0	198	7.8	666	26.2	9.6	12/32	299	BS	E	M+S	Studded
	10566	**185R 14C** 102/100P	8	1874	1764	850	800	5.5	5.0 ~ 6.0	188	7.4	650	25.6	10.0	12.5/32	293	BS	E	M+S	

※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.

IMPORTANT SAFETY WARNING AND MAINTENANCE INFORMATION

Any tire, no matter how well constructed, may fail in use as a result of punctures, impact damage, improper inflation or other conditions resulting from use.
Tire failures may create risk of property damage or personal injury. To reduce the risk of tire failure, we strongly recommend the following:

WARNING !

Serious Injury May Result From:

- Tire failure due to underinflation/vehicle overloading - follow owner's manual specifications or tire information placard in your vehicle.
- Explosion of tire/rim assembly due to improper mounting - only specially trained persons should mount tires.

Check Inflation Pressure On All Tires

Tire pressures, including the spare, should be checked at least once per month before driving, when the tires are cold (after the vehicle has been stopped for three hours or driven less than one mile). Do not reduce air pressure when tires
are hot. Use a tire gauge to check pressure and maintain it at the level recommended by the vehicle manufacturer. If a tire loses more than one pound of air pressure per month, have it checked for leakage by your dealer. Proper inflation pressure is very important to tire life, comfortableness, and vehicle handling, therefore you should always maintain the correct inflation pressure in your tires according to your vehicle manufacturer's recommendation. In addition, your vehicle has a Tire Information Placard, which indicates the proper tire size and inflation pressure for your particular model car.

Wheel Alignment and Balancing

These are very important considerations for comfortableness and maximum mileage from your tires. Check how your tires are wearing at least once a month. If your tires are wearing unevenly, such as the inside shoulder of the tire wearing faster than the rest of the tread, your vehicle may be out of alignment. This condition not only shortens the life of your tires but also adversely affects the handling characteristics of your vehicle which could be dangerous. If irregular wear is indicated, have your alignment checked immediately. Tires which have been run underinflated will show more wear on the shoulders than in the center of the tread. Such underinflation may cause damage to the tire structure. Have the tires inspected by your dealer.

Do Not Overload

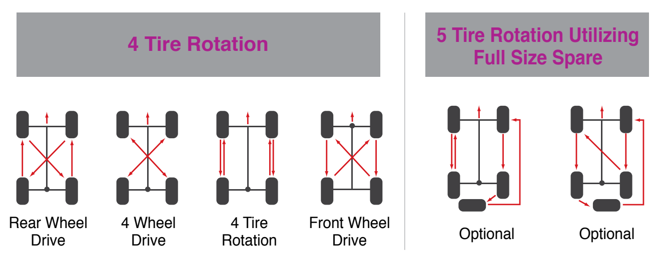
The maximum load capacity and air pressure of your tires is marked on the sidewall. Do not exceed these limits. Following the loading instructions of the manufacturer of your vehicle should insure that your tires are not overloaded.
Tires which are loaded beyond their maximum allowable loads for the particular application will build up excessive heat that may result in sudden tire destruction.

Radial Tire Rotation

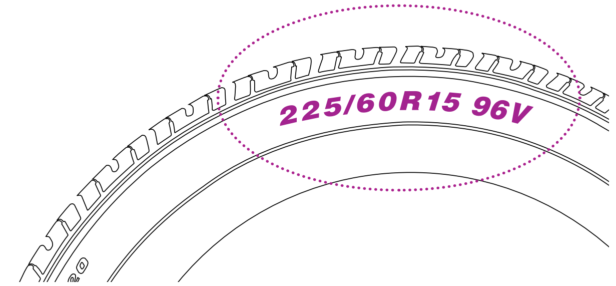
The purpose for rotating tires is to achieve a more uniform wear for all tires on a vehicle. Before rotating tires, determine the cause of any unusual wear and correct any misalignment, imbalance, or other mechanical problems.

Your warranty requires the tire to be rotated at least every 6,000miles (9,500km).

These rotation patterns are acceptable. Please refer to your vehicle owner's manual regarding tire rotation advice.



TIRE SIZE DESIGNATION



LOAD INDEX TABLE

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	76	400	102	850	128	1800	154	3750
51	195	77	412	103	875	129	1850	155	3875
52	200	78	425	104	900	130	1900	156	4000
53	206	79	437	105	925	131	1950	157	4125
54	212	80	450	106	950	132	2000	158	4250
55	218	81	462	107	975	133	2060	159	4375
56	224	82	475	108	1000	134	2120	160	4500
57	230	83	487	109	1030	135	2180	161	4625
58	236	84	500	110	1060	136	2240	162	4750
59	243	85	515	111	1090	137	2300	163	4875
60	250	86	530	112	1120	138	2360	164	5000
61	257	87	545	113	1150	139	2430	165	5150
62	265	88	560	114	1180	140	2500	166	5300
63	272	89	580	115	1215	141	2575	167	5450
64	280	90	600	116	1250	142	2650	168	5600
65	290	91	615	117	1285	143	2725	169	5800
66	300	92	630	118	1320	144	2800	170	6000
67	307	93	650	119	1360	145	2900	171	6150
68	315	94	670	120	1400	146	3000	172	6300
69	325	95	690	121	1450	147	3075	173	6500
70	335	96	710	122	1500	148	3150	174	6700
71	345	97	730	123	1550	149	3250	175	6900
72	355	98	750	124	1600	150	3350	176	7100
73	365	99	775	125	1650	151	3450	177	7300
74	375	100	800	126	1700	152	3550	178	7500
75	387	101	825	127	1750	153	3650	179	7750

SPEED SYMBOLS

Important information is molded on the tire sidewall. Among other information, the sidewall data contains the type size, load range, maximum load and maximum pressure for that particular tire.

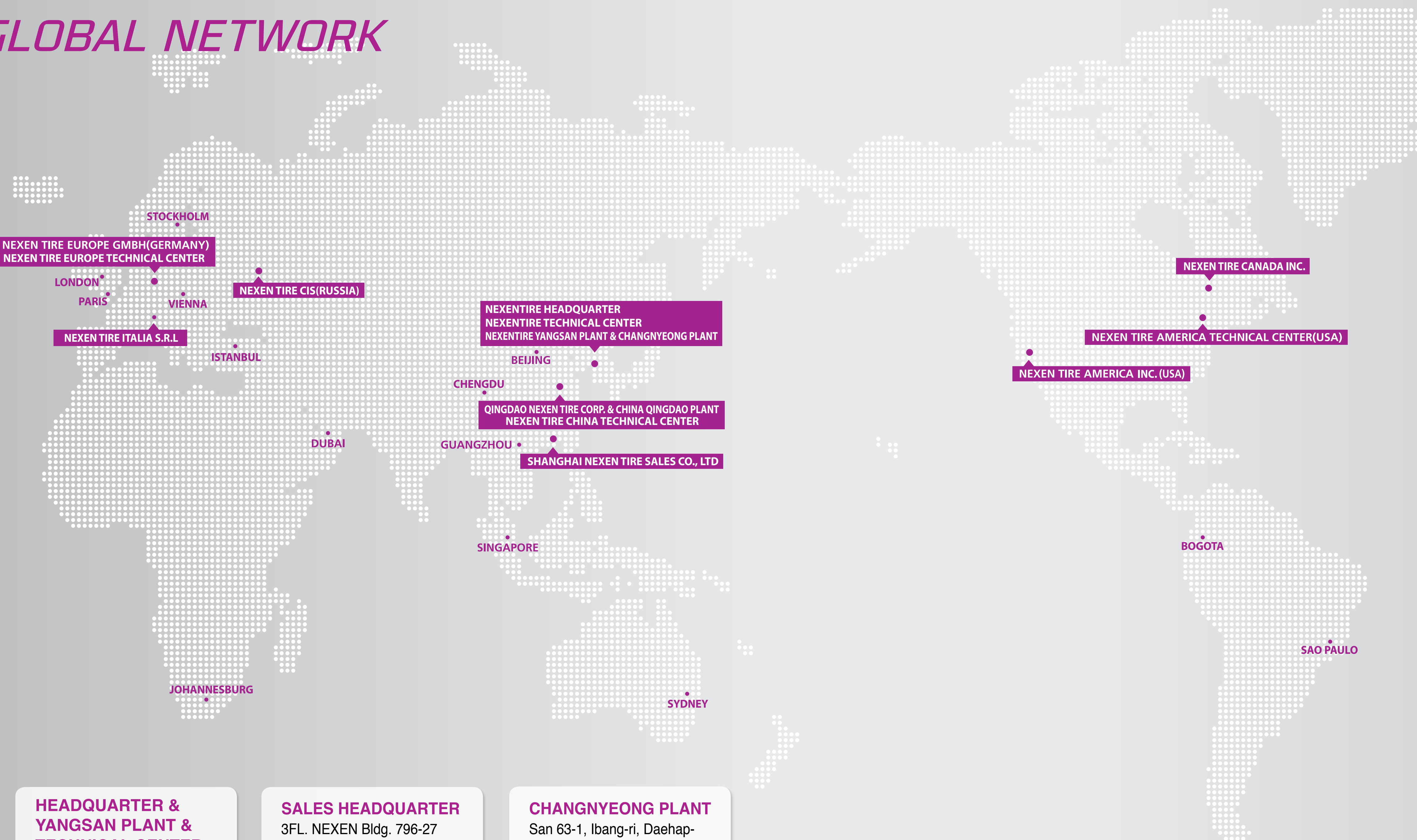
Speed Ratings	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
Max Speed(Km/hr)	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300
Max Speed(mph)	93	99	105	112	118	124	130	149	168	186

CONVERSION CHART

Note - The recommendations shown in the chart above do not always guarantee complete interchangeability, primarily because of the differences in section widths. Therefore, before replacing tires with different sizes, always consult your technical representative or tire dealer about proper clearance between tire and fender for your particular automobile.

70 Series	65 Series	60 Series	55 Series	50 Series	45 Series	40 Series	35 Series	30 Series
145/70R13	155/65R13							
155/70R13		165/60R14		175/50R15				
	165/65R13	175/60R13						
165/70R13		175/60R14						
	175/65R13		185/55R14		195/45R15			
		185/60R13						
175/70R13		185/60R14		195/50R15		205/40R16		
	185/65R13							
185/70R13		195/60R14		205/50R15		215/40R16		
		205/60R14						
		215/60R14		225/50R15				
165/70R14	175/65R14		185/55R15					
		185/60R14		195/50R15		205/40R16		
175/70R14		185/60R15		195/50R16		205/40R17		
	185/65R14		195/55R15		205/45R16			
		195/60R14		205/50R15		215/40R16		
185/70R14		195/60R15		205/50R16		215/40R17		
	195/65R14	205/60R14	205/55R15					
195/70R14		205/60R15						
	205/65R14	215/60R14		225/50R15				
					225/45R16			
205/70R14		215/60R15		225/50R16		235/40R17		
	215/65R14							
215/70R14		225/60R15				245/40R17		
		235/60R14						
					245/45R16			
				245/50R16		255/40R17		
		185/60R15		195/50R16		205/40R17		
			195/55R15		205/45R16			
				205/50R15		215/40R16		
	185/65R15		195/55R16		205/45R17		215/35R18	
		195/60R15		205/50R16		215/40R17		
			205/55R15					
	195/65R15		205/55R16		215/45R17			
		195/60R16		205/50R17		215/40R18		
		205/60R15						
195/70R15		205/60R16		215/50R17		225/40R18		
	205/65R15		215/55R16		225/45R17			
		215/60R15		225/50R16		235/40R17		
205/70R15		215/60R16		225/50R17		235/40R18		
	215/65R15		225/55R16		235/45R17	245/40R17		
		225/60R15						
215/70R15		225/60R16		235/50R17		245/40R18		255/30R19
					245/45R17		255/35R18	
				245/50R16		255/40R17		
255/70R15								
265/70R15								
	195/65R16	205/60R16		215/50R17		225/40R18		
			215/55R16		225/45R17			
				225/50R16		235/40R17		
					215/45R18		225/35R19	
								225/30R20
	205/65R16		215/55R17		225/45R18		235/35R19	
		215/60R16		225/50R17		235/40R18		
			225/55R16		235/45R17	245/40R17		
							225/35R20	235/30R20
	215/65R16		225/55R17		235/45R18		245/35R19	
		225/60R16		235/50R17		245/40R18		255/30R19
		215/60R17		225/50R18				
				245/50R16		255/40R17		
					245/45R17		255/35R18	
215/70R16		225/60R17		235/50R18		245/40R19		
	225/65R16		235/55R17		245/45R18		255/35R19	
		235/60R16						
					255/45R17		265/35R18	
						255/40R18		265/30R19
225/70R16		235/60R17		245/50R18		255/40R19		275/30R19
	235/65R16							
					255/45R18		275/35R18	
						275/40R17		
255/70R16		265/60R17						
265/70R16		275/60R17						
		265/60R18						
	215/65R17		225/55R18		235/45R19		245/35R20	
		225/60R17		235/50R18		245/40R19		
			235/55R17		245/45R18		255/35R19	
					255/45R17		265/35R18	
						255/40R18		265/30R19
	225/65R17		235/55R18		245/45R19		255/35R20	
		235/60R17		245/50R18		255/40R19		275/30R19
					255/45R18			
		225/60R18						
						275/40R17		
							275/35R18	
						245/40R20		
	235/65R17							
		235/60R18						
								275/30R20
	245/65R17		255/55R18					
		255/60R17						
		245/60R18		255/50R19				
						275/40R19		285/30R20
							275/35R20	
245/70R17		255/60R18						
	255/65R17	265/60R17						
						275/40R20		
	235/65R18							
265/70R17		275/60R18						
	265/65R18							
						295/40R20		
	275/65R18		275/55R20					
		285/60R18		285/50R20	295/45R20			
				255/50R19				
						275/40R19		285/30R20
							275/35R20	
					285/45R19			
				255/50R20	265/45R20	275/40R20		
				265/50R20	275/45R20			
				285/50R20	295/45R20			
								235/30R22
								245/30R22
					285/45R22			
								255/30R22
							265/35R22	
							285/35R22	295/30R22
				285/50R22		305/40R22		
					305/45R22			
								255/30R24
							295/35R24	
							305/35R24	

GLOBAL NETWORK



HEADQUARTER & YANGSAN PLANT & TECHNICAL CENTER
30 Yusan-Dong, Yangsan,
Kyungnam, Korea
Zip Code : 626-230
T 82-55-370-5114
F 82-55-370-5060

SALES HEADQUARTER
3FL. NEXEN Bldg. 796-27
Bangbae-Dong, Seocho-Gu,
Seoul, Korea
Zip Code : 137-670
T 82-2-3476-2782
F 82-2-3476-2205~6

CHANGNYEONG PLANT
San 63-1, Ibang-ri, Daehap-myeon, Changnyeong-gun,
Gyeongsangnam-do, Korea
Zip Code : 635-941
T 82-55-911-3500

NEXEN TIRE AMERICA INC.
21073 Pathfinder Road Ste 100 Diamond Bar, CA 91765, U.S.A.
T 1-909-923-4011 **F** 1-909-923-3991

NEXEN TIRE AMERICA TECHNICAL CENTER
4150 Highlander Pkwy, Suite 400
Richfield, OH 44286, U.S.A.
T 1-330-659-4810 **F** 1-330-659-4840

NEXEN TIRE CANADA INC.
140 Allstate Parkway, Suite 500, Markham Ontario
L3R 5Y8 Canada
T 1-905-604-4060 **F** 1-905-604-4070

BOGOTA BRANCH
Avenida carrera 45 No 108-27 Paralelo Building
Tower 2, Office 702 Bogota, Colombia
T 57-1657-1912

SAO PAULO BRANCH
Rua James Watt, 142 Cj. 131, Century Plaza - Brooklin Novo Sao Paulo-SP-Brazil, CEP: 04576-050
T 55-11-2639-9284 **F** 55-11-2639-9286

NEXEN TIRE EUROPE GMBH
Mergenthalerallee 79-81, D-65760 Eschborn TS, Germany.
T 49-6196-43598 **F** 49-6196-44032

NEXEN TIRE EUROPE TECHNICAL CENTER
Silo strasse 35, 65929 Frankfurt am Main, Germany
T 49-69-3399-7580 **F** 49-69-3399-75829

NEXEN TIRE ITALIA S.R.L
Centro Direzionale Colleoni, Palazzo Andromeda / B1
Via Paracelso 16 20864, Agrate Brianza (MB), Italia.
T 39-039-9633-400 **F** 39-039-9633-414

LONDON BRANCH
17 Douglas Road, Kingstion Upon Thames
Greater London KT1 3PX, U.K.
T 44-7919-222-837 **F** 44-208-546-9948

PARIS BRANCH
198 Avenue de Verdun 92130 Issy-Les-Moulineaux France
T 33-0-1-4644-3075

VIENNA BRANCH
Donau City Str 1 A-1220 Wien, AUSTRIA
T 43-1-20501-43101

NEXEN TIRE CIS
Office 517, Entrance 6 World Trade Center,
12 Krasnopresnenskaya nab, Moscow 123610, Russia
T 7-495-967-0380, 070-8623-9348 **F** 7-495-967-0381

ISTANBUL BRANCH
Kat : 3, No : 28, Polat İş Merkezi Mecidiyeköy MAH,
Selahattin Pinar CD. Cemal Sahir SK.Şişli,
ISTANBUL, TURKEY

QINGDAO NEXEN TIRE CORPORATION & CHINA QINGDAO PLANT
Jiangshanzhen Laixishi, Qingdao, China.
T 86-532-8247-1281 **F** 86-532-8247-1299

NEXEN TIRE CHINA TECHNICAL CENTER
Jiangshanzhen, Laixishi, Qingdao, China
T 86-532-8247-1122 **F** 86-532-8247-1197

SHANGHAI NEXEN TIRE SALES CO., LTD
Room 901-903, Changfang International Plaza,
No.555 Loushanguan Road Changning District,
Shanghai, China
T 86-21-6073-9060 **F** 86-21-6073-9073

BEIJING BRANCH
Room 607 Huacai Building, No.16 Guangshun North
Street, Chaoyang District, Beijing, China
T 86-10-5978-0024 **F** 86-10-5978-0154

GUANGZHOU BRANCH
6C Sanxin Bldg, No.33 West Huangpu Road
Tianhe District, Guangzhou, Guangdong, China
T 86-20-3882-7387 **F** 86-20-3882-7190

CHENGDU BRANCH
3-LM, Vancouver Plaza, No.1 East Qingjiang Road
Chengdu, Sichuan, China
T 86-28-8779-3185 **F** 86-28-8779-3397

SHANGHAI BRANCH
Room 904-905, Changfang International Plaza, No.555
Loushanguan Road Changning District, Shanghai, China
T 86-21-6151-0971 **F** 86-21-6151-0973

SINGAPORE BRANCH
24 Peak Seah Street, #04-04, Nehsons Building,
Singapore 079314
T 65-6223-4350

DUBAI BRANCH
Flat Number 206, Business Point Bldg
Deira, Dubai, UAE P.O. Box 22803
T 971-4-294-6031 **F** 971-4-294-6032

SYDNEY BRANCH
Suite 28, 33 Waterloo Road,
Macquarie Park NSW 2113, Australia
T 61-4-0495-8860

JOHANNESBURG BRANCH
Ground Floor, The Place 1 Sandton Drive, Sandton
2196, Johanessburg, South Africa
T 27-11-783-3504

STOCKHOLM BRANCH

NEXEN TIRE

SALES HEADQUARTER

3FL. NEXEN Bldg. 796-27 Bangbae-Dong Seocho-Gu, 137-060, Seoul, Korea

T +82-2-3476-2782 **F** +82-2-3476-2205~6 www.nexentire.com